

## 行政院 函

機關地址：10058 臺北市忠孝東路1段1號  
傳真：02-33566920

受文者：交通部

發文日期：中華民國 109 年 9 月 7 日  
發文字號：院臺交字第 1090029348 號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：

主旨：所報「前瞻基礎建設計畫-遊憩親水計畫」一案，原則同意，  
並依核復事項辦理。

說明：復 109 年 8 月 4 日交航(一)字第 1099900057 號函。

核復事項：

- 一、配合前瞻基礎建設計畫特別預算期程延至 114 年，並考量政府預算分配與實際執行情形，本計畫期程請調至 114 年完成。另本計畫總經費 5 億元，其中 110 年至 114 年 8 月經費 4.55 億元，由前瞻基礎建設特別預算優先支應，其餘 0.45 億元另循預算程序辦理。
- 二、依貴部說明，本計畫後續將納入規劃中之「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)」，爰應配合上開計畫及目前執行中之「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106~110 年)」相關滾動檢討機制，適時循程序辦理。
- 三、本計畫內容欠缺各工項概估經費之估算基準或參考依據，請會同內部工程專業單位或委託專業機構先行評估，後續實際工程經費請依「政府公共工程計畫與經費審議作業要點」規定，本於撙節原則覈實辦理，至於計畫實際執行部分，請督導所屬依其既定之工作及效益指標積極辦理。
- 四、為活化資產利用與吸引廠商進駐，各港區工程之開發應先行評估其妥適性、自償能力，以強化本計畫之經濟效益，並避免資源閒置及增加政府維運負擔。

正本：交通部

副本：國家發展委員會



# 前瞻基礎建設計畫-遊憩親水計畫

交通部

中華民國 109 年 7 月

## 目錄

<b>一、計畫緣起</b> .....	<b>5</b>
(一)依據.....	5
(二)未來環境預測.....	5
(三)問題評析.....	6
(四)社會參與及政策溝通情形.....	6
<b>二、計畫目標</b> .....	<b>8</b>
(一)目標說明.....	8
(二)達成目標之限制.....	8
(三)績效指標、衡量標準及目標值.....	9
<b>三、現行相關政策及方案檢討</b> .....	<b>10</b>
<b>四、執行策略及方法</b> .....	<b>11</b>
(一)主要工作項目.....	11
(二)分期(年)執行策略及執行步驟(方法)與分工.....	14
<b>五、期程與資源需求</b> .....	<b>16</b>
(一)計畫期程.....	16
(二)所需資源說明.....	17
(三)經費來源及計算基準.....	18
(四)經費需求(含分年經費)及與中程歲出概算額度配合情形.....	18
<b>六、預期效果及影響</b> .....	<b>19</b>
(一)工程經費.....	19
(二)參數設定及基本假設.....	19
(三)基本假設.....	22
(四)經濟成本及效益分析.....	23
(五)計算結果.....	25
<b>七、財務計畫</b> .....	<b>19</b>
(一)工程經費.....	27
(二)財務成本及收入.....	27
(三)計算結果.....	27
<b>八、附則</b> .....	<b>29</b>
(一)替選方案之分析及評估.....	29
(二)風險評估.....	30
(三)相關機關配合事項.....	30
(四)中長程個案計畫自評檢核表及性別評估檢視表.....	30
(五)其他有關事項.....	30
附錄 1 交通部 109 年 6 月 15 日「觀光前瞻 2.0」綱要計畫會議紀錄...	31

## 圖目錄

圖 1	亞洲郵輪市場船型佈署配置 .....	7
圖 2	蘇澳港旅運服務設施規劃圖 .....	12
圖 3	花蓮港內港區#13~#16 規劃圖 .....	13
圖 4	高雄港#1~#10 規劃圖 .....	14

## 表目錄

表 1	藍色公路整體目標及發展藍圖 .....	6
表 2	各項計畫執行期程規劃表 .....	14
表 3	蘇澳港旅運服務設施工程預估期程 .....	16
表 4	花蓮港內港區碼頭水陸觀光遊憩工程預估期程 .....	16
表 5	高雄港旅運設施改善工程預估期程 .....	17
表 6	資源說明表 .....	17
表 7	經費需求(含分年經費)表 .....	18
表 8	經濟效益評估指標 .....	25
表 9	經濟效益評估表 .....	25
表 10	財務效益評估指標 .....	27
表 11	財務效益評估表 .....	28

# 一、計畫緣起

## (一) 依據

因應全球化、數位化、在地化之發展趨勢，交通部積極推動「Tourism 2020-臺灣永續觀光發展方案」，秉持「創新永續，打造在地幸福產業」、「多元開拓，創造觀光附加價值」、「安全安心，落實旅遊社會責任」為核心目標，透過「開拓多元市場、活絡國民旅遊、輔導產業轉型、發展智慧觀光及推廣體驗觀光」五大策略，以「提升觀光品質 增加觀光收入」為目標，並以「友善、智慧、體驗之亞洲旅遊重要目的地」為願景，持續厚植國旅基礎及開拓國際市場。

惟近期受「嚴重特殊傳染性肺炎」(COVID-19，簡稱新冠肺炎)影響，國內相關旅遊景點人數銳減，國際來台旅客亦減少，重創我國觀光產業。交通部就觀光產業紓困及振興方案進行討論，提出觀光前瞻 2.0 計畫，爰港務公司評估整體商港周遭環境之變化，配合國家觀光建設政策，提升蘇澳港、花蓮港及高雄港之旅運設施並改善周邊景觀環境，營造舒適悠閒的遊憩觀光場域，規劃將「遊憩親水計畫」(以下簡稱本計畫)納入「前瞻基礎建設計畫」中執行，並就計畫內容重新檢視辦理計畫目標、經費以及期程，提出個案計畫，期發揮現有商港整體資源之最大綜效，並帶動港埠觀光遊憩產業。

## (二) 未來環境預測

港務公司配合交通部「藍色公路十年綜合發展計畫」，以「認識海洋之美迎向美好未來」為願景，設定三大政策目標「革新再造，打造安全智慧無縫海洋運輸」、「深耕國際，推升臺灣亞洲跳島郵輪天堂」以及「擁抱海洋，建構遊艇活動健全發展環境」，提升蘇澳港、花蓮港及高雄港之旅運服務設施。未來整體目標及發展藍圖如下，詳表 1。

1. 客船(Ferry)：2029 年達 800 萬人次/年。
2. 郵輪(Cruise)：2029 年郵輪靠泊離島 60 次/年，郵輪旅客達 200 萬人次/年。

3. 遊艇(Yacht)：遊艇泊區成長 30%，2026 年泊位成長至 1500 席。

表 1 藍色公路整體目標及發展藍圖

藍色公路 目標構面	海運公共運輸		海上休閒遊憩	
	客船(Ferry)		郵輪(Cruise)	遊艇(Yacht)
	新穎、舒適 便捷、安全		品牌、認同 技術、經營	親民、友善 多元、樂活
航 (Maritime)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 118 年 800 萬人次/年</li> <li>• 行動購票達 40%</li> <li>• 電子票證達 30%</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 年內擁有郵輪自有品牌、發展成為跳島母港</li> <li>• 118 年郵輪靠泊離島 60 次/年</li> <li>• 郵輪旅客 200 萬人次 / 年</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 遊艇自駕體驗人次成長每年 2%</li> <li>• 自駕體驗滿意度成長每年 1%</li> </ul>
港(Port)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 國家門面形象改造</li> <li>• 有航線即有場站候船室</li> <li>• 智慧場站</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 西部離島 5 萬 GT 直靠 (澎湖 7.5 萬)</li> <li>• 東部離島 1 萬 GT 接駁</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 遊艇專屬泊區成長 30%</li> <li>• 115 年泊位成長至 1500 席</li> </ul>
船(Ship)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 離島交通船平均船齡</li> <li>• 由 18 年逐年降低至 12 年</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 年內擁有設計、建造郵輪能力</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 分級管理，鬆綁自用、強化管理非自用</li> <li>• 遊艇共同持有</li> </ul>

資料來源：交通部，「藍色公路十年綜合發展計畫」(109~118 年)(108.12)

### (三)問題評析

因應行政院「向山致敬」及「向海致敬」政策，並秉持行政院推動前瞻基礎建設之精神，建構安全旅遊環境中央政策，結合交通部藍色公路產業發展，塑造港埠商業核心，配合發展遊憩親水產業，促進觀光發展及活絡地方經濟。本計畫配合政策指示，案採陳報個案計畫方式辦理，納入「前瞻基礎建設計畫」執行，後續將整併入「國際商港未來發展及建設計畫 111-115 年」辦理並滾動式檢討相關內容。

### (四)社會參與及政策溝通情形

#### 1. 社會參與：

前幾年因亞洲郵輪市場逐漸發展成熟，旅客數趨向穩定，故國際郵輪公司積極於亞洲佈署之郵輪產業，以中型及大型郵輪為主，並於 2019 年亞洲共計有 7 艘超大型郵輪(載客超過 3,500 人)、18 艘大型郵輪(載客約 2,000~3,500 人)、26 艘中型郵輪、22 艘小型郵

輪以及 6 艘遠征船，總計 79 艘郵輪積極佈署，如圖 1 所示。

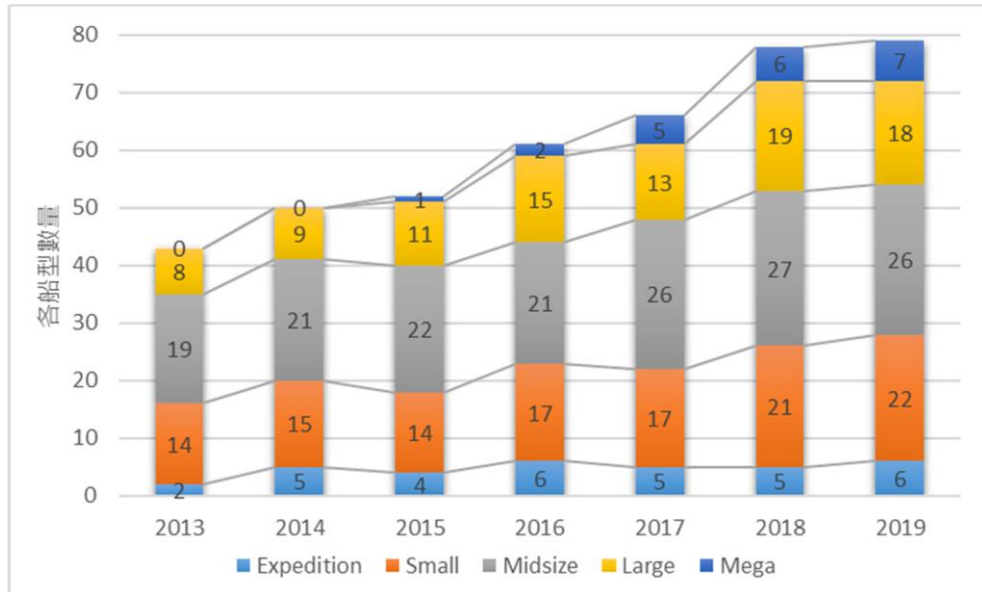


圖 1 亞洲郵輪市場船型佈署配置

目前臺灣港群中基隆港、臺中港、高雄港、花蓮港、安平港、澎湖馬公港及蘇澳港皆具備完整港埠及通關設施，可提供國際郵輪靠泊。其中，基隆港、臺中港、高雄港及花蓮港皆可停靠 16 萬噸以上的大型郵輪，且基隆港、高雄港、花蓮港的最大船舶容納等級可達 22.5 萬噸級，基隆港及高雄港已發展成為郵輪母港。

## 2. 政策溝通：

依據交通部民國 108 年 12 月之「藍色公路十年綜合發展計畫」(109~118 年)，藍色公路為國家重要海運政策，交通部研提「藍色公路十年綜合發展計畫」，並於《2020 年運輸政策白皮書》(108-113 年)中之海運客運部分擬定「整合航港、觀光資源推動客運海上藍色公路」、「以旅客導向優化港埠旅運設施與服務」、「推動離島港口建設與航線規劃」、「推動航港智慧轉型」等策略，並配合觀光局以「觀光立國」為主軸所提「Tourism 2030 臺灣觀光政策白皮書」內涵，提出包含推動國際郵輪來台獎勵獎勵及優惠措施吸引國際郵輪彎靠、結合城市觀光資源完善岸上配套措施活化跳島郵輪觀光產業發展、發展東部及離島遊程航線豐富多樣化之旅遊選擇、協助離島交通船汰舊換新、推動離島港口建設滿足離島客貨發展需求、推廣遊艇活動與發展。

## 二、計畫目標

### (一)目標說明

為達成港灣新生目標，履行港灣環境再生、新風貌之再創，港務公司提出「遊憩親水計畫」，規劃推動「蘇澳-花蓮旅客服務設施提升計畫」及「高雄港#1~#10 等碼頭港埠建設及旅運設施改善計畫」等 2 項目。

蘇澳港及花蓮港原已有藍色公路，在交通部推動藍色公路 10 年發展計畫，賦予太平洋左岸經濟圈的目標，並期在跳島旅遊扮演臺灣東岸跳島港口，爰在旅運服務設施及周邊景觀環境改善，有優化及擴充之必要。

另高雄港舊港區緊鄰市區，隨著國人生活水準提高，對於臨水岸之休憩需求日殷，故港務公司於 100 年依行政院「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」，完成「高雄港舊港區再開發整體規劃」，規劃舊港區#1~#10 號碼頭未來發展願景，結合智慧化系統發展設置五大管線，改善周邊景觀場域，提供遊客悠閒漫步空間，並整修高雄港 8 號倉庫作為旅運設施，透過新建旅運通廊串聯 9-2 倉庫，有效提升的旅運通行空間、友善的人行步道環境，進而打造高雄港蓬萊商區國際門戶形象。

### (二)達成目標之限制

蘇澳港、花蓮港及高雄港為國際商港，港區發展配合都市計畫及政策，港域內各區位均有土地使用規劃，為配合觀光遊憩產業發展及前瞻基礎建設計畫之推動，港務公司將本計畫納入「國際商港未來發展及建設計畫 111-115 年」，並配合港區部分土地使用變更，依該地方政府規定申請迅行變更辦理都市計畫變更，如後續需求有所增加時，亦可以調整碼頭及其後線場地使用分區，俾利推動觀光遊憩產業發展。



### (三)績效指標、衡量標準及目標值

#### 1. 工作指標：

- (1)112 年完成「蘇澳-花蓮旅客服務設施提升計畫」，其中包含「花蓮港#13~#16 碼頭及後線基地開發工程」及「蘇澳港旅運服務設施工程」。
- (2)113 年度完成「高雄港#1~#10 等碼頭港埠建設及旅運設施改善計畫」。

#### 2. 效益指標：

- (1)111 年完成「花蓮港#13~#16 碼頭及後線基地開發工程」後，可採全區一次開發或分期分區開發方式進行資產活化，開發符合市場需求特性之開發規劃及經營執行策略，使本標的收益最大化，並串連未來周邊開發景點(台肥花蓮海洋深層海水園區、海洋資源博物館等)，以增加本案之經營延展性及永續性，帶動花蓮港區東工地之發展。
- (2)112 年完成「蘇澳港旅運服務設施工程」，可使蘇澳港旅客服務設施精緻化外，亦可配合國光客運轉運站、南方澳漁村徒步區吸引觀光人潮，進而吸引廠商進駐投資。
- (3)113 年度完成「高雄港#1~#10 等碼頭港埠建設及旅運設施改善計畫」，可提升周邊景觀場域，提供遊客悠閒漫步空間，並透過新建旅運通廊串聯 9-2 倉庫，有效提升的旅運通行空間、友善的人行步道環境，打造高雄港蓬萊商區國際門戶形象，吸引國際廠商進駐投資，發展高雄港埠觀光產業新風貌。

### 三、現行相關政策及方案檢討

依交通部藍色公路十年綜合發展計畫(109~118年)之子計畫工作項目，與本計畫相關項目包含「交通船碼頭服務設施升級計畫」、「國際郵輪來臺行銷獎勵計畫」及「郵輪靠泊港埠建設及旅運設施改善計畫」，相關子計畫說明如下：

1. 交通船碼頭服務設施升級計畫：為提升離島商港及交通船(渡輪)旅客量，並優化旅客候船環境，進而帶動當地觀光遊憩產業，該子計畫以升級之交通船碼頭為對象。
2. 國際郵輪來臺行銷獎勵計畫：為吸引國際郵輪來臺，藉由改善我國離島接待環境，行銷推廣我國離島郵輪市場，並提供國際郵輪來臺及靠泊離島獎勵，鼓勵郵輪商來臺進行郵輪跳島，吸引更多郵輪旅客至離島消費。
3. 郵輪靠泊港埠建設及旅運設施改善計畫：強化郵輪靠泊設施條件以及岸上交通便利性，提升港口形象及遊客服務品質，促進國際郵輪來臺進行跳島旅遊帶動商機，規劃澎湖為郵輪跳島接待示範離島並串聯各離島縣市，結合國際商港提供郵輪母港服務，全面發展郵輪旅遊觀光。

## 四、執行策略及方法

### (一)主要工作項目

#### 1. 「蘇澳港旅運服務設施工程」：

本案預計增(整)建土地面積約為 826.45m<sup>2</sup>(250 坪)，建物本體為地上 1 層樓之建築，將可提供國際線郵輪所需之 CIQS 執檢空間外，亦可提供國際旅客觀光休憩之場地，並可成為海上觀光、複合式商店區、戶外停車場、藝文表演活動等旅客遊憩地點，規劃項目說明如下，規劃如圖 2 所示：

- (1)國際郵輪 CIQS 通關設施：預計規劃 100 坪之空間供國際旅客通關候船使用，除可提高旅客候船舒適度外亦可提高通關效率。
- (2)活動式登船廊道：提供出入境旅客由旅客服務中心至郵輪處之路程接駁，因採取活動式可便於收納使用。
- (3)複合式商店區(含餐飲)：預計規劃 150 坪供購物、餐飲及展場所使用，吸引當地居民與旅客駐足消費，活化旅客設施空間。
- (4)戶外停車空間：於新增建旅客服務中心東側建置停車空間，約可容納大型遊覽車 10 席次、小型車 200 席次及機車 100 席次，滿足遊客停車需求。



圖 2 蘇澳港旅運服務設施規劃圖

2. 「花蓮港#13~#16 碼頭及後線基地開發工程」：

本案執行內容包括文創倉庫市集、配合旅客屬性設置簡易通關設施、預留補給業務物流倉儲區等，以打造#13~#16 碼頭及後線基地成為東海岸文創倉庫市集以及規劃成為探索型郵輪跳島旅運及補給基地，規劃項目說明如下，規劃如圖 3 所示：

- (1) 文創倉庫市集：形塑該基地公共空間氛圍及辦理相關基礎建設，打造成為東海岸亮點，吸引國內外旅客駐足。規劃運用#14 倉庫大部分面積(1,120 坪)邀請在地店家與特色商家進駐，並由業者建置相關營運設施。
- (2) 配合旅客屬性設置簡易通關設施：配合「藍色公路 10 年綜合發展計畫」規劃發展探索型郵輪之跳島旅運基地，若跳島郵輪旅客以本港為入出境港，則使用#14 倉庫部分空間(約 100 坪)供為通關及檢疫等使用，以符合旅運需求。
- (3) 預留補給業務物流倉儲區：預留碼頭後線或臨近區域為物流倉儲區，以應未來跳島郵輪營運成熟後，進一步發展郵輪補給業務。
- (4) 配合工程：#13~#16 碼頭及後線基地公共空間形塑及基礎設施整建整體環境氛圍的營造，包含入口意象、動線調整、停車場、排水、鋪面、園區照明燈光、景觀植栽等項目，及#14 倉庫外牆及(無障礙)廁所整修等。



圖 3 花蓮港內港區#13~#16 規劃圖

3. 「高雄港#1~#10 等碼頭港埠建設及旅運設施改善計畫」：

本案將盤點蓬萊商港區整體公共基礎設施，結合智慧化系統發展設置五大管線，改善周邊景觀場域，提供遊客悠閒漫步空間，並整修高雄港 8 號倉庫作為旅運設施，透過新建旅運通廊串聯 9-2 倉庫，有效提升的旅運通行空間及友善的人行步道環境，規劃項目說明如下，規劃如圖 4 所示：

- (1) 五大管線設置：提升蓬萊商港區總變電站設備能力至 8000KW，可供 10~11 間倉(棧)庫做為商場使用。抽換電線電纜方式，即可達倉庫活化為商場之目的，並保留既有低壓迴路，新設迴路可由既有人孔引管留設至棧庫群內。另規劃自來水、污水、光纖路線，保留未來大型開發計畫的可能性預留接點。
- (2) 串聯棧 8-2 及棧 9-2 倉庫：現棧 9-2 庫做為國際旅運使用，預計串聯棧 8-2 庫可增加 270 坪的旅運通關空間，新設旅運空間將提升旅客候船舒適度，更增加旅客休憩及活動空間，提升整體旅運空間品質，可因應多艘郵輪到港時調度使用。
- (3) 打造高雄港蓬萊商區國際門戶形象：為展現高雄港蓬萊商區水岸新風貌，將改善周邊景觀環境，運用綠帶串連規劃都市綠化空間，增加港區水岸景觀吸引力，延伸濱海遊憩觀光步道，打造郵輪旅運觀光新亮點。

(4)設施維護：咕佬石護岸整修、道路(路燈)改善、第三船渠排水系統改善及植栽。



圖 4 高雄港#1~#10 規劃圖

## (二)分期(年)執行策略及執行步驟(方法)與分工

本計畫將由港務公司主辦工程興建以及招商，各項工程執行規劃如表 2 所示：

表 2 各項計畫執行期程規劃表

作業項目	蘇澳-花蓮旅客服務設施提升計畫		高雄港#1~#10 等碼頭港埠建設及旅運設施改善計畫
	蘇澳港旅運服務設施工程	花蓮港#13~#16 碼頭及後線基地開發工程	
規劃設計工作	預定 110 年 4 月完成規劃設計發包作業，110 年 12 月完成細部設計	預定 110 年 4 月完成規劃設計發包作業，110 年 12 月完成細部設計	預定 110 年 4 月完成規劃設計發包作業，110 年 12 月完成細部設計
工程招標及決標	預定 111 年 1 月辦理工程發包，111 年 2 月決標	預定 111 年 1 月辦理工程發包，111 年 2 月決標	111 年 1 月辦理工程發包，111 年 3 月決標

<p>施工</p>	<p>預定111年3月開工， 工期9個月， 預定111年12月完 工。 附屬工程預定112年 12月完成。</p>	<p>預定111年3月開工， 工期8個月， 預定111年10月完工。</p>	<p>預定111年4月開 工，工期20個月， 預定113年11月完 工。</p>
<p>完工驗收</p>	<p>112年12月完成</p>	<p>111年11月完成</p>	<p>113年12月完成</p>

## 五、期程與資源需求

### (一)計畫期程

#### 1. 「蘇澳港旅運服務設施工程」：

本工程工期暫定約 10 個月完工驗收後，附屬工程約需 12 個月，預估期程如表 3 所示。

表 3 蘇澳港旅運服務設施工程預估期程

工作項目	工作月											
	2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12
工程前置作業	■											
工程施作業段	■	■	■	■	■	■						
驗收						■						
附屬工程							■	■	■	■	■	■

資料來源:本計畫整理。

#### 2. 「花蓮港#13~#16 碼頭及後線基地開發工程」：

本工程工期暫定約 9 個月完工驗收，預估期程如表 4 所示。

表 4 花蓮港內港區碼頭水陸觀光遊憩工程預估期程

工作項目	工作月				
	2	4	6	8	10
工程前置作業	■				
工程施作業段	■	■	■	■	■
驗收					■

資料來源:本計畫整理。





### (三)經費來源及計算基準

本計畫總經費需求 500,000 千元由特別預算辦理，其中「蘇澳-花蓮旅客服務設施提升計畫」經費預估為 100,000 千元，及「高雄港 #1~#10 等碼頭港埠建設及旅運設施改善計畫」經費預估 400,000 千元。

### (四)經費需求(含分年經費)及與中程歲出概算額度配合情形

本計畫預算共計 500,000 千元，編列於 111 年 200,000 千元、112 年 100,000 千元、113 年 200,000 千元，經費需求(含分年經費)表如表 7 所示。

表 7 經費需求(含分年經費)表

單位：新台幣(千元)

項次	計畫項目	期程	計畫總經費	前瞻 1.0 (106-109) 編列數(B)	前瞻 2.0 計畫(110-113) 擬編數				
					110 年	111 年	112 年	113 年	2.0 合計
	<b>遊憩親水計畫</b>	<b>110-113</b>	<b>500,000</b>	-					<b>500,000</b>
1	高雄港 #1~#10 等碼頭港埠建設及旅運設施改善計畫	111-113	400,000	-	-	130,000	70,000	200,000	400,000
2	蘇澳-花蓮旅客服務設施提升計畫	111-112	100,000	-	-	70,000	30,000	-	100,000

## 六、預期效果及影響

### (一) 工程經費

本計畫工程總經費 500,000 千元。

### (二) 參數設定及基本假設

#### 1. 淨現值

淨現值(Net Present Value, NPV)乃是將評估期間所有之成本值及效益值予以貨幣化，再將折現後效益總現值減去成本總現值所得之淨現值。因此，淨現值不但估計效益超過成本部分，更考量資金的時間價值，客觀地評估計畫的真實淨效益。當淨現值大於 0，即表示此計畫對整體社會具有正面效益，淨現值愈大表示投資方案愈具經濟效益及社會公共利益。

$$NPV = \sum_{t=0}^T \frac{(B_t - C_t)}{(1+i)^t}$$

$B_t$ ：第  $t$  年之產出效益

$C_t$ ：第  $t$  年之投入成本

$i$ ：折現率

$T$ ：評估期間

#### 2. 內部報酬率

內部報酬率(Internal Rate of Return, IRR)係指未來效益產生之現值等於投入成本時之折現率，亦即使計畫淨現值等於 0 時之折現率，其為評估計畫報酬率的指標，相當於一可行計畫效益的最低收益率底限。此比率用於衡量該計畫所可獲得之報酬率及其經濟槓桿效果，當效益報酬率大於資金成本率時，即表示此計畫對整體社會具公共價值，比率愈高，此投資計畫愈具公共效益。

$$\sum_{t=0}^T \frac{(B_t - C_t)}{(1+i)^t} = 0$$

$B_t$ ：第  $t$  年之產出效益

$C_t$ ：第  $t$  年之投入成本

$i$ ：折現率

$T$ ：評估期間

### 3. 經濟益本比(經濟效益評估)

益本比(Benefit/Cost Ratio, B/C)係指評估期間內計畫效益總現值與該計畫投入成本總現值(含營運成本)之比值，用以評估投資方案的優劣。公共建設計畫可接受之準則必為效益大於成本，也就是當 B/C 大於 1 時，顯示該計畫可考慮投資，若 B/C 小於 1 則表示該計畫不值得投資。

$$B/C = \frac{\sum_{t=0}^T \frac{B_t}{(1+i)^t}}{\sum_{t=0}^T \frac{C_t}{(1+i)^t}}$$

$B_t$ ：第  $t$  年之產出效益

$C_t$ ：第  $t$  年之投入成本

$i$ ：折現率

$T$ ：評估期間

### 4. 益本比(財務評估)

益本比(Revenue-Cost Ratio, R/C Ratio)係指各年淨現金流量折現為總額利益，除以期初投資額之折現總額成本之比值，又稱為「現值指數」(present value index)。與前述之經濟益本比略有不同，係以營運期間之營運績效與興建期間之投資作比較。

$$R/C = \frac{\sum_{t=0}^T \frac{R_t}{(1+i)^t}}{\sum_{t=0}^T \frac{C_t}{(1+i)^t}}$$

$R_t$  : 第  $t$  年之淨現金流入量

$C_t$  : 第  $t$  年之投資額

$i$  : 折現率

$T$  : 評估期間

## 5. 自償率(Self-Liquidation Ratio, SLR)

依據促參法施行細則第 32 條第 1 項，自償率(SLR) 係指「營運評估年期內各年現金淨流入現值總額，占公共建設計畫工程興建評估年期內所有工程建設經費各年現金流出現值總額之比值」，計畫之興建成本可由營運期間內之所有淨營運收入回收的部分；反之，(1-自償率) 即代表計畫的非自償部分，係興建成本無法由淨營運收入回收的部分。有關於自償率指標之計算，僅針對政府投資部分。

自償率=營運評估期間之淨現金流入現值總和/興建期間工程建設經費現金流出現值總和

其中營運評估期間之淨現金流入現值為稅前息前折舊前淨利現值

## 6. 折現後回收年限(Discount Payback, DPB) (財務評估)

將現金流量折現之後，累積淨現金流量現值等於 0 所需之年數；此法可視為方案之損益兩平點年數，考慮時間價值。惟折現後回收年限沒有考量計畫全部現金流量，無法衡量方案獲利能力，不能算是客觀的評估準則。

$$\text{令 } \sum_{t=0}^T PV(CF_t) = 0 \text{ 時的期數 } T'$$

其中  $PV(CF_t)$  : 第  $t$  年的淨現金流量現值；

T'：折現後回收年限

### (三)基本假設

#### 1. 評估年期

興建期自民國 111 年～民國 113 年，營運期自民國 112 年～160 年，總評估期間約 50 年(民國 111 年～160 年)。

#### 2. 估價年

以民國 109 年為預算編列年度，以民國 111 年為資金投入年(基年)，所有收支均化為基年幣值。

#### 3. 消費者物價指數

以民國 99 年~108 年物價指數年增率平均值 0.99% 計算，各項收支均考慮物調率。

#### 4. 資金來源

本計畫總經費 500,000 千元，擬編特別預算執行。

#### 5. 折現率

(1)經濟效益分析之折現率採 10 年期政府公債利率之 20 年平均  
值(89 年-108 年) = 2.04%；並依交通部運研所交通建設計畫  
經濟效益評估手冊建議加計風險溢酬(1.5%~2%)；本計畫以  
4%估算。

(2)財務效益分析採港務公司營業基金折現率估計，係依過去整  
體規劃階段與港務公司討論結果，可採用資本資產評價模型

(CAPM)或採用股東權益報酬率(ROE)做為資金機會成本。前者需採同類型產業進行迴歸分析估算，國內並無類似產業，爰以後者港務公司民國 108 年股東權益報酬率(ROE) 6.49%估算。

## (四)經濟成本及效益分析

### 1. 經濟成本

#### (1)興建成本：

本工程經費 500,000 千元。

#### (2)維護費：

維護費用估算與使用壽年有密切之關係，本計畫維護費之估算，主要參考國內各港歷年各類設備營運維修成本、國外 United Nations, “Port Development: A handbook for planners in developing countries”、國內「民間參與公共建設計畫財務試算作業手冊擴充成果報告」(行政院公共工程委員會，2010 年 12 月)之估算標準，土木設施以工程經費之 1.0% 計算，並配合消費者物價指數每年調整。

#### (3)保險行政水電雜費：

包括保險費用、行政作業費、水電費支出，參考整體規劃評估經驗，以維護費用之 20% 估算。

### 2. 經濟效益

#### (1)土地租金收入：

##### ● 蘇澳-花蓮旅客服務設施提升計畫

有土地出租者，依商港法規定，以租賃面積×區段值×租金率，估算租金收入；其中，因港區土地係屬國有土地，依

「國有出租基地租金率調整方案」，國有出租基地，自民國 82.7.1 起，一律照土地申報地價年息 5% 計收租金，故租金率採 5% 計算。

● 高雄港#1~#10 等碼頭港埠建設及旅運設施改善計畫

若委託土開公司經營，依港務公司初擬招商條件，以當期總申報地價之 3.5% 收取土地租金(公有土地申報地價即公告地價)，由於本計畫土地預計由港務公司自行出租，故以港務公司自租土地收入與租予土開公司所得收入之差值作為土地租金增加收入。

(2) 權利金收入：

若委託土開公司經營，依港務公司初擬招商條件，以土地市價之 30% 計收，分 20 年收取；由於本計畫土地預計由港務公司自行出租，以土地市價之 50% 之八折計收，分 20 年收取；故以港務公司自租土地權利金收入與租予土開公司權利金收入之差值作為權利金增加收入。

(3) 促進地方消費效益：

促進地方消費效益係以工程期間工程人員派駐，所增加對當地生活消費之效益。由於派駐工程人員為新增人力且並非長久居留，故非消費性支出並不予計入(如：利息支出、禮金及捐款、稅賦、保險、國外旅遊等)。本計畫在促進地方消費效益之估計方面，其中人力勞務費以土建工程建造經費之 30% 來推估；每位人力年薪則參考行政院主計處發布「受雇員工薪資調查統計」，於民國 108 年營造業之平均薪資約為 538 千元/人年；每位人力消費亦參考行政院主計處發布之「家庭收支調查」，並參考民國 107 年(109 年 5 月查詢最新資料)各縣市平均年消費支出(含食品費、飲料費、菸草、衣著、鞋、襪類、房地租及水費、燃料和燈光等項目)，以下列公式估算本計畫興建期間可促進地方消費之效益。



促進地方消費效益 =  $\sum_k [(工程建造經費 \times 工資占土建工程建造經費之比率) \div 工程人員年薪 \times 每人每年生活消費額]$

其中 k：分年工程經費。

(4) 增進當地消費成長效益：

各項設施施作完成，可吸引民間參與營運，估計可增加之工作機會，依各縣市每人平均年消費額估算營運期間新增消費效益。

### (五) 計算結果

總工程經費計 500,000 千元，折現率以 4% 計算，經濟效益評估結果，淨現值 1,675,289 千元大於 0、報酬率 19.5% 大於 4% (折現率)、益本比 3.61 大於 1，經濟可行，經濟效益評估指標如表 8 所示，經費效益評估表如表 9 所示。

表 8 經濟效益評估指標

評估指標	估算結果	門檻值
經濟淨現值(NPV)(千元)	1,675,289	NPV ≥ 0
經濟內部報酬率(IRR)	19.5%	IRR > 4%
經濟益本比(B/C)	3.61	B/C > 1

註：本計畫彙整。

表 9 經濟效益評估表

年度	經濟成本				經濟效益				淨效益	折現因子	成本淨現值	效益淨現值	淨效益淨現值
	1.高雄港亞洲新灣區#1~#10等碼頭港埠設施及旅運設施改善計畫	2.蘇澳港旅運服務設施工程	3.花蓮港#13~#16碼頭及後線基地開發工程	小計	1.高雄港亞洲新灣區#1~#10等碼頭港埠設施及旅運設施改善計畫	2.蘇澳港旅運服務設施工程	3.花蓮港#13~#16碼頭及後線基地開發工程	小計					
109年	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110年	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111年	130,000	10,000	60,000	200,000	18,854	1,417	7,832	28,102	171,898	1.0000	200,000	28,102	171,898
112年	70,000	30,000	742	100,742	10,152	4,251	21,349	35,751	64,990	0.9615	96,867	34,376	62,491
113年	200,000	499	749	201,248	29,006	28,676	21,560	79,241	122,007	0.9246	186,065	73,263	112,802
114年	5,042	504	756	6,303	14,002	28,960	21,774	64,735	58,432	0.8890	5,603	57,549	51,946
115年	5,092	509	764	6,365	14,141	29,246	21,989	65,376	59,011	0.8548	5,441	55,884	50,443
116年	5,143	514	771	6,428	14,281	29,536	22,207	66,023	59,595	0.8219	5,284	54,266	48,983
117年	5,194	519	779	6,492	14,422	29,828	22,427	66,677	60,185	0.7903	5,131	52,696	47,565
118年	5,245	525	787	6,556	14,565	30,124	22,649	67,337	60,781	0.7599	4,982	51,171	46,188
119年	5,297	530	795	6,621	14,706	30,422	22,873	68,000	61,385	0.7307	4,838	49,931	44,993
120年	5,349	535	802	6,687	14,847	30,723	23,099	68,659	62,000	0.7026	4,698	48,712	43,812
121年	5,402	540	810	6,753	14,990	31,027	23,328	69,318	62,615	0.6756	4,562	47,522	42,650
122年	5,456	546	818	6,820	15,133	31,334	23,559	70,000	63,230	0.6496	4,430	46,399	41,509
123年	5,510	551	826	6,887	15,277	31,645	23,792	70,700	63,850	0.6246	4,302	45,319	40,417
124年	5,564	556	835	6,955	15,422	31,958	24,028	71,400	64,475	0.6006	4,177	44,282	39,385
125年	5,619	562	843	7,024	15,568	32,274	24,266	72,100	65,100	0.5775	4,056	43,297	38,391
126年	5,675	568	851	7,094	15,715	32,594	24,506	72,800	65,725	0.5553	3,939	42,356	37,432
127年	5,731	573	860	7,164	15,862	32,916	24,749	73,500	66,350	0.5339	3,825	41,456	36,507
128年	5,788	579	868	7,235	16,010	33,242	24,994	74,200	67,000	0.5134	3,714	40,606	35,623
129年	5,845	585	877	7,307	16,158	33,571	25,241	74,900	67,650	0.4936	3,607	39,797	34,772
130年	5,903	590	885	7,379	16,307	33,904	25,491	75,600	68,300	0.4746	3,502	39,026	33,944
131年	5,962	596	894	7,452	16,457	34,239	25,743	76,300	68,950	0.4564	3,401	38,295	33,139
132年	6,021	602	903	7,526	16,608	34,578	25,998	77,000	69,600	0.4388	3,303	37,604	32,357
133年	6,080	608	912	7,600	16,760	34,921	26,256	77,700	70,250	0.4220	3,207	36,953	31,596
134年	6,140	614	921	7,676	16,913	35,266	26,515	78,400	70,900	0.4057	3,114	36,342	30,855
135年	6,201	620	930	7,752	17,068	35,615	26,778	79,100	71,550	0.3901	3,024	35,771	30,134
136年	6,263	626	939	7,828	17,224	35,968	27,043	79,800	72,200	0.3751	2,937	35,242	29,443
137年	6,325	632	949	7,906	17,381	36,324	27,311	80,500	72,850	0.3607	2,852	34,753	28,782
138年	6,387	639	958	7,984	17,540	36,684	27,581	81,200	73,500	0.3468	2,769	34,304	28,151
139年	6,450	645	968	8,063	17,700	37,047	27,854	81,900	74,150	0.3335	2,689	33,895	27,560
140年	6,514	651	977	8,143	17,861	37,414	28,130	82,600	74,800	0.3207	2,611	33,526	27,009
141年	6,579	658	987	8,224	18,023	37,784	28,408	83,300	75,450	0.3083	2,535	33,196	26,478
142年	6,644	664	997	8,305	18,186	38,158	28,690	84,000	76,100	0.2965	2,462	32,907	25,967
143年	6,710	671	1,006	8,387	18,351	38,536	28,974	84,700	76,750	0.2851	2,391	32,658	25,476
144年	6,776	678	1,016	8,470	18,517	38,917	29,261	85,400	77,400	0.2741	2,322	32,449	24,995
145年	6,843	684	1,026	8,554	18,684	39,303	29,550	86,100	78,050	0.2636	2,254	32,270	24,524
146年	6,911	691	1,037	8,639	18,852	39,692	29,843	86,800	78,700	0.2534	2,189	32,121	24,063
147年	6,979	698	1,047	8,724	19,021	40,085	30,138	87,500	79,350	0.2437	2,126	31,992	23,612
148年	7,049	705	1,057	8,811	19,191	40,482	30,437	88,200	80,000	0.2343	2,064	31,883	23,171
149年	7,118	712	1,068	8,898	19,362	40,882	30,738	88,900	80,650	0.2253	2,005	31,793	22,740
150年	7,189	719	1,078	8,986	19,534	41,287	31,042	89,600	81,300	0.2166	1,947	31,712	22,319
151年	7,260	726	1,089	9,075	19,707	41,696	31,350	90,300	81,950	0.2083	1,890	31,640	21,908
152年	7,332	733	1,100	9,165	19,881	42,109	31,660	91,000	82,600	0.2003	1,835	31,578	21,507
153年	7,404	740	1,111	9,255	20,056	42,526	31,973	91,700	83,250	0.1926	1,782	31,526	21,116
154年	7,478	748	1,122	9,347	20,232	42,947	32,290	92,400	83,900	0.1852	1,731	31,484	20,735
155年	7,552	755	1,133	9,440	20,409	43,372	32,610	93,100	84,550	0.1780	1,681	31,451	20,364
156年	7,626	763	1,144	9,533	21,178	43,801	32,932	93,800	85,200	0.1712	1,632	31,427	20,003
157年	7,702	770	1,155	9,627	21,387	44,235	33,258	94,500	85,850	0.1646	1,585	31,402	19,652
158年	7,778	778	1,167	9,723	21,599	44,673	33,588	95,200	86,500	0.1583	1,539	31,377	19,311
159年	7,855	786	1,178	9,819	21,813	45,115	33,920	95,900	87,150	0.1522	1,494	31,352	18,970
160年	7,933	793	1,190	9,916	22,029	45,562	34,256	96,600	87,800	0.1463	1,451	31,327	18,639
合計	699,919	70,491	106,478	876,889	2,222,736	1,756,862	1,345,838	5,325,437	4,448,548		627,846	2,303,135	1,675,289

註：本案權利金分20年收取(自119年開始收取)。

## 七、財務計畫

### (一) 工程經費

本計畫工程總經費 500,000 千元。

### (二) 財務成本及收入

財務成本收入項目及計算方式，同前章節所述。惟促進地方消費效益、增進當地消費成長效益等非現金流量項目，於財務評估時不納入考慮。以臺灣港務公司觀點，由於臺灣港務公司並非土地所有權人無須繳交地價稅，惟需加計繳付航港局土地租金(以公告地價 2% 計算)及繳付航港局權利金(以營業收入 1% 計算)兩項成本；另外以公司角度，尚需考慮設備折舊費用(節稅效果)及營利事業所得稅(以淨利 20% 計算)之支出。

### (三) 計算結果

工程經費計 500,000 千元，折現率採 6.49% 計算，港務公司投資工程之財務評估結果，淨現值 28,672 千元大於 0、報酬率 6.97% 大於 6.49%、益本比 1.06 大於 1，於營運後 27 年可回收，財務可行，財務效益評估指標如表 10 所示，財務效益評估表如表 11 所示。

表 10 財務效益評估指標

評估指標	估算結果	門檻值
淨現值(NPV)(千元)	28,672	$NPV \geq 0$
內部報酬率(IRR)	6.97%	$IRR > 6.49\%$
益本比(B/C)	1.06	$B/C > 1$
回收年限(DPB)(年)	27	$DPB < 49$ 年

註：本計畫彙整。

表 11 財務效益評估表

年度	折現因子	營運現金淨 流入	營利事業所 得稅	營運現金淨 流入(稅後)	加回折舊與 殘值	現金淨流入 (稅後)	111年淨利 現值	營運+興建 現金流量	營運+興建 現金流量淨 現值	回收年限
109年		-	-	-	-	-	-	-	-	
110年		-	-	-	-	-	-	-	-	
111年	1.0000	-	-	-	-	-	-	200,000	200,000	
112年	0.9391	620	-	620	1,176	556	522	99,444	93,384	1
113年	0.8818	5,066	1,013	4,053	2,046	6,099	5,378	193,901	170,987	1
114年	0.8281	5,092	-	5,092	21,094	16,002	13,251	16,002	13,251	1
115年	0.7776	4,933	-	4,933	21,094	16,161	12,567	16,161	12,567	1
116年	0.7302	4,773	-	4,773	21,094	16,321	11,918	16,321	11,918	1
117年	0.6857	4,612	-	4,612	21,094	16,482	11,302	16,482	11,302	1
118年	0.6439	4,449	-	4,449	21,094	16,645	10,718	16,645	10,718	1
119年	0.6047	55,658	11,132	44,526	21,094	65,620	39,680	65,620	39,680	1
120年	0.5678	56,418	11,284	45,134	21,094	66,228	37,607	66,228	37,607	1
121年	0.5332	57,184	11,437	45,747	21,094	66,841	35,642	66,841	35,642	1
122年	0.5007	57,960	11,592	46,368	21,094	67,462	33,780	67,462	33,780	1
123年	0.4702	58,742	11,748	46,994	21,094	68,088	32,016	68,088	32,016	1
124年	0.4416	59,533	11,907	47,626	21,094	68,720	30,344	68,720	30,344	1
125年	0.4146	60,332	12,066	48,266	21,094	69,360	28,760	69,360	28,760	1
126年	0.3894	61,137	12,227	48,910	21,094	70,004	27,258	70,004	27,258	1
127年	0.3656	61,951	12,390	49,561	21,094	70,655	25,835	70,655	25,835	1
128年	0.3434	62,774	12,555	50,219	21,094	71,313	24,486	71,313	24,486	1
129年	0.3224	63,605	12,721	50,884	21,094	71,978	23,208	71,978	23,208	1
130年	0.3028	64,442	12,888	51,553	21,094	72,647	21,996	72,647	21,996	1
131年	0.2843	65,289	13,058	52,231	21,094	73,325	20,849	73,325	20,849	1
132年	0.2670	66,145	13,229	52,916	21,094	74,010	19,761	74,010	19,761	1
133年	0.2507	332,992	-	332,992	21,094	311,898	78,202	311,898	78,202	1
134年	0.2354	67,880	13,576	54,304	21,094	75,398	17,752	75,398	17,752	1
135年	0.2211	68,761	13,752	55,009	21,094	76,103	16,826	76,103	16,826	1
136年	0.2076	69,651	13,930	55,721	21,094	76,815	15,949	76,815	15,949	1
137年	0.1950	70,549	14,110	56,439	21,094	77,533	15,117	77,533	15,117	1
138年	0.1831	71,456	14,291	57,165	21,094	78,259	14,328	78,259	14,328	1
139年	0.1719	623	-	623	21,094	20,471	3,520	20,471	3,520	-
140年	0.1615	420	-	420	21,094	20,674	3,338	20,674	3,338	-
141年	0.1516	216	-	216	21,094	20,878	3,165	20,878	3,165	-
142年	0.1424	9	-	9	21,094	21,085	3,002	21,085	3,002	-
143年	0.1337	200	40	160	21,094	21,254	2,842	21,254	2,842	-
144年	0.1255	411	82	329	21,094	21,423	2,690	21,423	2,690	-
145年	0.1179	623	125	498	21,094	21,592	2,546	21,592	2,546	-
146年	0.1107	838	168	670	21,094	21,764	2,410	21,764	2,410	-
147年	0.1040	1,056	211	844	21,094	21,938	2,281	21,938	2,281	-
148年	0.0976	1,275	255	1,020	21,094	22,114	2,159	22,114	2,159	-
149年	0.0917	1,496	299	1,197	21,094	22,291	2,044	22,291	2,044	-
150年	0.0861	1,719	344	1,375	21,094	22,469	1,934	22,469	1,934	-
151年	0.0808	1,946	389	1,557	21,094	22,651	1,831	22,651	1,831	-
152年	0.0759	2,173	435	1,739	21,094	22,833	1,733	22,833	1,733	-
153年	0.0713	397,597	-	397,597	21,094	376,503	26,841	376,503	26,841	-
154年	0.0669	2,637	527	2,109	21,094	23,203	1,553	23,203	1,553	-
155年	0.0629	2,872	574	2,298	21,094	23,392	1,471	23,392	1,471	-
156年	0.0590	3,109	622	2,487	21,094	23,581	1,392	23,581	1,392	-
157年	0.0554	3,348	670	2,679	21,094	23,773	1,318	23,773	1,318	-
158年	0.0521	4,461	892	3,569	20,224	23,793	1,239	23,793	1,239	-
159年	0.0489	4,705	941	3,764	20,224	23,988	1,173	23,988	1,173	-
160年	0.0459	4,952	990	3,962	290,114	294,076	13,500	294,076	13,500	-
當年幣值合計		486,018					498,943		28,672	27

註：本案預估 133 年及 153 年重置成本(每 20 年重置一次)。

## 八、附則

### (一) 替選方案之分析及評估

蘇澳港因應南方澳跨港大橋崩塌事件，觀光遊憩商業區將配合交通部「蘇澳港活化及南方澳觀光漁港發展規劃」之發展主軸，可在10號至13號碼頭及其後線通盤考量，優化旅運中心相關設施及周邊景觀環境，期以提高港埠旅運設施使用，進而引入招商業者投資，增加港埠土地收益，促進地方觀光產業發展。

花蓮港13號至16號碼頭，東倚太平洋，南臨花蓮漁業專業區，為花蓮港區唯一包含自然海岸線之土地，現況23號碼頭作為國際郵輪停靠及通關、1號至3號碼頭作為觀光遊憩並承租予業者，本計畫優先以13號至16號碼頭及後線土地為開發目標，同時花蓮港5號至12號碼頭及後線土地保留其貨運作業空間，朝貨運及觀光共榮方向發展，未來可以結合上述區位共同發展，逐步形塑約4公里完整觀光廊帶。

高雄港舊港區1號至21號碼頭及後線土地之整體開發規劃，其中17號至21號碼頭及後線土地作為國際郵輪母港，15號至16號碼頭其周邊水域有遊艇觀光產業潛力，未來可一併規劃，考量周邊有許多已完成或正在進行中的計畫及開發案，如駁二藝術特區、棧貳庫、高雄流行音樂中心、高雄港埠旅運中心及高雄展覽館等相關重大建設，而高雄港1至21號碼頭屬港區水岸第一線之最精華地段，坐擁國際港灣風景之優勢，此區域可開發項目多且強度高，同時擁有完善之聯外交通系統，極具市場發展潛力，若完成相關公共基礎設施及周邊環境改善，必能導入多元產業開發，引入觀光遊憩機能，打造兼具舊港區歷史風情與水岸休閒娛樂文化的港灣新特區。

## (二)風險評估

現行土地使用管制部分，蘇澳港屬非都市土地，花蓮港開發基地為都市計畫用地，高雄港土地皆屬都市計畫用地，未來開發內容若涉及都市計畫之土地使用限制與變更回饋，須與地方政府協調，以利招商發展，因此若需辦理專案方式辦理都市計畫變更，將會影響本計畫招商辦理情形，是風險管理之重點。

## (三)相關機關配合事項

無，本計畫辦理項目均由港務公司主政辦理，無相關機關配合事項，惟旅運服務中心建置及倉庫整建等相關項目，倉庫經營與改建之相關使用執照變更，須依規定提報地方政府審議。

## (四)中長程個案計畫自評檢核表及性別評估檢視表

本計畫性別影響評估將併同納入本公司辦理「臺灣國際商港未來發展及建設計畫 111-115 年」。

## (五)其他有關事項

本計畫經費 500,000 千元，擬納入特別預算中，港務公司後續將併同納入「臺灣國際商港未來發展及建設計畫 111-115 年」。

附錄 1 交通部 109 年 6 月 15 日「觀光前瞻 2.0」綱要計畫會議  
紀錄

檔 號：

保存年限：

## 交通部 函

機關地址：100020臺北市仁愛路1段50號  
傳真：(02)2389-9887  
聯絡人：顧大君  
聯絡電話：(02)2349-2132  
電子郵件：tc\_ku@motc.gov.tw

受文者：臺灣港務股份有限公司

發文日期：中華民國109年6月30日

發文字號：交路字第1095007943號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(attch1 1095007943-0-0.docx、attch2 1095007943-0-1.pdf)

主旨：檢送本部109年6月15日研商「觀光前瞻2.0」綱要計畫會議紀錄如附件，請查照。

正本：本部陳政務次長室、祁常務次長室、交通部觀光局、交通部公路總局、交通部臺灣鐵路管理局、交通部航港局、臺灣港務股份有限公司、本部會計處、科技顧問室、航政司、路政司

副本：

裝

訂

線

第1頁，共1頁

臺灣港務股份有限公司



1090056598 109/06/30



## 「觀光前瞻 2.0」綱要計畫 會議紀錄

- 一、主席：林部長佳龍
- 二、時間：109 年 6 月 15 日(星期一)上午 11 時 30 分
- 三、地點：本部 0205 會議室
- 四、出席人員：如簽到單 紀錄：顧大君
- 五、各單位報告：(略)
- 六、會議決議：
  - (一) 為實現「觀光立國」之願景及「觀光主流化」的施政理念，請觀光局再檢視「Taiwan Tourism 2030 臺灣觀光政策白皮書」內容及辦理項目，並加強從防疫大國到觀光大國之論述。
  - (二) 配合行政院蘇院長的「向山致敬」及「向海致敬」政策，並秉持行政院推動前瞻基礎建設之精神，建構安全旅遊環境，「觀光前瞻 2.0」計畫實為重要且有其必要性。本部已於 109 年 2 月 13 日行政院第 3689 次院會向院長報告獲同意在案，初步有 300 億的預算規模，觀光局已彙整撰寫出本案綱要計畫，作為本案的整體論述，有利於後續報院審查及爭取預算。
  - (三) 目前「前瞻基礎建設特別條例」第 4 條規定之項目共計八項，國發會曾表明「前瞻基礎建設條例」之項目暫不會修正，因此後續可建議國發會於「城鄉建設」項下新增「觀光轉型升級計畫」，納入「觀光前瞻建設計畫」、「海洋觀光」、「遊憩親水」、「自行車旅遊計畫」、「遊覽車產業轉型提升計畫」、「智慧觀光數位轉型計畫」、「觀光場站美學升級計畫」、「觀光車輛升級改造計畫」、「觀光路線升級計畫」及「觀光前瞻建設

計畫」等建設，請路政司整理一頁說帖，後續透過相關管道向國發會爭取。

(四) 目前各單位已提出「觀光場站美學升級計畫」、「觀光車輛升級改造計畫」、「觀光路線升級計畫」、「觀光前瞻建設計畫」、「海洋觀光」、「遊憩親水」、「自行車旅遊計畫」、「遊覽車產業轉型提升計畫」、「智慧觀光數位轉型計畫」共 9 項計畫(總經費需求 331.12 億元)；後續需依中長程個案計畫的架構撰寫報告並陳報行政院核定以爭取預算，請各單位依「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」規定格式重新修正所撰寫之個案計畫，尤其在經費來源、計算基準及財務計畫與經濟效益上，更應有較詳細之估算數字，以避免陳報行政院審議計畫時需補正，徒增困擾，並請各單位於文到 7 日內將修正報告書送部續辦。

(五) 觀光局訂於 2021 年-2024 年持續分年推動自行車旅遊年、鐵道觀光旅遊年、跳島旅遊年及博物館觀光旅遊年等主體旅遊活動，為加強及優化相關旅遊服務設施，推廣深度體驗旅遊活動，促進觀光產值，請觀光局檢核 2017 年-2020 年前 4 年所推動相關計畫之成效，並檢討過去之不足，除作為推動相關計畫的參考，並提出未來四年工作規劃。

七、散會：下午 13 時 40 分

觀光前瞻 2.0 綱要計畫報告會議 簽到表

- 一、開會時間：109 年 6 月 15 日(星期一)上午 10 時
- 二、開會地點：本部 2002 會議室
- 三、主持人：林部長佳龍
- 四、出席單位及人員：

單位	職稱	簽名
陳政務次長彥伯		陳彥伯
祁常務次長文中		祁文中
觀光局	副局長 處長 副處長 組長 科長 處長 外環	張錫聰 周廷彰 許宗民 高志遠 吳建志 金弘引 林金發 王智益 林維珍 謝高昇 謝錫新

單位	職稱	簽名
公路總局	代理局長	許錫洋 李忠璋 謝啟宗 林其陽 柯奇信
臺灣鐵路管理局	副局長 總經理 課長	莊徵 于柳昆 劉好子
航港局	副局長 副組長 科長	陳廣輝 許天佳 木文允
台灣港務公司	掌務副總 經理 工程師	鍾英園 吳正昆 盧佩珍

鄭昭萍

單位	職稱	簽名
會計處	處長	張信一
科技顧問室	主任	黃荷峰 陳玗玗 劉建邦
航政司	副司長	胡振華 林簡峯 陳嘉敏
路政司	司長	陳文瑞 李青峰 顧大君