

緣起

「由東部到全國，由運動、遊憩到觀光、生活」→全方位自行車島

109-112環島自行車道升級暨
多元路線整合推動計畫

打造國際化、在地化自行車運動
賽事、觀光、旅遊環境。建立具
有挑戰、智慧、安全友善全方位
自行車騎乘大國。



計畫內容

三大施政主軸



(一) 打造**國際化**自行車路線及其特色旅遊活動

- 結合臺灣特有地景地物與自行車旅遊打造特色壯遊活動。
(如自行車登山王挑戰與單車極點認證與四極鐵馬活動)



(二) 發展**在地化**自行車深度旅遊

- 尋找出特色景點及遊程。
- 配合遊程進行自行車路線、服務設施與接駁設施規劃。
- 結合地方產業推廣行銷。



(三) 自行車環島路網之**優化與安全改善**

- 環島1號線主線及環支線之優化與養護。
- 環島1號線主線及環支線各路段安全性檢視及其斷面調整與改善。

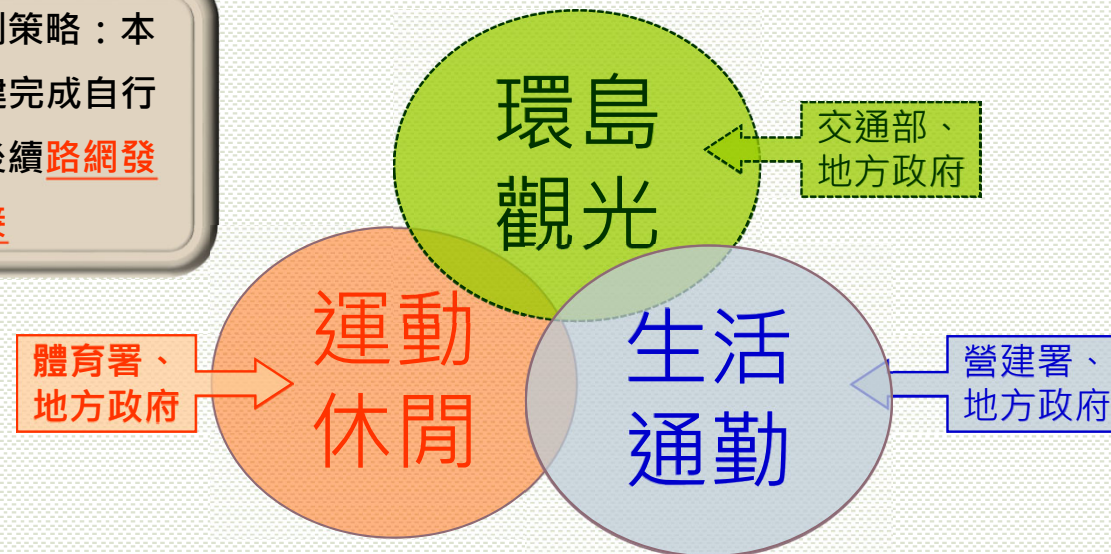
🚲 執行策略

一、分工合作-中央部會

自行車道依需求分為兩類：一為環島休閒類；一為市區通勤類，行政院各部會分工如下：

- ◆ **環島休閒類**：由交通部(負責主幹路網建置)、教育部體育署(負責區域路網建置)辦理
- ◆ **市區通勤類**：由內政部營建署(市區路網)負責辦理

全國自行車路網規劃策略：本部於104-107年構建完成自行車環島主幹架構，後續路網發展應與主幹路網銜接





執行策略

二、規劃16條多元路線及遊程

| 路線型態 | 交通部多元化自行車路線規劃 | |
|------|--|----------|
| | 特色自行車路線 | 遊程長度(公里) |
| 濱海線 | 慢遊北海岸路線 (風芝門、萬里金山、金色水岸自行車道) 行銷案例說明如後 | 88.7 |
| | 漫遊雲嘉南濱海路線(東石自行車道、北門自行車道) | 129 |
| | 漫遊雲嘉南濱海路線-安平七股 | 66 |
| | 漫遊東海岸路線(成功-三仙台自行車道、臺東山海鐵馬道) | 130 |
| | 漫遊澎湖路線(澎湖單車跳島旅遊) | 116.1 |
| 河濱線 | 漫遊宜蘭濱海、蘭陽平原路線： 宜蘭濱海自行車道+冬山河自行車道(環1+環1-12)+蘭陽溪自行車道 | 54.6 |
| | 漫遊大鵬灣路線(大鵬灣環灣生態遊) | 23.1 |
| 環山線 | 漫遊東北角路線(舊草嶺環狀線+台2丙線+瑞猴自行車道) | 45.3 |
| | 漫遊花東縱谷路線：花蓮山水(太魯閣自行車道+國際森林鐵馬道北段+兩潭環線(七星潭+鯉魚潭) | 69.6 |
| | 漫遊花東縱谷路線：森林溫泉 (瑞穗自行車道+花蓮193環線+玉富自行車道) | 77.2 |
| | 漫遊日月潭路線(日月潭環潭自行車道) | 32.8 |
| | 漫遊參山路線(獅頭山、峨眉湖自行車道) | 60.8 |
| | 漫遊參山路線(八卦山、二水自行車道逍遙遊) | 28.4 |
| 山岳線 | 漫遊茂林六龜荖濃溪路線 | 49.4 |
| 田園線 | 漫遊西拉雅路線(菱波官田、八田自行車道) | 33 |
| | 漫遊花東縱谷路線：田園風光(池上大坡池自行車道+關山環鎮自行車道+池上關山聯絡線) | 34.3 |

🚲 執行策略

三、推動2021自行車旅遊年

- ◆ 林部長於「世界自行車日」宣布2021年訂為「臺灣自行車旅遊年」，並承蒙院長允諾共同推動自行車友善環境及騎乘文化。
- ◆ 為實現此一目標，本部訂於10月5日、6日辦理「自行車旅遊年策勵營」，邀集國內最重要的產官學界關鍵人物，共同探討台灣自行車未來，打造台灣自行車島！

