

## 112 年 7 月 20 日行政院第 3864 次院會 新聞稿-TPASS 行政院通勤月票執行成效

交通部於今(20)日行政院院會向陳院長報告「TPASS 行政院通勤月票執行成效」，交通部表示三大生活圈 TPASS 月票自 7 月 1 日上路後民眾反應非常熱烈，在月票購買人數及公共運輸使用人次持續創下新高，也帶動整體公共運輸運量成長，未來預期 9 月份開學後將會再有另一波的購買人潮與使用量，該部也會持續觀察月票使用情形及蒐集分析實施成效，做為未來精進及推廣 TPASS 月票的參考。

交通部表示，三大生活圈月票上路兩週以來，統計 7 月 1 日至 18 日累計已有 56.7 萬人次購買 TPASS 月票，使用 TPASS 月票搭乘公共運具運量則累計達到 1,754 萬人次，且均仍在持續成長當中。其中在月票購買人數部分，基北北桃月票已販售 41.4 萬張，已超過原本雙北 1280 月票單月最高銷售 34.3 萬張，相較疫情前同期 28.5 萬張增加約 45%；在南高屏月票部分則販售達 4.2 萬張，亦超過原本高雄 mengo 月票單月最高銷售 1.2 萬張，相較疫情前同期 5,000 張增加約 7 倍。

在月票搭乘運量部分，工作日平均每日約有 117.9 萬人次使用，最高使用日為 7 月 14 日將近 140 萬人次；假日平均每日約有 56.6 萬人次，最高使用日為 7 月 15 日達到 78.5 萬人次；另外在民眾使用月票搭乘運具以捷運(含輕軌)所占比例最高，其次為公車，再其次為臺鐵。交通部另表示 TPASS 已帶動民眾使用公共運輸意願，整體公共運輸運量亦有增加，惟目前還在統計當中在 7 月底會有比較完

整的資料，屆時將再予發布。

另交通部亦說明，目前三大生活圈 TPASS 月票運作已日趨穩定，上路初期有部分驗票系統設定及專用通道標示導引問題也已經改善完成，大部分民眾亦已逐漸熟悉月票運作方式，使用情況越來越順暢。該部預估 7-8 月為暑假期間，可能有部分學生沒有購買月票需求，因此預期 8 月月票使用將與 7 月相似呈現穩定型態，9 月開學後將會有另一波學生使用人潮，屆時月票販售及使用人次將會再向上攀升，該部也會持續蒐集及掌握月票使用情形，並加強專用通道相關的導引及要求運輸業者預為調度籌備運能，以期 9 月時運作順暢。

交通部最後表示，除三大生活圈月票外，另尚有桃竹竹苗生活圈、北宜生活圈、嘉義縣、臺東縣及花蓮縣等亦已提出月票計畫；雲林縣、嘉義市及澎湖縣則尚在規劃中，該部會請公路總局持續輔導地方政府及儘速完成審查與核定作業，以減輕國人生活負擔及提升公共運輸使用率，進一步強化國內經濟與社會發展韌性，為國內公共運輸發展與整體交通改善帶來新的契機。