



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

0402臺鐵408次太魯閣號事故 處理情形及東部鐵路建設

交通部

110年4月8日



一、事故處理情形

(一)事故原因

- 1、臺鐵局委外邊坡整治施工廠商之貨車，因故沿著施工便道滑落至北迴線東正線上(K51+450)，致408車次列車撞擊後出軌。
- 2、4/6運安會表示本案朝向「貨車駕駛不慎掉落軌道且現場有其他工程車輛及人員」方向調查。

(二)搶修進度

- 1、4月2日檢警調及運安會同意後，於21：30進場搶修，至4月7日02:30 完成8節車廂全數拖離作業。
- 2、已請台灣世曦公司及土木技師公會進行隧道結構安全檢測，預計4月20日完成檢測報告，在確保隧道結構安全並經試運轉後才會通車。
- 3、目前該路段可維持單線雙向運轉。



一、事故處理情形(續)

(三)事故傷亡

- 死亡50人，受傷218人

(四)關懷服務

- 1、對罹難者及重傷者家屬，以「一戶一社工」方式提供1對1關懷協助，並提供專線電話及專人協助家屬至花蓮，安排交通及住宿事宜。
- 2、於花蓮及臺東殯儀館成立關懷服務中心。
- 3、聯合公祭於臺北、臺東、花蓮分別舉辦。
- 4、罹難者可領取賠償金250萬元、特別濟助金280萬元、慰問金10萬元，共計540萬元，並自4月8日起由各別關懷員先代為領付。
- 5、衛福部公布捐款帳號接受各界捐款，目前金額計4億5,281萬餘元。(截至4月7日11:00)



二、鐵路安全強化作為



(一)全面清查鐵路沿線周邊各項施作中工程，排除危害列車運轉風險，嚴格要求工地人員及工程車輛管理，訂定必要之慢行區間及慢行速限



(二)立即重新檢視鐵路沿線周邊各項施工計畫，就施工風險等級進行風險管理，包括風險提列、危害辨識及風險減輕措施等



(三)參考高鐵災害告警系統，依邊坡或地形條件設置邊坡滑動偵測器、落石偵測器及入侵偵測器，就外物入侵高風險路段進行評估並提出計畫優先建置



二、鐵路安全強化作為(續)



(四)參考高鐵及捷運作法，檢討修正臨近鐵路路線工程施工安全相關管理措施，預計2個月完成行車規章修正



(五)檢討類此事故路線條件，如有彎道處兩隧道間距離過短，影響列車駕駛視距者，降速運轉，預計2個月內完成調查





三、東部鐵路建設



1. 宜蘭線小曲線半徑改善
工程招標1處、辦理規劃
中2處

2. 宜蘭鐵路高架
辦理綜合規劃中

3. 花東鐵路雙軌化
辦理綜合規劃中

4. 花東鐵路電氣化
103.6.28完工通車

5. 南迴鐵路電氣化
109.12.23完工通車

三、東部鐵路建設(續)

| 計畫 | 內容 | 效益 | 期程 | 經費(億元) |
|---------------|---|---|---------------------|--------|
| 宜蘭線小曲線半徑改善 | <ul style="list-style-type: none"> •新馬站彎道改善 •龜山外澳間線形改善 •猴硐雙溪間線形改善 | <ul style="list-style-type: none"> •消除小曲線半徑 •提升行車安全及運行速度 | 3項計畫核定後 3~7年分別完工 | 120.9 |
| 宜蘭鐵路高架(綜合規劃) | <ul style="list-style-type: none"> •宜蘭段-羅東段全線高架化 •4處地面車站改高架，另新增一處高架車站 | <ul style="list-style-type: none"> •消除平交道，改善鐵路安全 | 核定後9年完工 | 252.09 |
| 花東鐵路雙軌化(綜合規劃) | <ul style="list-style-type: none"> •花蓮-知本全線雙軌化 •小曲線改善 •老舊橋梁改建 | <ul style="list-style-type: none"> •互為備援，維持穩定的運輸服務 •提高鐵路安全 | 核定後7年完工 | 456.27 |
| 花東鐵路電氣化 | <ul style="list-style-type: none"> •花蓮-知本全線電氣化 •工程瓶頸隧道4段雙軌化 •部分路段改善線型 •部分橋梁改建 | <ul style="list-style-type: none"> •縮短臺北-臺東行車時間 •改善部分設施提高鐵路安全 | 103.6.28通車 | 254.29 |
| 南迴鐵路電氣化 | <ul style="list-style-type: none"> •全線鐵路電氣化 •改善沿線老舊橋涵、隧道、邊坡及車站等設施 | <ul style="list-style-type: none"> •縮短高雄-臺東行車時間 •改善部分設施提高鐵路安全 | 109.12.23通車 | 276.13 |