



行政院第3532次會議

106年春節連續假期疏運計畫

交通部

報告人：路政司林司長繼國

106年1月19日



大綱

- ⊕ 假期特性
- ⊕ 高速公路疏運管制
- ⊕ 公共運輸運能規劃
- ⊕ 熱門觀光風景區疏運措施
- ⊕ 國5及宜蘭地區疏運措施
- ⊕ 花東鐵公路中斷應變措施
- ⊕ 結語



假期特性

- 106年春節連續假期自1/27起至2/1止，為6天連續假期，其中除夕在假期第1天。

1/23	1/24	1/25	1/26	1/27 (除夕)	1/28 (初一)	1/29 (初二)
一	二	三	四	五	六	日
				南下返鄉	南下返鄉	旅遊 回娘家
1/30 (初三)	1/31 (初四)	2/1 (初五)	2/2	2/3	2/4	2/5
旅遊 北上收假	旅遊 北上收假	北上收假				

- 春節為國人重要返鄉團聚節日，預估旅次特性以中長程返鄉及出遊旅次為主，另因本次假期較短，民眾出遊旅次預估較105年春節假期(9天)集中。



高速公路疏運管制

● 參考往年春節假期疏運經驗，西部國道未實施南下高乘載管制，另新增1/30及1/31全日封閉國3名間雙向交流道。

日期	入口高乘載管制	匝道封閉	暫停收費	單一費率	差別費率	開放路肩	匝道儀控
1月27日(週五) (除夕)						(一)現有開放路肩措施照常實施 (二)除上述外，再開放下列路段之路肩供小型車行駛：	視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
1月28日(週六) (初一)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、坪林			無每日20公里優惠里程及長途折扣，各車種不論行駛長度，收費單價均為每公里：	國3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率8折收費	1. 國1南向原楊梅收費站終點~新竹系統、下營系統~麻豆；北向新竹公道五路~高架道路楊梅端	
1月29日(週日) (初二)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、坪林 15-20時 國5北上蘇澳、羅東宜蘭及頭城	0-24時 封閉國1平鎮系統南下入口	深夜23時至當日6時國道全線雙向暫停收費	小型車0.9元、大型車1.12元、聯結車1.35元		2. 國3南向大溪~關西；北向霧峰~中投、寶山爬坡道終點~大溪	
1月30日(週一) (初三)	9-14時 國1北上高雄至湖口 國3北上九如至大溪	0-24時 封閉國1埔鹽系統北上入口				(三)國5宜蘭-頭城北上路段機動開放路肩，自35.3k至30.0k供大客車行駛至大型車攔查車道終點(29.5k)匯入頭城北上入口匝道自32.7k至30.6k供往頭城北上出口小型車行駛	
1月31日(週二) (初四)	15-20時 國5北上蘇澳、羅東宜蘭及頭城	國3名間雙向、竹南北上入口					
2月1日(週三) (初五)	15-20時 國5北上蘇澳、羅東宜蘭及頭城						



高速公路疏運管制

- 加強宣導短途旅次不要上國道，以及公布國道易壅塞路段及時段。



短程不要上國道

最尖峰(初一、二) 旅行時間比較	國1湖口~新竹系統
國1	38分
省道(台1)	23分

1.6倍

替代道路不用等

最尖峰(初四) 旅行時間比較	國5頭城~坪林
國5	111分 ⁵
省道(台9)	60分

1.9倍



公共運輸運能規劃-空運

- 考量部分旅客可能提前返鄉或延後返回工作崗位，航空疏運期間自1月25日起至2月5日止，共計12天，將以澎湖、金門、馬祖等離島航線為優先考量。
- 針對復興航空停航造成之運能缺口，經民航局協調相關航空公司加開班機及放大機型，在第三波加班機協調時，已可滿足澎湖縣政府及金門縣政府之需求，疏運期間離島管制航線共可提供2,614架次及251,926個座位數運能，與去(105)年春節提供運能相當。
- 除金門及澎湖航線尖峰日期及方向訂位較滿外，其餘離峰時間仍有機位，民航局已透過各種管道宣導民眾多加利用。



公共運輸運能規劃-空運

- 為因應天候因素造成機場關場而無法正常起降航班，民航局將依擬定之A、B、C三項疏運計畫以為因應。



A計畫

- 協調航空公司加班或放大機型



B計畫

- 協調航港局增開專船



C計畫

- 協調國防部派遣軍用運輸機



公共運輸運能規劃-空運

✪ 桃園機場出入境壅塞疏導措施：

停車場

聯外客運

- 尖峰時段開放非停車格區供停車
- 停車位滿時，引導旅客至遠端停車場，並機動增加接駁至航廈
- 客運巴士部分可增班29%，並視旅客量緊急調度車輛疏運

報到、行李處理

安檢、證照查驗

跑道及登機門

- 遇擁擠緊急請航空公司加派人力疏解
- 行李運送量暴增，備有緊急支援人員
- 調撥警力支援加開安檢線
- 尖峰出境查驗檯適時全開
- 入出境隊機動相互支援
- 遇停機位不足，彈性調撥跨航廈停靠



公共運輸運能規劃-海運

- 疏運期間自106年1月26日至106年2月2日止，臺灣本島與離島間航線提供往返航班計850班次，可疏運192,245人次，日平均運能較105年春節增加10.3%。
- 金馬小三通4條航線提供往返航班計393班次，可疏運101,596人次，日平均運能較105年春節增加24.5%。
- 疏運期間規劃有「麗娜輪」由蘇澳往返花蓮，計10航次；「海峽號」由平潭往返臺北、臺中，計8航次；「中遠之星」往返兩岸，計7航次，紓解往返蘇花及兩岸之旅運需求。



公共運輸運能規劃-陸運

✦ 臺鐵部分：

- ✦ 臺鐵疏運期間自1月25日至2月2日止，計畫加開列車349列次，並加掛車廂1,492輛次，日平均運能較平日增加13.5%，另配合花東縣政府需求，各申請6列次，共計開行12列次。
- ✦ 東部幹線加強疏運措施：
 - 加開宜蘭線及南迴線快車：假期間（1/27~2/1）開行樹林=羅東區間對號快車，每日3往返，共計36列次，並提供優惠票價100元；1月29日至2月1日開行南迴線新左營=台東間復興號，共計7列次。
 - 開行東線(含南迴線)紅眼列車：連假前1日(1/26)及收假日(1/31-2/1)，分別開行台北=花蓮、台北=台東及新左營=台東紅眼列車，並提供七折優惠票價
 - 東部幹線實名制列車：1月26、27、31及2月1日，共開行8列次。並訂於106年1月21日開放訂票。
- ✦ 截至1月17日止，東西部幹線尖峰時段部分長途自強號座位已售完；其餘時段中短途自強號及莒光號尚有餘票。



公共運輸運能規劃-陸運

✪ 高鐵部分：

- ✪ 高鐵疏運期間自1月25日至2月2日止，**加開364班次**，總計9天雙向開行**1,576班次**，日平均班次較去年春節**增加1.7%**。
- ✪ 疏運期間將維持自由座，考量列車停靠特性及旅客需求調整自由座車廂配置；針對南港站及臺北站自由座之管控，目前規劃**各保留50%座位**，並將視現場人潮機動調整。
- ✪ 高鐵車站**提供12條免費快捷公車服務**，配合於尖峰時段加開班次，並視現場狀況，機動加開臨時接駁車。
- ✪ 截至1月17日止，總訂位數67.9萬人次，佔對號座總提供數59.4%。

✪ 國道及公路客運：

- ✪ 國道客運疏運期間自1月26日至2月2日止，規劃**每日平均開行12,800班次**，預計**每日疏運278,000人次**，與去年春節規劃運能相當。
- ✪ 核定里程100公里以上之中長途國道客運路線，實施**全票票價85折優惠**措施。



熱門觀光風景區疏運措施

- ✪ 劃分責任分區：劃分為**19大責任分區**(含**國家公園、國家農場、國家森林遊樂區**)，以各責任分區分別成立連續假期疏運工作小組。
- ✪ 疏運措施：
 - ✘ **加強易壅塞路段疏導**：協調公路主管及警察單位，針對歷年春節假期觀光遊樂地區聯外道路易發生壅塞路段(例如：金瓜石九份、日月潭、三地門、墾丁...等)，已規劃協調地方警力疏導、調整周邊路口號誌時制等交通疏導措施。
 - ✘ **即時互相提供訊息**：建立熱門遊樂區定時通報，並**事先擬定A、B、C分級警示通報機制**，按遊客人數及停車數承載量，與各機關及警廣聯繫交通疏運及宣導等事宜。
 - ✘ **改善停車狀況**：針對各重點疏運地區，整備既有與臨時停車場並派員加強管理。
 - ✘ **規劃公共運輸**：熱門觀光遊樂地區闢駛**9條接駁專車**，宣導民眾搭乘「**台灣好行**」(39條)景點接駁公車及「**台灣觀巴**」(59條)套裝遊程等旅遊服務。



國5及宜蘭地區疏運措施

● 與宜蘭縣政府延續連續假期疏運合作模式，規劃春節連假期間疏運措施，以改善國5常態性壅塞

■ 提昇公共運輸服務：

- 國5客運業者增開班次，尖峰時段平均3至5分鐘發1班車，並機動加班；臺鐵於1月27日至2月1日開行樹林=羅東區間對號快車，並提供優惠票價100元，每日開行3往返，共計36列次。並規劃鐵公路聯運套票，結合國道客運及臺鐵，提供臺北=花蓮返鄉及出遊民眾搭乘。

■ 擴大公共運輸誘因：

- 提升國道大客車行駛優勢(實施國5北上宜蘭至頭城路肩開放大客車通行路段及實施主線儀控號誌)。

■ 即時交通資訊提供：

- 與宜蘭縣政府共同建置國5及地區道路狀況資訊交換平臺。
- 高公局、公路總局將利用1968、即時路況APP，每30分鐘發布國5、台2及台9線旅行時間，並透過CMS提早配合預告。國5塞車時，規劃並宣導行駛台2線、台9線。



花東鐵公路中斷應變措施

● 依據105年12月16日行政院動員會報院長裁示事項辦理，訂定花東鐵公路中斷應變措施如下：

■ 鐵路中斷：

- 遇東部或南迴鐵路中斷，各單位將按現行標準作業程序，依權責積極進行搶修、聯繫作業，並**啟動鐵公路聯運機制**，**協調公路總局進行公路接駁**。

■ 公路中斷：

- 於蘇花公路設置5處管制站及3處搶災機具進駐點，南迴公路設置4處管制站及2處監工站及搶災機具進駐點，如遇災害發生立即通知附近進駐點就近搶災，並啟動臺鐵協助疏運機制。

■ 鐵公路同時中斷：

- 因應蘇花鐵公路中斷，依「東部蘇花段陸路運輸中斷之應變疏運方案」，**啟動海運備援機制**，**協調海運業者(合富快輪、麗娜輪)執行疏運任務**。
- 因應南迴鐵公路中斷，依「南迴段陸路運輸中斷之應變疏運方案」，**啟動海運備援機制**，**視海象狀況許可下，執行海運疏運任務**。



結語

- ✦ 本部各疏運單位自1月10日起，已透過各種電子及平面媒體、網路密集發布新聞宣導民眾多利用大眾運輸，倘需開車返鄉民眾能善用離峰時段及路段。
- ✦ 本部已製作春節疏運交通路網圖，後續於中華郵政、高速公路服務區、加油站、監理單位、警廣各地區電台及全臺全家便利商店等地點發送與用路人。
- ✦ 針對民眾對春節返鄉、探親、訪友及觀光遊憩的需求，本部已完成各項準備工作，積極提昇運能整備及各項安全作業，並依疏運計畫督導所屬確實執行。
- ✦ 於春節假期前一週，將依據氣象預報資料預估高速公路車流狀況，預為因應，並加強宣導短途旅次不要上國道，以及公布國道易壅塞路段及時段，使民眾可預為改用替代道路或調整旅遊行程。
- ✦ 本部已請各疏運單位加強所轄場站、車輛之安全維護及督導所轄業者落實安全巡檢，倘遇緊急異常事件，各疏運單位將依應變計畫處置，並會加強橫向聯繫，儘速搶救復原。



簡報完畢