

中華民國 108 年 8 月 8 日

政府推動機車產業將兼顧油電併行 協助傳統機車行升級轉型

行政院長蘇貞昌今(8)日在行政院會聽取經濟部「機車產業政策暨推動機車行升級轉型整體措施」報告。經濟部表示，台灣具備完整的設計、製造、零組件供應體系及系統整合能量，在業者及政府長期合作努力下，已建構完善的燃油機車產銷與服務生態體系。現今環保及減碳議題漸受重視，使電動機車數量近年大幅增長，政府將持續鼓勵業者研發優質低污染的燃油機車及電動機車，並協助傳統機車行升級轉型，帶領車廠打台灣設計、台灣製造，聯合台灣業者的世界盃。

經濟部指出，為健全整體機車產業發展，政府政策將兼顧電動機車與燃油機車併行發展。考量下半年主要車廠皆有新車上市計畫，為滿足民眾購買電動機車需求，行政院已同意經濟部今(108)年額外再追加補助經費 11 餘億元，考量產業現況、政策穩定性，及消費者對補助仍有需求下，明(109)年調整補助後最高為 1 萬元，其中購車補助 7 千元、國產電芯加碼補助 3 千元，110 年再視情況調整，期藉由政府政策的穩定性，帶動車廠投入資源開發價格合宜的電動機車；除此之外，在共同降低移動污染源排放的目標下，行政院環境保護署已研議自明年起擴大機車汰舊換新加碼補助方案，鼓勵民眾將較老舊的一至四期排放標準機車汰換為符合最新七期環保法規的燃油機車或電動機車。

勞動部也運用資源於 108 年先編列就業安定基金 0.5 億元，後續 4 億元再以就業安定基金或相關預算支應，經濟部則配合推動機車行轉型，預計以全台 2.01 萬家機車行為目標進行輔導；此外，由於電動機車銷量快速成長，帶動維修保養商機，政府將結合國內機

車廠，開設新型燃油機車與電動機車維修技術課程，並補助傳統機車行升級轉型之技能提升，對象擴及非原廠授權體系的機車行，讓老師傅也可習得電動機車的維修技術，此外政府亦提供較為優惠的融資貸款利息補貼，協助機車行業者提升經營軟硬體、多元化服務，打造有別於傳統機車行的嶄新風貌。