



第3568次行政院會議

# 災害防救創新與策進

行政院災害防救辦公室  
報告人：王怡文副主任  
2017年9月21日

# 災防創新與策進：CBS

www.ey.gov.tw/odm

政府防災警訊

訊息統整與派送

訊息傳送管道

應用端

## 政府單位發布 示警訊息

大雷雨即時訊息  
地震速報  
地震報告



土石流警戒



水庫放流警戒



公路封閉警戒



疫情通知  
國際旅遊疫情



防空警報



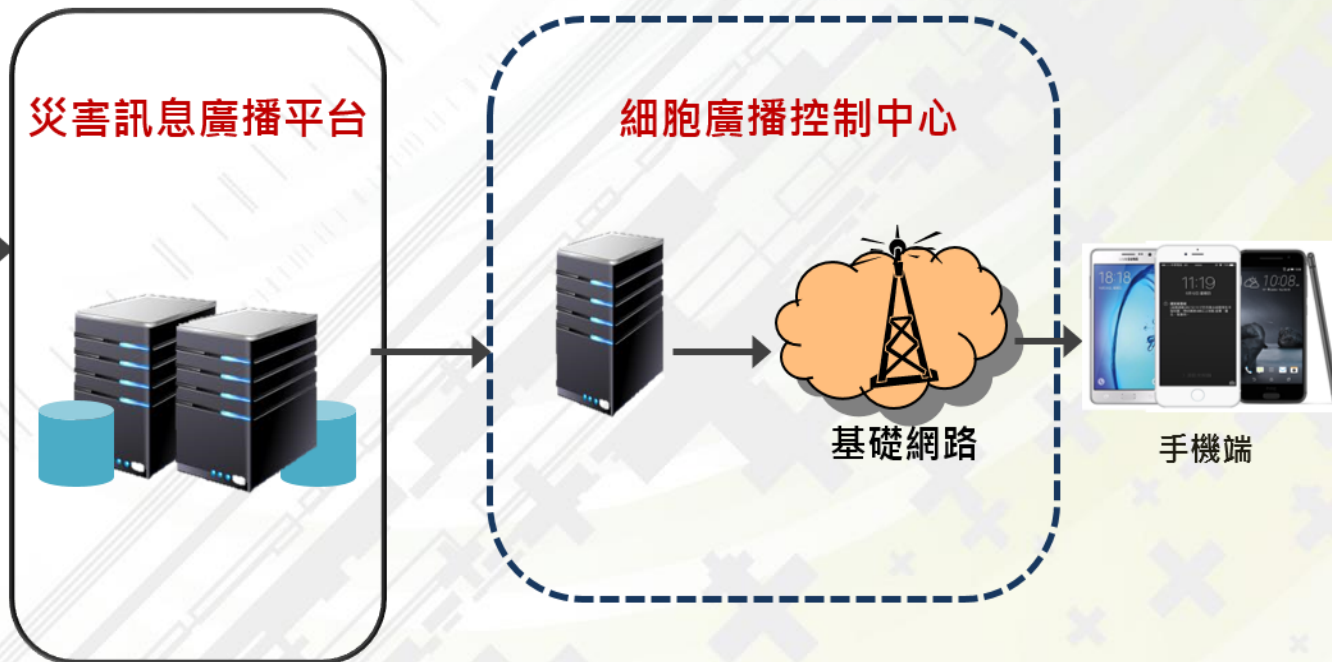
停班停課通知



核災告警訊息



## 透過CBS(Cell Broadcast Service) 強化公共告警系統



資料來源：  
國家災害防救科技中心

整合**10**個部會機關、技術協調**5**大電信業者 1

# 災防創新與策進：指定頻道

www.ey.gov.tw/odm

## 指定頻道機制演練流程圖



# 災防創新與策進：一站式災害情報站

www.ey.gov.tw/odm

**一站式服務**，整合揭露災情、預警等各項災害服務訊息

以維生系統（水、電、電話、交通等）為例  
維生事業機構上傳資料至政府資料開放平臺

**介接水電維生系統資訊**，嵌入災害情報站提供民眾查詢



中央災害應變中心 災害情報站  
Central Emergency Operation Center

| English | 防救災系統登入



災情看板 避難處所 預警資訊 政府處置 防災宣導 民眾服務 志工物資需求

到平時首頁

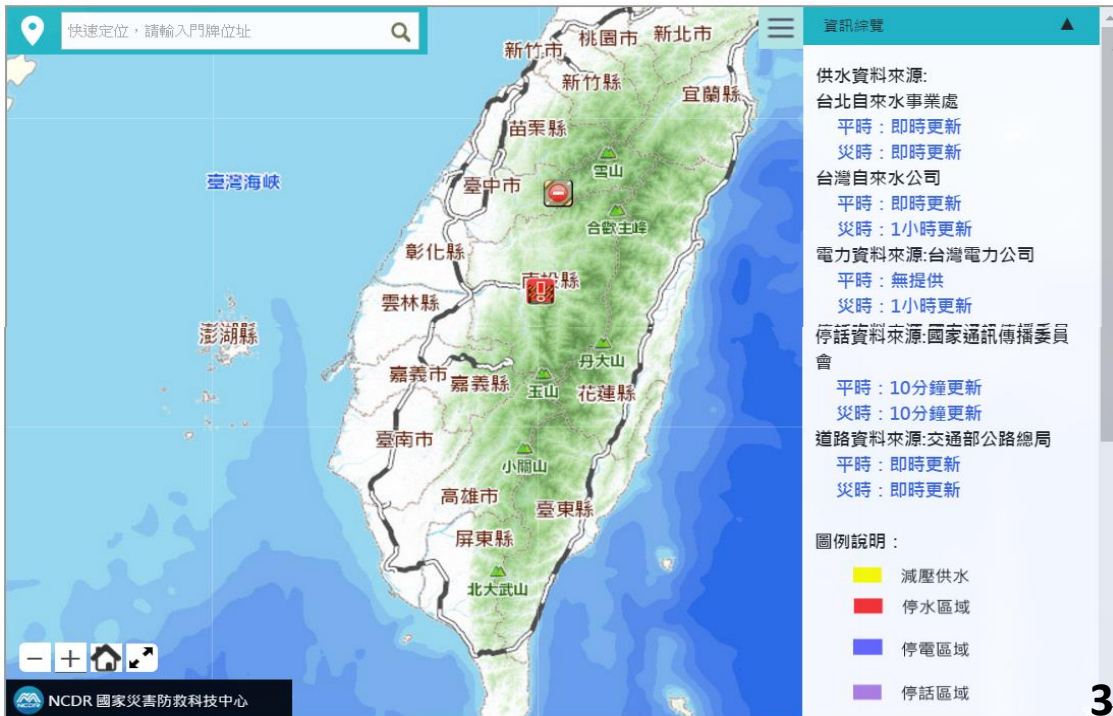
## 泰利颱風 Typhoon TALIM

即時訊息公告

★泰利颱風中央災害應變中心於106年9月14日20時30分撤除

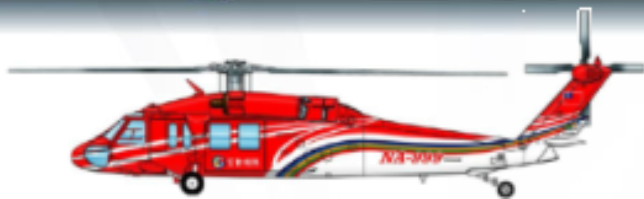
- 請各級學校儘速完成泰利颱風防颱整備工作
- 泰利颱風來襲，請嚴防長浪並勿至海邊戲水觀浪
- 中央災害應變中心12日14時30分2級開設
- 台7線47K至60K自9月13至19日，19時至翌日7時進行夜間交通管制

民生資訊 颱風路徑 道路封閉 土石流警戒 水庫洩洪 示警燈號



# 災防創新與策進：黑鷹機隊救援給力

www.ey.gov.tw/odm



## 黑鷹機隊 **展望未來** 至109年接裝15架

作業高 **13,000呎** (3,962公尺)

超越台灣山脈標高

航速快 **151哩** (279公里)/時

航程遠 **250哩** (463公里) 作業半徑  
涵蓋台北飛航情報區海域

酬載大 機內**3噸**、機外**4噸**

出勤多 妥善率**70%**以上

救援佳 具夜間海上搜救能量



資料來源：內政部空中勤務總隊



# 災防創新與策進：地震模擬及災損推估專案

www.ey.gov.tw/odm

## 地表振動及破壞

- ☐ 強烈地表振動<sup>1,2</sup>
- ☐ 地盤變位<sup>1,2</sup>
- ☐ 海嘯溢淹<sup>1</sup>
- ☐ 長週期地振動<sup>1</sup>
- ☐ 土壤液化<sup>1,2</sup>
- ☐ 坡地崩塌<sup>1,2</sup>

## 建物破壞

- ☐ 振動倒塌<sup>1,2</sup>
- ☐ 高層建築<sup>1</sup>
- ☐ 火災燒毀<sup>1,2</sup>
- ☐ 震災廢棄
- ☐ 屋外掉落物<sup>1,2</sup> 物<sup>1,2</sup>

## 交通損毀

- ☐ 道路<sup>1,2</sup>
- ☐ 機場<sup>2</sup>
- ☐ 鐵路<sup>1,2</sup>
- ☐ 狹小街道<sup>1</sup>
- ☐ 港灣<sup>1,2</sup>

## 維生失效

- ☐ 電力<sup>1,2</sup>
- ☐ 下水道<sup>1,2</sup>
- ☐ 網路通訊<sup>1,2</sup>
- ☐ 瓦斯<sup>1,2</sup>
- ☐ 自來水<sup>1,2</sup>
- ☐ 核電廠

## 複合型災害衝擊

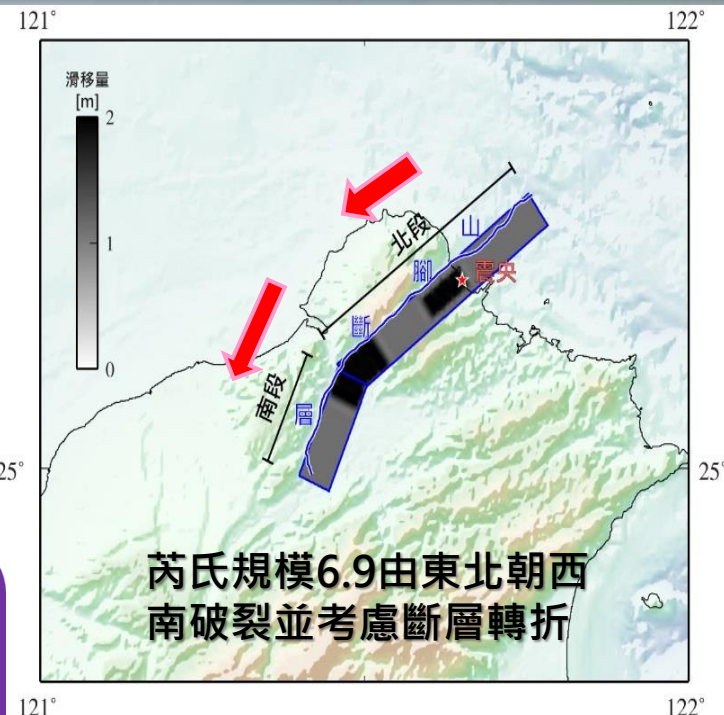
- ☐ 地震引發火災<sup>1,2</sup>
- ☐ 水利設施(壩)破壞
- ☐ 崩塌產生堰塞湖
- ☐ 坡地社區災害
- ☐ 震後颱風水災<sup>2</sup>
- ☐ 石化園區受災<sup>2</sup>
- ☐ 科學園區受災

## 救災及收容安置問題

- ☐ 人員傷亡慘重<sup>1,2</sup>
- ☐ 醫療能量不足
- ☐ 返家困難及避難收容<sup>1,2</sup>
- ☐ 疫病衛生問題
- ☐ 地下空間受災<sup>1</sup>
- ☐ 人潮推擠傷亡<sup>1,2</sup>
- ☐ 災情傳遞受阻
- ☐ 受困高樓救援<sup>1,2</sup>
- ☐ 物資供應中斷<sup>2</sup>
- ☐ 跨區救援運送
- ☐ 大量遺體處理
- ☐ 自行脫困困難

## 政府及企業持續運作困難

- ☐ 政府機能銳減<sup>2</sup>
- ☐ 企業營運中斷<sup>2</sup>
- ☐ 金融運作停擺<sup>2</sup>
- ☐ 鉅額經濟損失<sup>2</sup>
- ☐ 文化財產損壞
- ☐ 關鍵設施恢復



資料來源: Taiwan Earthquake Model

以首都大臺北都會區所在  
**「山腳斷層」**為先導案例，  
 進行情境模擬、災損評估、  
 研議政府必要作為

<sup>1</sup>日本東京都防災會議地震部會(2011)。「被害想定手法」

<sup>2</sup>日本內閣府(2005)。「首都直下地震対策に係る被害想定結果について」