

113 年 4 月 11 日行政院第 3899 次院會 新聞稿-公路局交通設施損毀處置及復原重建

交通部於今(11)日行政院院會向陳院長報告「交通設施損毀處置及復原重建」，交通部表示本次 0403 地震造成花蓮地區公路設施多處災損，導致交通一度中斷；對於公路局能快速的在地震後緊急動員搶災，並迅速搶通台 9 線蘇花路廊提供區域救災動線，表達對公路局東分局及中分局的肯定與感謝；特別是台 8 線天祥地區受困人車在第一時間搶通後，由交通部公路局及警政單位聯合將受困民眾以東、西兩路撤離災區安全脫困，再次表示感謝。

本次 0403 震災後續省道公路復原重建工程，公路局統計台 8 線東段 13 處災點、西段 11 處災點、台 9 線 7 處災點，中期邊坡強化部分均會在 113 年底完成，長期復建部分將請公路局依規劃時程完成，尤其台 8 線花蓮路段為觀光重要命脈，尤其是天祥、燕子口等地，另台 9 線下清水橋為整個蘇花路廊運輸重要通道，將請公路局優先辦理改善，目前公路局均已著手規劃及設計當中，將以用路人行車安全放在第一順位。

交通部最後表示，公路局考量地震後山區公路邊坡仍屬不穩定，除了請用路人近日避免行經山區路段外，為維用路人安全，目前仍在台 8 線及台 9 線辦理預警性封閉及時段性放行，詳細位置如后：

- (1) 台 9 線 158K 至 165K(大清水至崇德路段)因施工需求，於每日 6~8 時、12~13 時、17~19 時放行 3 次，實施夜間封閉
- (2) 台 8 線臨 37 便道，於 4 月 8 日起至 21 日，每日 12 時、16 時 30 分放行 2 次；4 月 22 日後依邊坡狀況滾動檢討管制機制。台 8 線臨 37 便道仍僅限原可通行 5 種對象（梨山居民往返、工程維修、急難救助、學術研究及公務

通行)。

- (3) 台 8 線 114.6K 至 184.5K(合歡派出所至太魯閣路段)，4 月 8 日起至 30 日因施工需求，每日 8~9 時、12~13 時及 16~17 時放行 3 次，17 時以後只出不進，20 時實施夜間封閉；另放行後於災修路段內如遇局部災點因施工搶災施工必要時，將採取機動管制。