



教育部 體育署

Sports Administration, Ministry of Education

## 行政院第3453次會議報告

# 「自行車道整體路網串連建設計畫」 推動辦理情形記者會資料

報告機關：教育部體育署

報告人：何署長卓飛

中華民國104年6月18日

# 大綱



## 一. 前言

## 二. 目前辦理情形

(一) 中央及地方合作串連成果

(二) 安全友善行車環境建置

(三) 十大自行車經典路線徵選

## 三. 後續跨部合作事宜

## 四. 結語



# 一、前言(1/3)

- 行政院第3398次會議指示：
  - 目前因跨越河道或是其他因素無法串連的自行車道斷鍊點，希望能加速提早在104年底完成串連。
  - 請教育部、交通部等部會加強向民眾宣導自行車騎乘應注意的規範及禮儀，建立一個安全友善的行車環境。
  - 透過十大自行車經典路線之徵選或辦理國際賽事，打開知名度，吸引國外旅客來臺體驗自行車道之美。



# 一、前言(2/3)

- 為配合國家建設永續發展，建構新世紀國民運動休閒生活，本部自91年起輔導設置自行車道，提供優質運動環境，推動自行車運動風氣。
- 「自行車道整體路網串連建設計畫」自102年執行迄今已邁入第3年（102至105年）
- 投入經費：12億元，102至103年已投入6億元經費，104年4.5億元，105年預估1.5億元
- 計畫目標：**打造臺灣環島自行車道路網。**

# 一、前言(3/3)



自91至103年底各部會補助自行車道建置總長度：

機關名稱 (權責範圍)	交通部 (省道)	營建署 (市區道路)	環保署 (空品地區)	本部體育署 (非市區道路)	總計 (公里)
建置長度 (公里)	628	385	290	3,183	4,486

## 二、目前辦理情形(1/13)



### ● 中央及地方合作辦理104年環島自行車路網

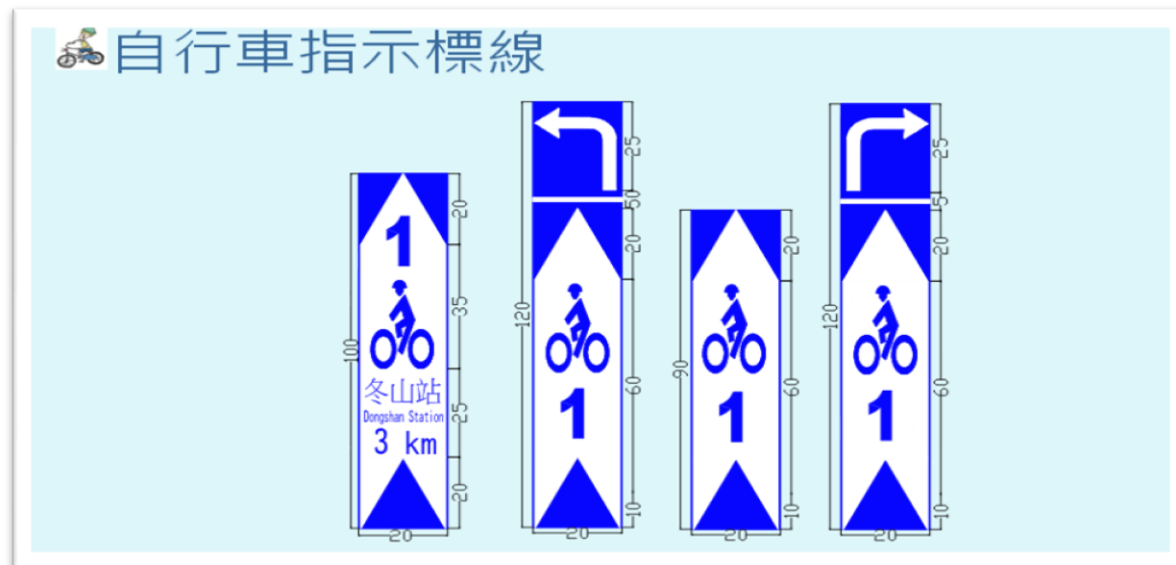
- ▶ 結合交通部規劃，整合既有自行車道、多數環島騎士騎乘路線以及瓶頸路段串連，104環島自行車路線全長約939.5公里。
- ▶ 依據規劃之預定路線，已完成全臺自行車道路線會勘。迄今已核定補助新北市、新竹縣、南投縣、雲林縣、臺南市、高雄市、花蓮縣、臺東縣、宜蘭縣等縣市申請補助案，賡續辦理核定補助事宜，以完成104年環島自行車路網。
- ▶ 本部與交通部積極協助處理環島路網各斷點所面臨難題，例如：新北市提出以拓寬華江橋串連板橋區與萬華河濱自行車道，已協調臺北市政府縮短交通維持計畫等審查時程。



## 二、目前辦理情形(3/13)

### ● 安全友善行車環境建置

- ▶ 本部業依交通部頒布「104年自行車環島路網標線試辦計畫」，以安全性為首要考量，輔導縣市政府依整體實際道路情況設置自行車道，為自行車騎士打造安全騎乘環境。



## 二、目前辦理情形(4/13)



### ● 安全友善行車環境建置

- ▶ 本部輔導各縣市政府建置自行車道時，應依交通部運輸研究所於102年8月出版「自行車道系統規劃設計參考手冊」辦理，以提供自行車道於規劃、設置、安全防護等標準，以保障民眾騎乘使用之安全。
- ▶ 97年度起配合交通部編印發行「國民中小學自行車教學手冊」等教材持續作為國中、小教師教學使用。

## 二、目前辦理情形(5/13)



### ● 十大自行車經典路線徵選

- 本部體育署委託執行單位國立臺灣大學辦理遴選事宜。
- 目的：透過十大自行車經典路線徵選活動，藉由民眾之參與，瞭解台灣自行車道之美，達到提倡自行車運動休閒旅遊之目的。
- 時程：
  - 已於6月10日舉辦啟動記者會
  - 預計104年6月15日至104年10月31日間分兩階段辦理。



## 二、目前辦理情形(6/13)

### ● 評選方式：

- **第一階段**：由各縣市政府、國家風景管理處等自行車轄管單位推薦、投稿，後由徵選委員會根據5評選標準選出30條入圍路線。
- **第二階段**：8月開放民眾票選，預計10月底公布獲選名單。



## 二、目前辦理情形(7/13)



## 二、目前辦理情形(8/13)

徵選標準	權重	說明
Healthy 健康	20%	全線自行車專用道與標誌／標線 路線長度與坡度標示 鋪面狀況說明 警告標誌標記 沿線路況交織安全規劃 緊急意外處理機制設計
Accessi bility 親和	20%	區域自行車路網資訊提供 自行車路線起訖與路徑標示 公共運輸無縫接軌 網路資訊平台的建立 自行車路網資訊化 資訊化資料的建立與開放使用

## 二、目前辦理情形(9/13)

徵選標準	權重	說明
Participation 參與	15%	轄管單位建設與維運計畫 該路線歷年獲得補助及自籌建設養護投入經費 轄管單位未來發展規劃 車道里牌標示 重要路口標示
Popularity 分享	15%	導覽說明資料豐富度 宣傳資料資料豐富度 休憩點設施與便利性 補給設施與站點 周邊景點串接

## 二、目前辦理情形(10/13)

徵選標準	權重	說明
Youthfulness 活力	20%	沿線景點特色吸引力 休閒與觀光發展潛力 空間與環境生態特色 歷史文化與建築特色 特殊吸引點與風貌
創意與特色	10%	獲獎紀錄 媒體報導 在地學協會推薦證明 其他可凸顯路線本身優勢之有利項目

# 三、後續跨部合作事宜 (1/1)

## ● 十大自行車經典路線行銷方式

- 本部於6月10日假觀光局旅遊中心舉辦啟動記者會，獲得廣大迴響。
- 預訂於104年10月底公布獲選名單，擬結合交通部「臺灣自行車節」資源辦理頒獎典禮，以達宣傳效果。
- 為透過本活動之徵選達到行銷臺灣之目的，獲獎之十大自行車經典路線，建議結合觀光旅遊資源行銷推廣，以廣周知。

## 五、結語(1/1)

- 為達成104年底前完成環島自行車路網目標，教育部與交通部刻積極辦理中，務必於年底前完成。
- 將配合交通部規劃期程督導縣市政府如期如質完成，透過跨部合作機制，規劃安全之環島自行車道路網。
- 預計於10月底公布十大自行車經典路線，結合交通部觀光資源挹注，行銷臺灣自行車道，以促進觀光產業發展。





# 報告完畢 謝謝聆聽

