

政院通過「金馬雷達建置暨即時災防預警 推升計畫」 完備國土雷達 守護安全永續

發布日期：113年06月21日

資料來源：中央氣象署

受全球氣候變遷暖化影響，極端劇烈天氣事件發生頻率不斷攀升，且臺灣位於颱風與梅雨主要影響區域的核心位置，加上險峻複雜的高山地形，加劇極端降雨的發生頻率及破紀錄的觀測降雨量。

交通部表示，面對極端劇烈天氣的嚴重威脅，氣象雷達是提升監測與即時預警作業中重要的觀測設備，交通部中央氣象署近年積極部署並更新全臺氣象雷達網，以提升雷達預警能力，提高降水估計預報準確度。

交通部提到，氣象署已於民國 112 年將善於監測大範圍降水的 S 波段雷達（五分山、花蓮、墾丁、七股）全面更新為雙偏極化氣象雷達，可提供雷達所在地半徑 460 公里範圍內，每 6~8 分鐘，解析度 1 公里之天氣資訊。為精進降雨及淹水預警能力，氣象署於 106 年至 108 年間陸續完成南部（林園）降雨雷達站、中部（南屯）降雨雷達站、北部（樹林）降雨雷達站建置，預計於 114 上半年再完成雲嘉南（湖山水庫）、宜蘭（蘇澳）降雨雷達站，組成 5 座觀測距離 150 公里之 C 波段防災降雨雷達網，結合原有氣象雷達觀測網，可提供每 2 分鐘，解析度 250 公尺之天氣資訊，提高都會區及易淹水區域降雨量估計的準確度。

交通部強調，氣象署為持續擴展雷達監測範圍及強化現行雷達觀測網整體監測能力，規劃執行「金馬雷達建置暨即時災防預警推升計畫」，預計於 114 年至 118 年間，完成建置金門與馬祖地區 C 波段雷達及毫米波段雷達，C 波段雷達除可提升金馬及海峽雷達覆蓋率外，

更可提升西部及海峽上游劇烈天氣的早期預警時效，而毫米波段則可強化夏秋與冬春季節交替期間常發生的濃霧之監測能力，此於霧季天氣的掌握將可提升飛航於經濟與安全上的效益，並提供民眾更佳的氣象資訊，「使生活更美好，讓生命更安全」。

本新聞稿聯絡人：

中央氣象署海氣遙測組張保亮副組長