



交通部新聞稿

發布日期：【115.10.8】

發布機關(單位)：公共運輸及監理司

新聞聯絡人：傅科長昱瑄

電話：02-2349-2130

【115 年國慶日及光復節連假交通疏運整備完成，提醒民眾出門前先查詢相關交通資訊】

115 年國慶日連假即將來到，本次國慶連假為 115 年 10 月 9 日(五)起至 115 年 10 月 11 日(日)止，時隔兩週後將是光復節連假，光復節連假為 115 年 10 月 24 日(六)至 115 年 10 月 26 日(一)止，皆為 3 天連假，預期將有許多民眾會利用假期出遊，交通部已督導各疏運單位提前規劃相關疏運計畫，透過節日特性、AI 技術數據分析及籌措充足運能，做好各交通運具、場站與設施之整備，同時請各疏運單位於連假期間除緊急或不影響疏運安全之工程外，各項工程均應暫停施工，在維護民眾安全的最優先考量下，強化風險管控與佈署運具聯防備援機制，全力執行疏運任務。

各疏運單位主要運輸措施重點如下：

一、國道部分：

- (一) 預測國道南向交通量於 10 月 9 日及 10 月 24 日(放假首日)出現最大量，且為雙向尖峰日；北向交通量於 10 月 11 日及 10 月 26 日(收假日)出現最大量，為平日 1.1~1.2 倍。
- (二) 連假期間循例辦理匝道儀控、高乘載管制、匝道封閉、開放路肩等措施，於 10 月 9 日及 10 月 24 日 0-12 時國 5 石碇、坪林南下及 5-12 時國 1 平鎮、埔鹽系統南下匝道封閉，10 月 10 日至 11 日、10 月 25 日至 26 日 12 時-21 時，再封閉國 1 虎尾、埔鹽系統與國 3 西濱北向入口匝道，於 10 月 10 日至

10月11日、10月25日至10月26日13-18時國5蘇澳、羅東、宜蘭及頭城北向入口匝道實施高乘載管制；另連假期間國道通行費採單一收費，於每日0至5時暫停收費，建議民眾出門前可先使用1968APP查詢路況，並可多利用離峰高公局建議好走時段路段行駛。

- (三) 長途用路人建議多加利用台9線、台61線、台63線及台74接國4等4條替代道路。出發時間部分，呼籲用路人可利用1968APP查詢道路資訊，西部國道南向用路人，10月9日、10月10日、10月24日、10月25日建議於早上6時前或中午12時後出發，國5南向用路人建議早上5時前或下午5時後出發；西部國道北向用路人，10月10日、10月11日、10月25日、10月26日建議南部地區上午9時前、中部地區中午12時前出發，國5北向用路人則建議早上9時前出發，以避開國道壅塞時段。

二、省道重點部分：

- (一) 針對台9線蘇花路廊易產生瓶頸路段，管制載運危險物品車輛及禁止21噸以上大貨車通行、開放大客車通行蘇花改路肩(中仁隧道除外)、機動調整蘇澳及崇德路段實施大客車優先措施。
- (二) 在台61線西濱快速公路部分，將封閉台68線南寮端西向南下出口匝道、台61線62K竹1路口及竹北新港三街路口。同時，協調高公局封閉西濱交流道北上入口匝道、並於竹南路段實施時段性封閉冷水坑、復興路、中美里、保福路口、竹南垃圾掩埋場、苗11大山腳等6處平面路口，配合苗栗平交路口改善工程，主線封閉改行側車道75.8K(浸水橋)~85.5K(竹苗縣界)及99K+460(近苗8)~101K+340(近苗11)。

三、公共運輸部分：

- (一) 高鐵：國慶日疏運期間共加開92班次列車，總開行917班次、光復節疏運期間加開86班次，總開行905班次，單日最

大運量預估於 10 月 11 日及 10 月 26 日(收假日)，建議民眾提早訂票，當日欲搭乘自由座者出門前請先至高鐵網站、T-EX APP 或 LINE TODAY 查詢各車站人潮及預估等候時間等相關資訊，避開尖峰擁擠時段。

- (二) 臺鐵：國慶日連假全線加開 126 班列車(西線 41 列次、東線 85 列次)，運能較平日增加 6.4%，單日最高運量預計於 10 月 8 日及 10 月 23 日(連假前一日)；西線新自強號(EMU3000)將取消自由座，並於乘車當日限量發售 200 張站票。另配合臺東國慶煙火加開 11 列次，東線與南迴線皆有專車直達臺東，提醒民眾提早訂票。
- (三) 國道客運：國慶連假日均開行 7,555 班次，預估日均疏運 15.5 萬人次，光復節連假日均開行 7,003 班次，預估日均疏運 15.8 萬人次；為鼓勵民眾搭乘國道客運，本次連假再提供 85 條國道客運路線享票價 85 折優惠，且如搭配 TPASS 2.0+常客優惠，每月搭乘 4 次以上可再享 30%回饋，而同時於綠色運輸服務平台註冊者(<https://tpass.gov.tw>)，再加碼回饋 3%，三者合併加成，最高可享 57 折優惠。另經統計發現，國 5 實施大客車優先通行措施時，搭乘國道客運雙向均可較自行開車節省 30 分鐘以上，建議民眾外出可多加利用國道客運，省荷包又輕鬆。
- (四) 空運：國內航線國慶日連假提供 1,318 架次，約 10.1 萬個座位，光復節連假提供 1,272 架次，約 9.7 萬個座位，其中航班主要集中離島管制航線，航空公司將視定位與旅客需求情形適時加開班機以疏運旅客；另桃園機場國慶日連假每日約有 13.8 萬~15.2 萬人次入出境，光復節連假每日約有 14.9 萬~16 萬人次入出境，提醒出國旅客宜提早抵達機場辦理報到手續。
- (五) 海運：臺灣本島與離島間航線，國慶日連假 9 條航線規劃 742 航次，提供約 17 萬座位數，光復節連假 7 條航線規劃 674 航次，提供約 14.3 萬座位數；另金馬小三通於疏運期間規劃 4

條航線 180 航次，提供約 4.8 萬座位運能。因應東北季風季節，航班亦受影響，相關航班資訊、當日及次日開停航訊息請先查看航港局網站疏運專區。

本次國慶日及光復節連假，預期許多民眾利用 3 天連假出遊，交通部也再次提供 85 條國道客運票價及轉乘優惠，誠摯呼籲民眾外出可多加利用，若民眾連假期間有搭乘高鐵自由座，請務必到達高鐵車站前先至高鐵網站、T-EX APP 或 LINE TODAY 查詢各車站人潮及預估等候時間，如人潮擁擠建議善用其他運具，若要自行開車，上國道前請善用 1968APP 查詢路況，避開壅塞時間及路段。善用科技小幫手，讓連假出門回家都順暢。

圖 1、國道交通疏導措施

115年國慶日連續假期國道交通疏導措施

	10/8  上班日	10/9  國慶日	10/10  國慶日	10/11  國慶日
匝道封閉	—	0-12時  石碇、坪林南入 5-12時  平鎮系統、埔鹽系統南入	5-12時  埔鹽系統南入  石碇、坪林南入	—
	—	—	12-21時  虎尾、埔鹽系統北入  西濱北入	
高乘載管制	—	—	13-18時  蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入	
收費措施	—	- 單一費率 - 差別費率  新竹系統至燕巢系統採單一費率再8折收費 0-5時暫停收費		
開放路肩	機動增加開放路肩	針對易壅塞路段增開30處及延長21處路段路肩		
替代道路	 頭城往坪林地區，建議改走  9   苗栗往返台南地區，建議改走  61  南投往返台中地區，建議改走  63  霧峰往返  台中系統、 中港系統，建議改走  74  4			

115年光復節連續假期國道交通疏導措施

	10/23  上照日	10/24 	10/25  光復節	10/26 
匝道封閉	—	0-12時  石碇、坪林南入 5-12時  平鎮系統、埔鹽系統南入	5-12時  埔鹽系統南入  石碇、坪林南入	—
	—	—	12-21時  虎尾、埔鹽系統北入  西濱北入	
高乘載管制	—	—	13-18時  蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入	
收費措施	—	- 單一費率 - 差別費率  新竹系統至燕巢系統採單一費率再8折收費 0-5時暫停收費		
開放路肩	機動增加開放路肩	針對易壅塞路段增開30處及延長21處路段路肩		
替代道路	 頭城往坪林地區，建議改走    苗栗往返台南地區，建議改走   南投往返台中地區，建議改走   霧峰往返  台中系統、 中港系統，建議改走  			

圖 2、國道客運優惠

交通部

115年 國慶連假優惠措施

國道客運優惠

票價優惠

85 條中長途路線 **85 折**
搭配TPASS2.0+會員加碼最高享 **33%** 折扣

票價優惠

10 小時內轉乘在地客運 **1 段票免費**
指定幸福巴士 **免費**

最低 57 折

國道客運餘位狀況：西部尚餘 7 成、東部尚有 8 成餘裕
歡迎預訂

以上交通疏運與餘位資訊為 10月3日 前統計數據，各運具即時車位
與班次狀況隨時會有所變動，建議出發前務必至各官網或 App 再次確認最新動態囉！

光復連假優惠措施

優惠期間：115年光復連假10/23(五)~10/26(一)

全國性優惠

票價優惠

1. 85 條中長途國道客運路線享原票價**85折**
2. 加入TPASS2.0+會員累積次數再享最高**33%**優惠

轉乘優惠

1. 搭乘國道客運、台鐵、高鐵10小時內使用電子票證
轉乘在地客運享一段票或基本里程**免費**
2. 指定幸福巴士路線**免費**

公路局：公路人 通告

圖 3、高鐵疏運規劃



圖 4、臺鐵疏運規劃

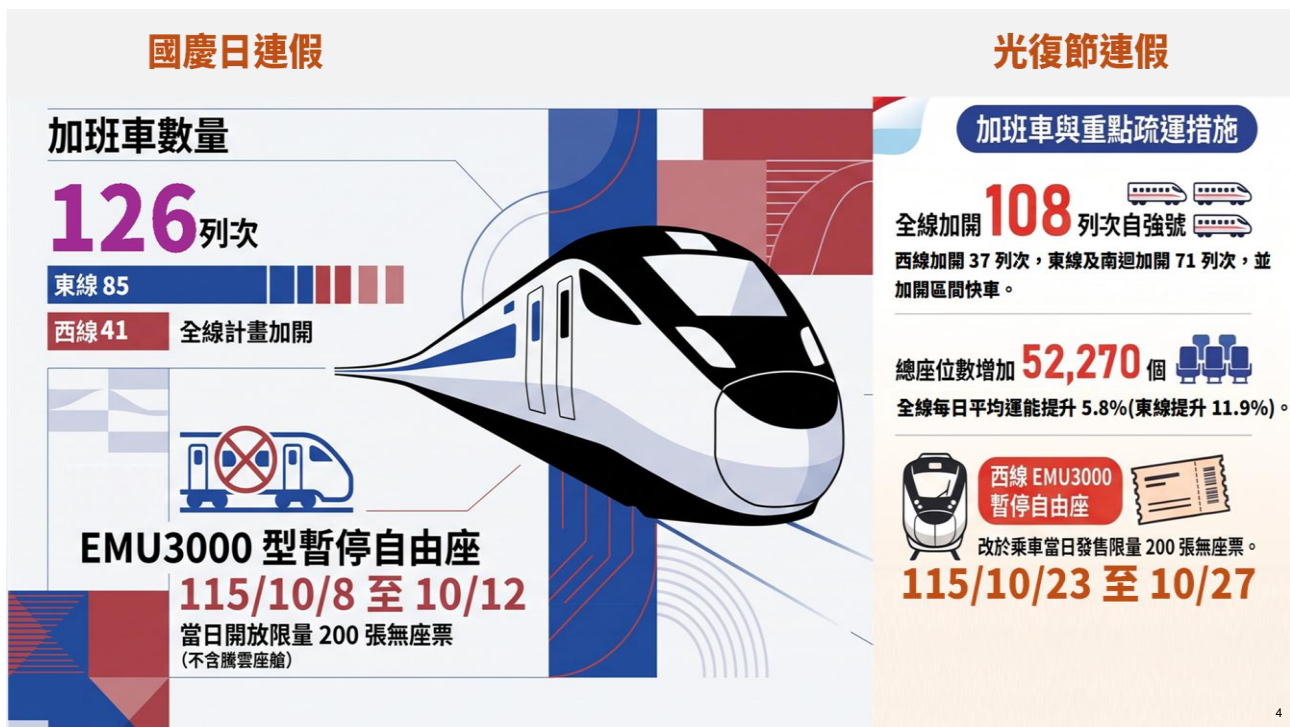


圖 5、海空運疏運規劃

