



**新聞日期：**中華民國 107 年 5 月 31 日

**新聞提供單位：**交通部公路總局

**新聞提要：**台 61 線西濱快速公路後續建設計畫目前執行情形

**新聞內容：**

台 61 線西濱快速公路係為紓解國道 1 號及國道 3 號壅塞車流而催生，計畫自 80 年起推動，考量政府財政及實際需求，80 年~96 年之第一期計畫以部分急迫性路段優先施作。「台 61 線西濱快速公路後續建設計畫」為承接第一期未優先施作或未高架化之路段，配合擴大內需並與國道、東西向快速公路建構西部地區高快速公路路網，達到全面且快速之運輸。本建設計畫共 8 項子計畫，期程為 98 年至 108 年，目前已完成 5 項。

本計畫為發揮快速公路應有效益，相關路線規劃以高架立體化為原則，各項工程規劃設計考量在地自然環境生態，如彰化濱海路段設置隔音牆及收斂型路燈避免干擾鳥類生態，及設置排水管及生態溝避免影響當地水文系統等。除此之外，橋樑造型亦融入當地人文、生態及自然環境，如 107 年 3 月 31 日通車的房裡~大安路段中，跨越縣道 132 的大甲脊背景觀橋，橋塔造型以媽祖繞境盛典之神轎實體意象設計，通車時亦請大甲鎮瀾宮天上聖母鑾轎於橋上巡禮祈福，並與當地鄉親一起分享交通建設成果；106 年 12 月 19 日通車的王功後港溪脊背景觀橋，則以棲息於彰化濱海地區的海鳥大杓鷗設計，展現飛鳥展翅的意象。另外臺南七股交流道亦採加大圓弧設計，避開八棟寮村落之拆遷，且維持該村落與側車道間之通路，使交流道與村落和諧融合共存。

本計畫路線連接西部沿海重要港口、工業區、觀光休憩景點等，且為非收費之快速公路。未來可於連續假期期間作為國道 1 號及國道 3 號之替代道路，公路總局已規劃整體交通管理規劃，配合各項策略之執行，有效紓解車流，成為西部地區第 3 條重要城際運輸幹道。

另為健全西濱快速公路功能，公路總局亦針對未列入西濱後續建

設計畫之路段，依需求提報工程建設計畫，如新竹鳳鼻至香山斷鏈路段、臺南曾文溪橋新建工程及北部路段平交路口改善等，目前已持續辦理中，並將積極與地方政府溝通協調，及投入相關經費，以達成整體路網功能提升之目標。

**聯絡資訊：**

**公路總局：**

**聯絡人：李忠璋副總工程司**

**聯絡電話：辦公室 02-23070123 分機 8601**

**行動電話：0933-161737**