

(報二 新聞稿)

108 年 11 月 7 日

科技部「海研船科研成果及未來長程規劃」院會報告案 新聞稿

完備我國海洋研究船隊 提升海洋科研能量

科技部新建 3 艘新海洋研究船即將完工，結合勵進號研究能量，將大幅提升海洋研究能量。歷經 1 年多的建造及測試等程序，新海研 2 號及新海研 3 號研究船，分別於 108 年 7 月 20 日及 8 月 27 日竣工並陸續完成驗收，為慶賀此佳事，將於 11 月 25 日在台船基隆廠舉辦新海研 2 號及新海研 3 號交船典禮。未來 4 艘研究船能確保國內海洋科技研究工作的優勢與永續發展，並可維持國家海洋研發能量及提昇探測作業技能，進行海洋資源調查與開發、調查海域可能的天然災害風險，降低國家可能重大經濟損失。海洋研究不但是國力的展現，並可躋身為守護海洋的國際團隊重要成員。

海洋基礎研究成果豐碩 增進民生福祉

科技部長期支持海洋基礎研究，成果豐碩。以海洋出發，結合大氣科學，地球科學等領域，進行了許多跨領域合作。在突破性研究部分，臺灣大學海洋研究所團隊佈建的海氣象浮標，

收集到史上第一回超級颱風中心沿路掃過的海洋浮標觀測資料，研究成果也將被轉譯成電腦程式語言，植入颱風數值預報模式，增進預報颱風準確度；海氣象浮標亦將建立西北太平洋浮標觀測網，貢獻我國災防觀測體系於國際合作；2018年開始，已將臺灣自製之海底地震儀佈放在北沖繩海域，展開臺日科研合作的新篇章，未來亦將以此為基礎，擴大國際合作。

在國家級任務方面，2019年9月，國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心協助配合空軍搜索，終讓2017年11月失聯的幻象2000黑盒子重見天日。

深化區域合作 促進永續發展

隨著科研船規模擴大，海洋研究將全方位升級，以海洋大數據、深化區域海洋研究、擁抱藍海三大主題進行。未來可擴大佈建海氣象浮標範圍，建立西北太平洋浮標觀測網，貢獻我國災防觀測體系於國際合作；亦加強將與鄰近國家合作，共同貢獻科研能量於海洋生態保育與調適，為永續社會發展盡一份心力。