



空港聯外動線連結

桃園國際機場

第3跑道及航廈

衛星廊廳

新貨運站區

第2自由貿易港區



1甲 2甲

因應聯外運輸需求

推動國1甲及國2甲計畫

2040年
運量預估

貨運量 **420**
萬噸

年旅次量 **8,200**
萬人次



海港聯外動線連結

高雄港

貨櫃中心6櫃營運

貨櫃中心7櫃營運

避免重車於市區混流



7

因應貨運需求大增

推動國7計畫

2041年
運量預估

貨運量 **1,589**
進出口、轉口及國內櫃
萬TEU



環評通過後積極展開作業



高快速公路路網

縱

- 1
 - 3
 - 5
 - 61
 - 65
- 僅跟國3銜接

橫

- 2
- 4
- 6
- 8
- 10
- 3甲
- 62
- 64
- 66
- 68
- 72
- 74
- 76
- 78
- 82
- 84
- 86
- 88

共4條未銜接

3 條以系統交流道銜接辦理中



2 條無法以系統交流道銜接



間距限制
(設計規範)

防洪限制
(河川地)

地形限制
(幾何限制)

利用既有交流道銜接



國4臺中環線豐原潭子段

系統交流道銜接辦理中



自國道4號終點跨台3線後銜接台74線

全長**10.9**公里

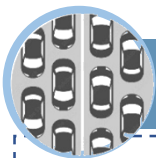
經費 **304.87** 億元

進度 截至111年5月底進度**88.91** %
✓ 預定年底全線達通車標準，
春節前通車



潭子系統交流道空拍影片

1 串連西部都會區，帶動經濟發展，為臺灣經濟動脈



國道容量不足

1 五堵~汐止、楊梅~頭份、后里~大雅路段



交流道運轉不佳

1 台北及圓山、林口交流道

高雄都會區交流道密集、重車多

短期改善：高科出口動線改善、鼎金系統車道重整
增設橋科進出匝道、岡山第二交流道及改善出口匝道

長期對策：藉由國7移轉車流，改善市區交通



海空港聯外計畫

1甲 2甲 7

強化高快速公路路網

1 3 4 5 9 65 66 74

國道1號瓶頸路段改善

1

加速
辦理

如期
如質

持續
評估

健全路網效益
提供優質服務

- ✓ 國1甲及國7在環評通過後，積極展開後續作業
- ✓ 其他相關計畫依**行政院核定期程推動**

無法以系統交流道銜接

72 68

利用既有交流道銜接

持續評估楊頭段與 68 銜接