



交通部新聞稿

發布日期：【110.8.12】

編號：【交路(110)0812 號】

交通部於院會報告交通建設損害與搶救情形

行政院蘇貞昌院長關切高鐵苗栗路段邊坡土石滑落後續搶修情形及省道台 20 線明霸克露橋復原進度，於本(12)日院會請相關部會報告 0807 水災之交通建設損害與搶救情形。交通部並就外界關切之高鐵邊坡滑動及台 20 線明霸克露橋復建情形於院會中說明。

高鐵部分，8 月 7 日高鐵苗栗路段 TK126.1 里程處邊坡土石入侵路權範圍，導致邊坡滑動偵測器作動。台灣高鐵公司當日即展開搶修作業，搶修作業期間，該路段採單線雙向通車，列車限速通過。搶修作業因該處地下水豐沛，邊坡含水量極高且軟弱，原坍塌至軌道旁的橋樑清理，尚須主機械協作，除須先開建便道通行外，又涉及電車線區域之施工安全，現於除草後，發現坍塌範圍比原來預估大，清除之土方由原預估的 700m³ 擴增至 4000m³ 等因素，將由今(12)日延至 8 月 21 日，8 月 22 日恢復單線雙向通車。

行政院蘇院長及交通部王部長業指示台灣高鐵公司應在確保行車安全前提下，趲趕工進，加速雙向通車，施工期間所造成不便，請旅客體諒。

另台 20 線南橫公路部分，受盧碧颱風及西南氣流所帶來的超大豪雨影響，桃源山區 10 天已累積降下將近 2,300 毫米的驚人雨量，尤其 8 月 7 日單日急降雨更逾 700 毫米，造成高雄市桃源區玉穗溪上游堆積大量土石爆發土石流，重創台 20 線 94K 明霸克露橋，導致橋梁 A1~P2 二跨 85 公尺橋面遭沖毀及 300 餘米引道遭土石流掩埋。

8月9日交通部王部長親自率隊挺進台20線南橫公路災區關切明霸克露橋搶修方案，並裁示短期方案應儘速闢建跨越沖積扇的臨時便道，搶通復興、拉芙蘭、梅山等三里對外交通。公路總局隨即動員已在旁集結待命的開口契約廠商機具，展開臨時便道的闢建作業。

為瞭解現地損害情形，公路總局已利用無人機(UAV)空拍玉穗溪土石流災情，勘定將以打設長約600公尺河床臨時便道銜接原鋼便橋，考量搶通時間需視當地天候條件而定，初步評估至少需16~20天，也就是在8月25~29日間才能完成。為能儘速搶通，公路總局將再持續調集機具，分別從勤和、復興兩端進行便道施築作業。搶通便道先供當地民眾對外交通聯絡後，因臨時便道可能因天候因素阻斷，將再循序加強該路段交通安全設施，並設置便道看守管制站，透過監看水情、管制通車方式來確保便道搶通後行車安全；至於中期橋梁修復預定111年4月30日完工，長期永久路廊方案則將俟水文地質穩定後再行啟動。相關短中長期改善時程，已於本次院會報告中向法院長說明，交通部後續將督導公路總局依所列期程加速改善作業。

交通部及公路總局仍再次呼籲，現在是明霸克露便道施工高峰期，每日投入挖土機等機具眾多，而玉穗溪土石流沖積扇土石含水量仍高極易再產生崩塌，所以請非搶修工程相關人員避免行經工區導致影響施工，以利儘早搶通維生道路，讓中央、地方同心共渡難關。

聯絡人：路政司黃勝興科長
電話：02-23492110