



行政院第3720次院會

中秋連假交通疏運措施

交通部

報告人：陳文瑞

109年9月24日



大綱

- ⊕ 連續假期特性
- ⊕ 高速公路
- ⊕ 國5及宜花地區精進措施
- ⊕ 公共運輸
 - ⊕ 國道客運
 - ⊕ 臺鐵
 - ⊕ 高鐵
 - ⊕ 航空
 - ⊕ 海運
- ⊕ 結語



連續假期特性

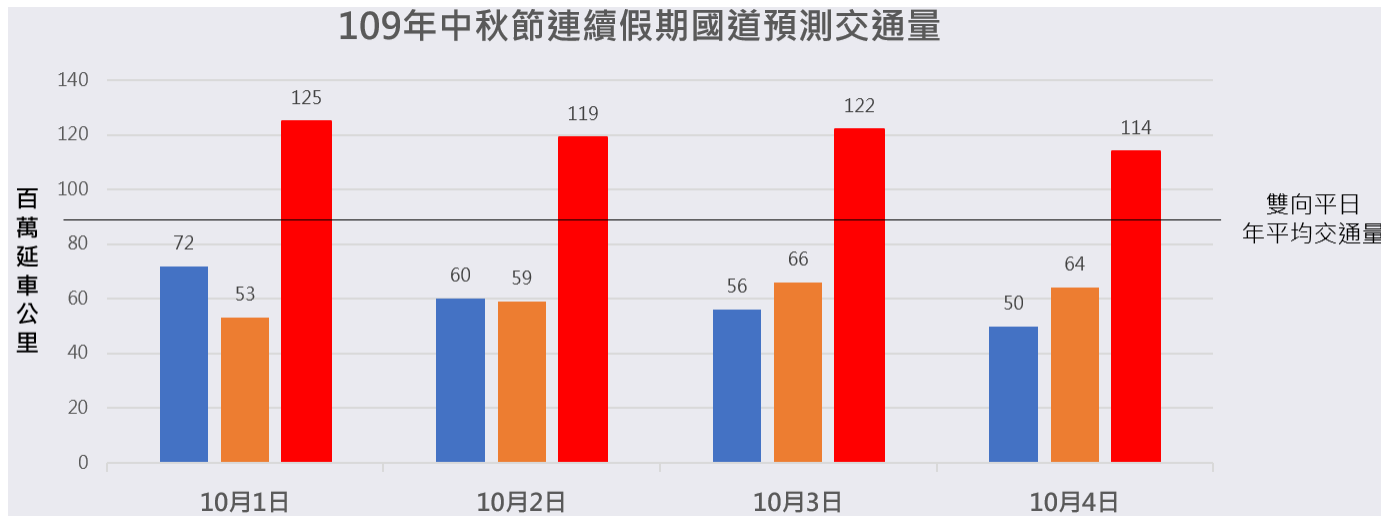
- ✦ 109年中秋節連續假期自10/1起至10/4止，為4天假期
- ✦ 預估旅次特性以中長程返鄉及出遊旅次為主

9/28	9/29	9/30	10/1	10/2	10/3	10/4
一	二	三	四	五	六	日
		提前返鄉	南下返鄉 旅遊	南下返鄉 旅遊	旅遊 北上收假	旅遊 北上收假



高速公路 (1/3)

- 國道最大交通量預測：
 - ✓ 南向尖峰為中秋連假首日
 - ✓ 北向尖峰為中秋連假第3日
 - ✓ 雙向尖峰為中秋首日





高速公路 (2/3)

日期	高乘載管制		匝道封閉	匝道儀控	差別費率	暫停收費	開放路肩
	國1、3	國5					
9/30(三) 前一日	-	-	-	◆ 國3雙向及國5南向精進式匝道儀控	-	-	-
10/1(四) 中秋節	6-12時國1南向內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及國3木柵至香山	6-12時國5南港系統南入	◆ 國1平鎮系統南入 ◆ 國1埔鹽系統南入 ◆ 0-12時國5石碇及坪林南入	◆ 重點交流道採嚴格匝道儀控管制 ◆ 精進式匝道儀控-11個重點路段	◆ 單一費率 ◆ 差別費率-國3新竹系統至燕巢系統8折收費	◆ 0-5時暫停收費	◆ 現有開放路肩照常實施 ◆ 另增加開放30處
10/2(五)	-						
10/3(六)	-						
10/4(日)	-	14-21時國5頭城、宜蘭、羅東、蘇澳北入	◆ 國1虎尾北入 ◆ 國1埔鹽系統北入 ◆ 國3西濱北入			◆ 0-10時暫停收費	

註：石碇南向入口封閉期間改為大客車專用



高速公路 (3/3)

- 加強發布路況資訊
 - 新聞發布頻率為**每日3次**，視路況機動發布
 - **1968App**與**幸福公路APP**資料介接
 - 參考交通歷史及氣象資料、訂房率研判進行路況預報
 - 以CMS提供**國5瓶頸路段車速**及**國5與台9旅行時間**



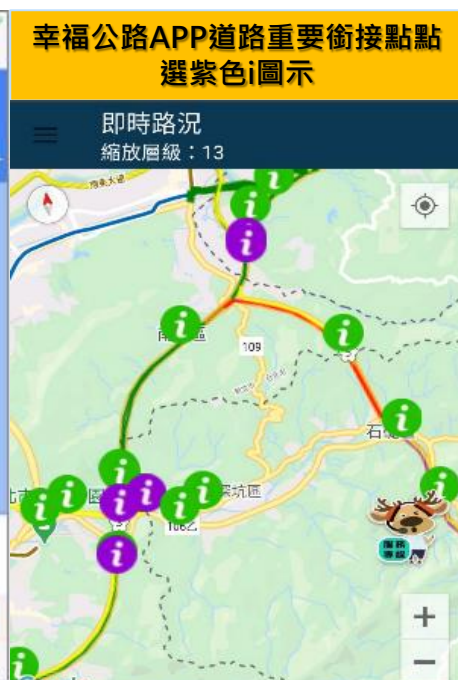
1968 App首頁
新增國5路況專區快捷按鈕



北向國5及替代道路路況
新增台9及台2旅行時間



北向替代道路Google導引
增加台9及台2替道導引





國5及宜花地區精進措施(1/3)

- ✦ 國5石碇及坪林南入封閉宣導
 - ✦ 刻正透過CMS及標誌牌面宣導封閉訊息及改道路線
 - ✦ 製作替代道路圖及懶人包，請石碇及坪林地區里長協助宣導。
 - ✦ 9/22召開北區國道疏運協調會，與相關單位協商。

中秋、國慶連假 5 匝道封閉
請改走106乙、台9



中秋連假



國慶連假



0-12時封閉 5 石碇、坪林南向入口





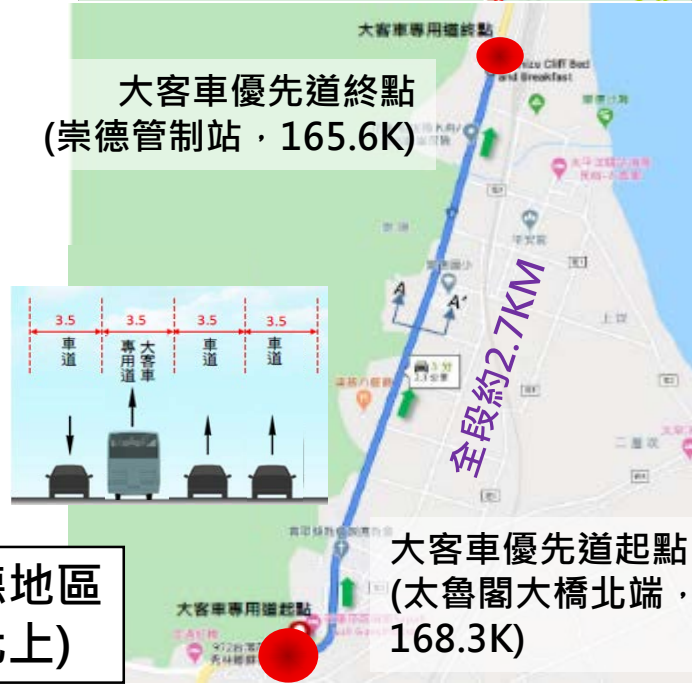
國5及宜花地區精進措施(2/3)

蘇花路廊大客車優先措施

- 一. 南下尖峰時段：
調整蘇澳地區大客車行駛動線，由台9線改行台2線，並於蘇花改蘇澳端由員警指揮優先讓大客車進入蘇花改
- 二. 北上尖峰時段：
崇德地區（太魯閣大橋北側~崇德管制站）北上進入蘇花公路前，內側車道調整為大客車優先道
- 三. 路廊號誌管理：透過路側交控設施監控，即時調整號誌時制
- 四. 警力重點路口（路段）疏導



蘇澳地區 (南下)



崇德地區 (北上)

大客車優先道起點 (太魯閣大橋北端, 168.3K)



國5及宜花地區精進措施(3/3)

石碇、坪林匝道封閉

搭乘公共運輸省時省錢

宣導重點

改道或走替代道路

善用1968、幸福公路
APP資訊





國道客運

- ✦ 疏運期間，國道客運規劃開行11,000班次/日，疏運28萬人次/日，東部開行1,800班次/日，疏運3.8萬人次/日。

優惠吸客

票價優惠

- 北花線來回400元(原價的57折至63折)。再加碼~乘車送咖啡
- 國道客運85折優惠(或平日價優惠)

跨運具合作優惠

- 高鐵車票與臺灣好行套票
- 公路客運與鐵路套票

異業結合優惠

- 與旅行社合作發行套票
- 與飯店合作發行套票
- 與旅遊體驗平台(KLOOK、KKDAY)合作販售車票

在地有腳

持國道客運車票享租車優惠

- 協調29家租賃業者提供租車優惠，最低65折。
- 再加碼~持國道客運來回票根+租車憑證，國道客運票價再折價(租汽車折200，機車折100)

闢駛串連飯店公車 市區公車機動加班

- 新闢花蓮市區公車(統聯客運308、308A籌備中，9/26通車典禮)，串連7家飯店、夜市
- 宜蘭市區公車紅綠線觀光路線機動加班

轉乘優惠

臺灣好行優惠

- 國道客運、臺鐵、高鐵10小時內轉乘在地公車享轉乘優惠
- 45條臺灣好行持電子票證半票優惠。



臺鐵

- 疏運期間加開列車202列次，加掛車廂580輛次。
- 運能較平日增加10.3%(其中東線增加24.4%，增加69,746個座位數，南迴線增加32.9%，增加23,072個座位數)。
- 截至9/23，東部9/30至10/1臺北往花蓮、臺東方向及10/3至10/4臺東、花蓮往臺北方向；西部9/30至10/1臺北往高雄方向及10/3至10/4高雄往臺北方向，**長途自強號座位已售完。**

北花優惠復興號

- 每日開行1往返，共8列次
- 北宜100元、北花200元

東線實名制列車

於9/30、10/1及10/3、10/4，共開行6列次

東線返鄉專車

因應花蓮、臺東縣政府需求，加開中秋專車共4列次

紅眼列車

- 9/30及10/3開行東線紅眼列車
- 提供7折優惠票價

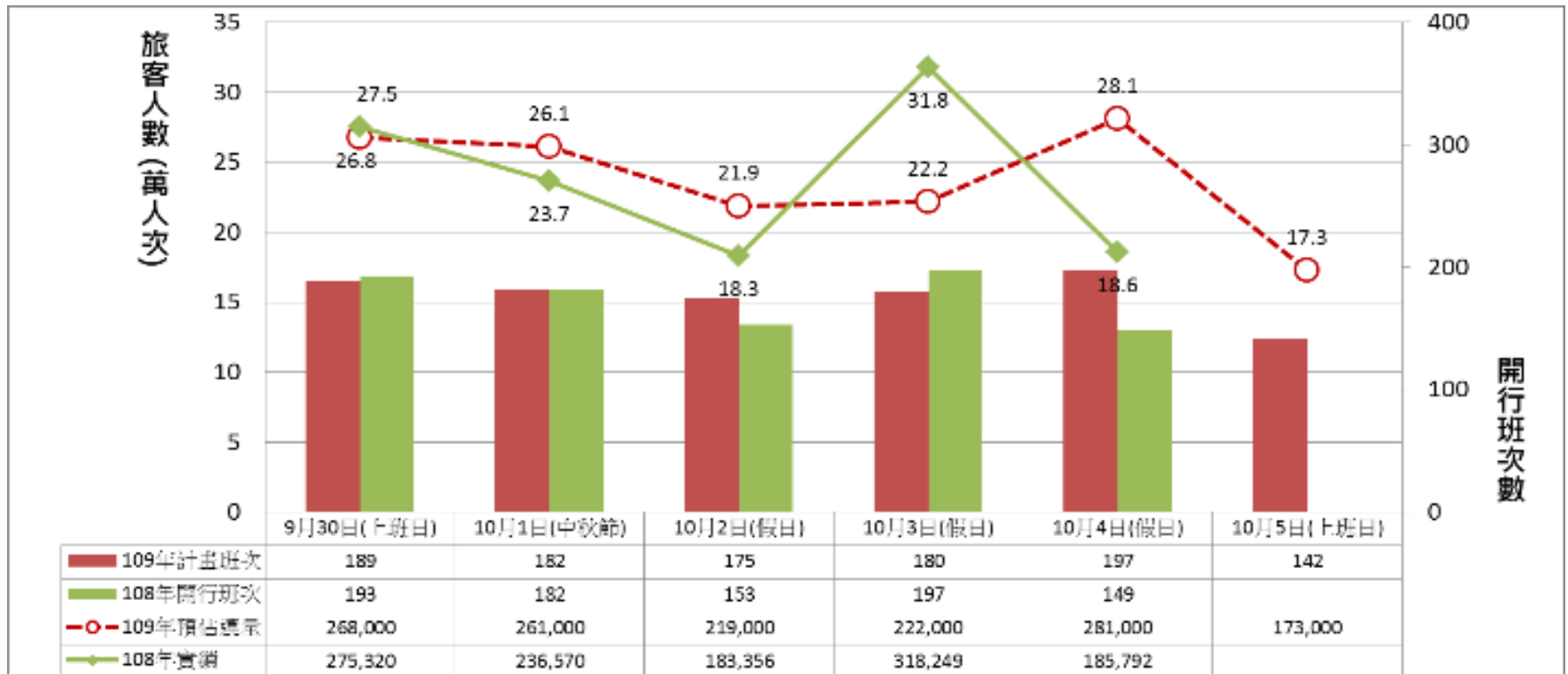
東線莒光號乘車優惠

配合國內經濟振興需要，東線24列次莒光號單程80公里以上，全票及孩童票7折優惠(團體票及團體列車不適用)



高鐵

- ✦ 疏運期間(9/30~10/5)預估每日平均約23.7萬人次，規劃加開196班次，運能較平日增加20.6%。
- ✦ 截至9/23，疏運期間總訂位數為444,012位，佔對號座總提供數為59%。





航空

- ✦以金門、馬祖、澎湖等離島管制航線為優先考量
- ✦國內管制航線計1,442架次、提供141,164個座位，較去年同期每日實際提供座位數增加約4.5%。
- ✦華信及立榮已協調母公司支援中型機，並增開4波加班機，民航局將再視需求協調航空公司加開。另已協調國防部於假期間備便軍機加入疏運行列。
- ✦民航局已擬定A、B、C三項疏運計畫因應天候因素造成機場關場。



A計畫

- 協調航空公司加班或放大機型



B計畫

- 協調增開專船



C計畫

- 協調國防部派遣軍用運輸機



海運

- ✦ 連續假期間本島-離島航線提供997航次，計227,044座位數，運能較108年中秋假期增加16.5%。
- ✦ 金門縣政府包租金門快輪，往返1航次。
- ✦ 已核定麗娜輪航行台中-澎湖航線及臺南-澎湖航線之包船業務。

假期	疏運期間		本島與離島航線	
			開航班次	座位數/人次
108中秋假期	9/12-9/16 (5天)	規劃運能	826	194,814
		實際	752	100,743
109中秋假期	9/30-10/5 (6天)	規劃運能	997	227,044



結語

- ✦ 本次中秋節連假預期返鄉民眾及遊客眾多，本部及所屬機關將「以最嚴峻的情境做最好的準備」，並調度指揮，期順利完成假期疏運的任務。
- ✦ 另如遇緊急異常事件，本部各疏運單位將依應變計畫處置，並會加強橫向聯繫，儘速搶救復原。



簡報完畢