

行政院第3510次會議



105年度上半年 公共建設推動辦理情形

行政院公共工程委員會

簡報人：工程管理處 何處長育興

105年8月11日

簡 報 大 綱

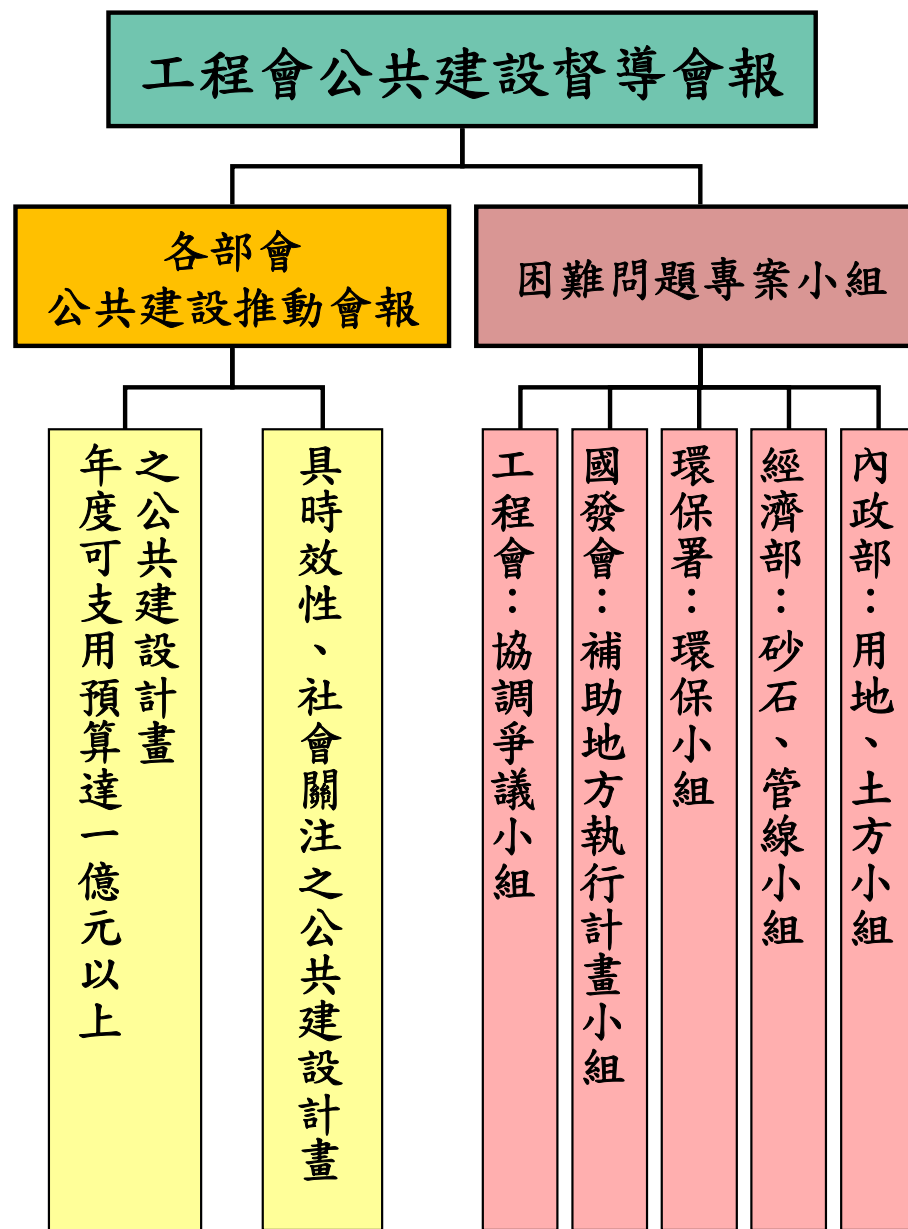
- 壹、前言
- 貳、列管公共建設計畫預算執行情形
- 參、社會關注重大建設計畫執行情形
- 肆、工程會管控措施執行分析
- 伍、檢討與建議



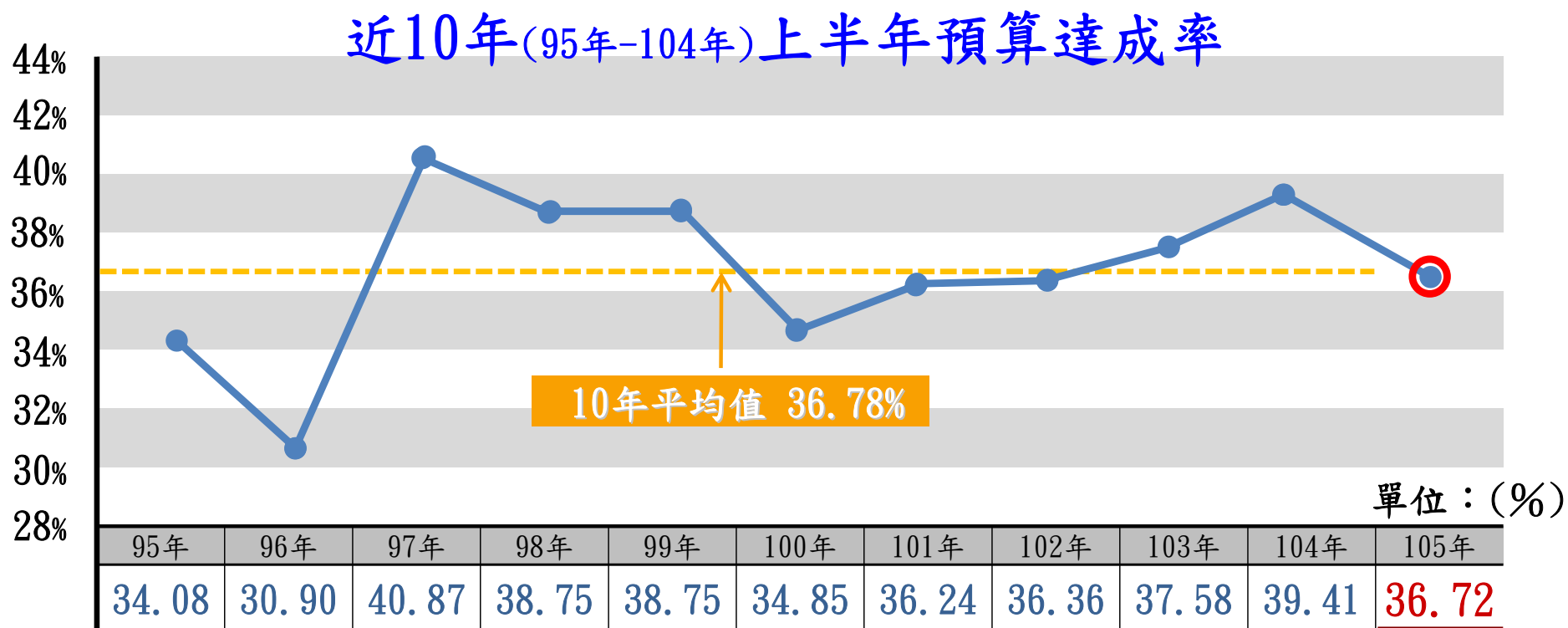
壹、前言

工程會成立公共建設督導會報，各部會成立推動會報，每月定期管控重大公共建設計畫及所屬工程標案進度、經費支用及品質。

每季提報行政院院會
說明全國公共建設推
動辦理情形。



貳、列管公共建設計畫執行情形



列管199項一億元以上公共建設計畫，全年度可支用預算3,575億元。上半年度已執行1,312.68億元，預算達成率36.72%，**接近10年平均值36.78%**，下半年度為預算執行高峰期，已請各部會積極趕辦中。

貳、列管公共建設計畫執行情形

執行率 達成率	90%以上	未達90%
平均值以上 (≥36.72%)	海巡署、文化部、國防部 農委會、經濟部	科技部、故宮
未達平均值 (<36.72%)	退輔會、內政部、交通部 客委會、原民會	環保署、教育部

預算執行率未達9成及達成率未達平均值之主要影響計畫

- 環保署「資源永續循環利用推動計畫」
- 教育部「改善國民運動環境計畫」

貳、列管公共建設計畫執行情形

篩選30項指標性重大公共建設計畫加強管控

*金門大橋建設計畫

離島

國立台灣戲曲中心籌建計畫*

板新地區供水改善二期工程計畫*

淡江大橋及其連絡道路新建工程*

臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)*

臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫*

第二航廈擴建工程建設計畫*

林口電廠更新擴建計畫*

新竹生物醫學園區計畫-新竹生醫園區醫院*

台中都會區鐵路高架捷運化計畫*

台中都會區大眾捷運系統*

烏日文心北屯線建設計畫

曾文南化烏山頭水庫治理及穩定*

南部地區供水計畫(經濟部水利署部分)

臺鐵立體化高雄市區鐵路地下化計畫*

高雄港客運專區建設計畫*

高雄環狀輕軌捷運建設計畫*

海洋文化及流行音樂中心計畫*

衛武營藝術文化中心興建計畫*

北

*興建國家會展中心
(擴建南港展覽館)

*北部流行音樂中心計畫

*國立陽明大學附設醫院興建工程

*台9線蘇花公路山區路段改善計畫

*花東線鐵路整體服務效能提升計畫

*東部鐵路快捷化計畫-花東線鐵路
瓶頸路段雙軌暨全線電氣化計畫

*台9線南迴公路拓寬改善後續計畫

中

東

南

全國

*第七輸變電計畫

*改善國民運動環境計畫

*污水下水道建設計畫(第五期)

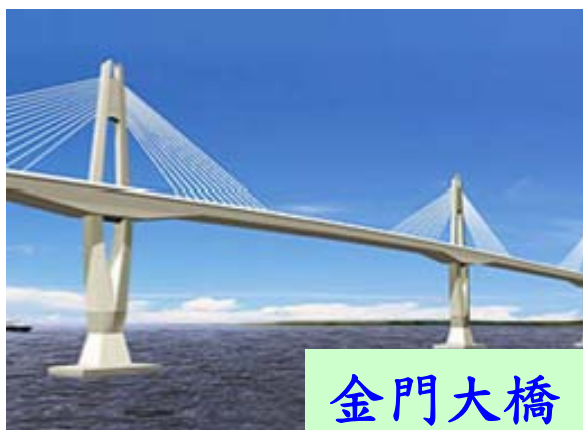
*農村再生社區發展及環境改善

*流域綜合治理計畫-河川區域排水管理及治理

*105年度國中小校舍耐震能力評估、補強及設施設備改善計畫6

參、社會關注重大建設計畫執行情形

專案協助重大公共建設計畫：



行政院及本會正副首長近期訪查情形：



參一、金門大橋建設計畫

1. 計畫經費：73.85億元
2. 計畫期程：99年12月~107年6月
3. 主辦機關：金門縣政府(交通部補助單位)
4. 代辦機關：交通部國工局
5. 工程進度：**終止契約**，重新發包中
6. 計畫內容：西起小金門烈嶼鄉，東迄大金門金寧鄉，全線長約**5.4公里**，跨海橋梁段約**4.77公里**。



小金
烈嶼鄉

大金
金寧鄉

參一、金門大橋建設計畫

重要里程碑

1. 106年11月：工程完工(原時程，將配合重新發包接續工程調整)
2. 107年06月：計畫完成(原時程，將配合重新發包接續工程調整)

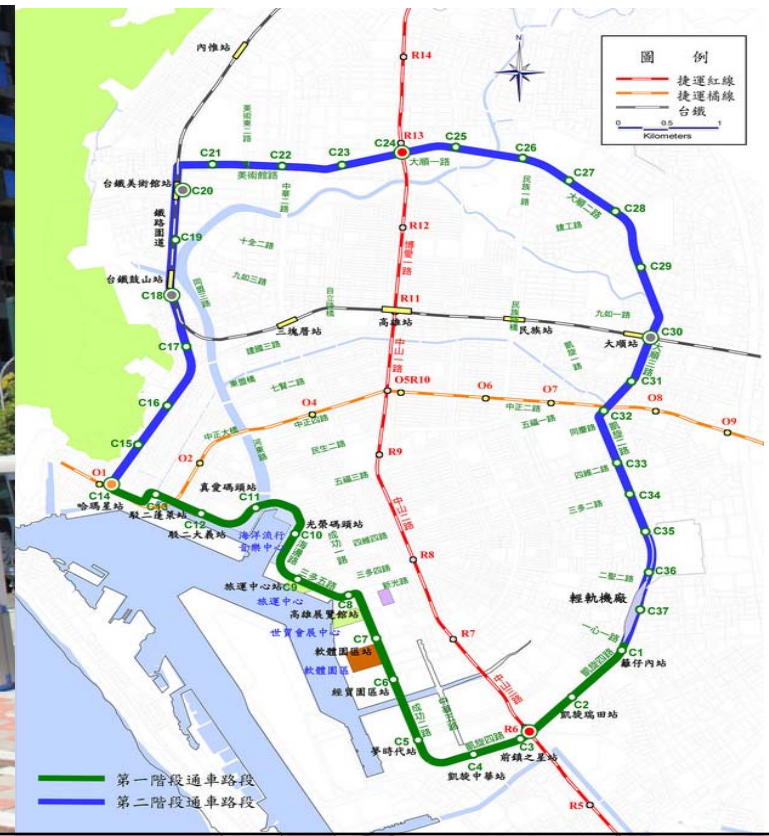
辦理情形

(計畫執行情形，詳附錄二，P. 附-2)

1. 國登營造工進遲延，交通部國工局6月29日終止契約及接管工地。
2. 接續工程界面複雜及施工環境特殊，具高度異質性，交通部國工局採最有利標方式決標。
3. 本案重新發包，預定8月底完成決標後於10月1日開工。

參二、高雄環狀輕軌捷運建設計畫

1. 計畫經費：165.37億元
2. 計畫期程：92年1月~109年12月
3. 主辦機關：高雄市政府(交通部補助單位)
4. 計畫進度：預定63.94%，實際61.48%；**落後2.46%**
5. 計畫內容：全長約**22.1公里**，設置36座車站，1座機廠(前鎮調車場)。



參二、高雄環狀輕軌捷運建設計畫

重要里程碑

1. 105年6月：C1站至C8站通車
2. 105年6月：完成第二階段工程標發包作業（目前已落後）

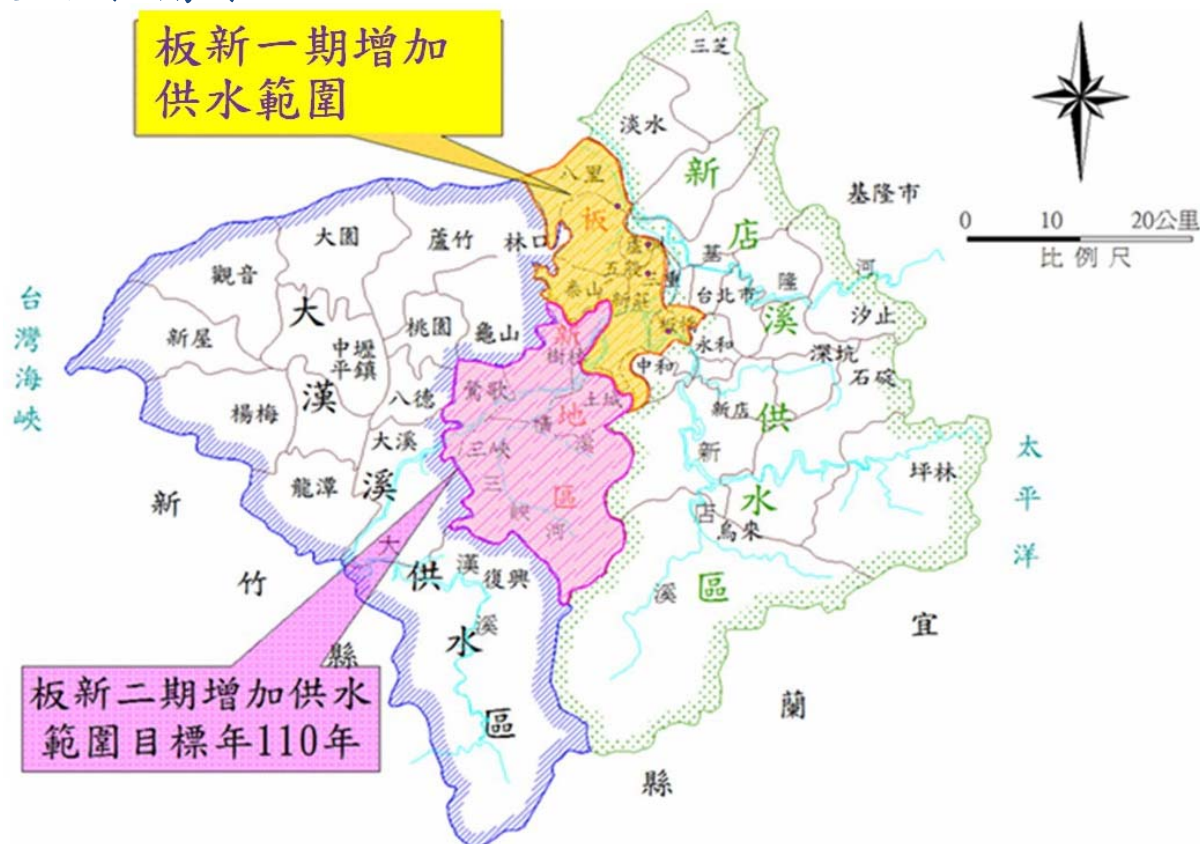
辦理情形

（計畫執行情形，詳附錄二，P. 附-3）

1. 落後原因為長鴻公司**財務問題**，影響C9至C14站施工進度。
2. 第一階段C1站至C4站已於104年10月16日先行試營運，105年7月5日**延伸至C8站通車營運**，且班距已縮短至**每15分鐘**一班。
3. 係建構高雄大眾運輸路網，提供民眾快速、安全、便利、舒適之大眾運輸，截至105年7月運量已達**30萬人次**。

參三、板新地區供水改善二期工程計畫

1. 計畫經費：120.18億元
2. 計畫期程：96年1月~106年6月
3. 主辦機關：台灣自來水股份有限公司
4. 計畫進度：預定44.44%，實際44.44%；**進度符合**
5. 計畫內容：以流域生活圈之理念，有效充份利用現有已開發水源設施，供應**台北市**及**新北市板新地區**至民國110年計畫人口及其工商業發展用水需求。



參三、板新地區供水改善二期工程計畫

重要里程碑

1. 105年06月：光復抽水加壓站(第一階段)工程完工通水
2. 105年10月：清水加壓站完工通水

辦理情形

(計畫執行情形，詳附錄二，P. 附-4)

「光復加壓站」於105年6月完成第1階段通水，已可增供板橋、樹林、鶯歌、三峽等等地區用水，105年10月「清水加壓站」完成後，可提高土城地區供水穩定度，再增每日19萬噸，總計調配水量可達每日72萬噸。

參四、林口電廠更新擴建計畫

1. 計畫經費：1,524.94億元
2. 計畫期程：95年1月~111年12月
3. 主辦機關：台灣電力股份有限公司
4. 計畫進度：預定74.66%，實際73.91%；**落後0.75%**
5. 計畫內容：為維持北部地區之電力持續供應及供電品質，本計畫以林口電廠現有廠址規劃更新設置三部**80萬瓩超超臨界壓力**燃煤火力機組。



參四、林口電廠更新擴建計畫

重要里程碑

1. 105年08月01日：第2號機併聯（目前已落後）
2. 105年10月15日：第1號機商轉

辦理情形

（計畫執行情形，詳附錄二，P. 附-5）

1. 1號機組已於105年5月接受調度投入發電，
增加夏季備載容量約2~3%。
2. 本計畫新機組採用高效率先進環保設備，效率可提升6.93%，CO2排放量減少20%，運轉測試之空氣污染防治監測數據遠低於環評承諾。

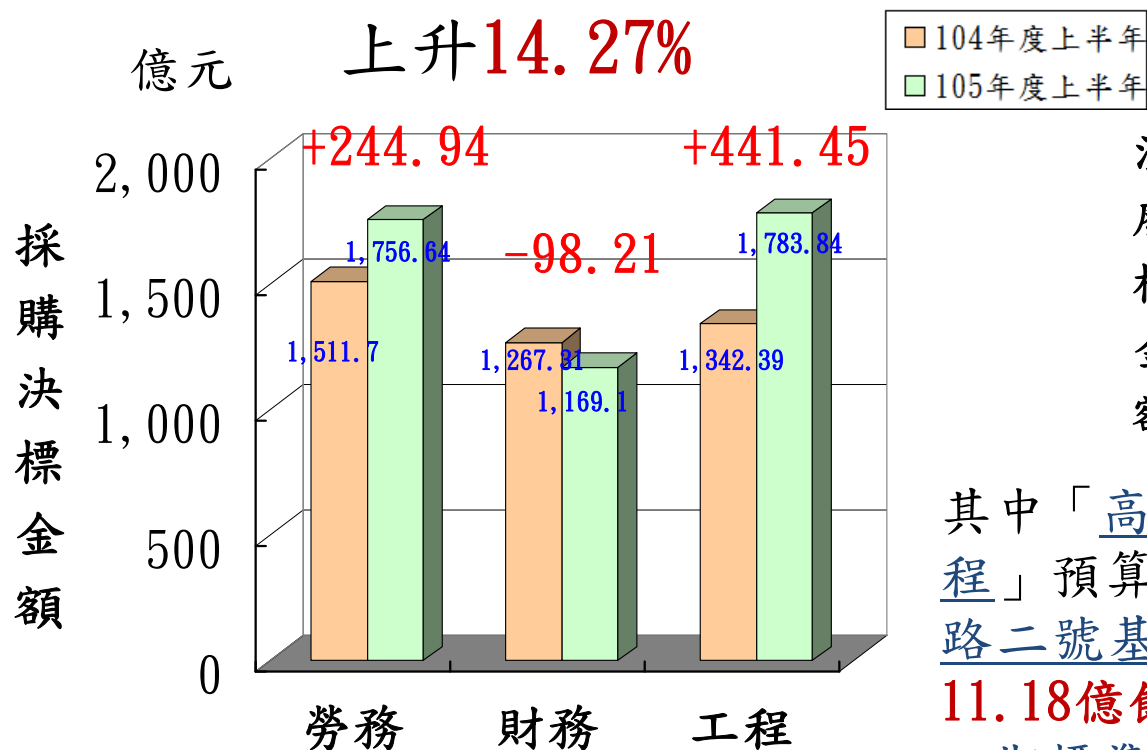
肆、工程會管控措施執行分析

1. 政府採購決標

財物、勞務及工程採購
累計決標金額

4,709.58億元

較去年同期增加**588.18億元**
上升**14.27%**



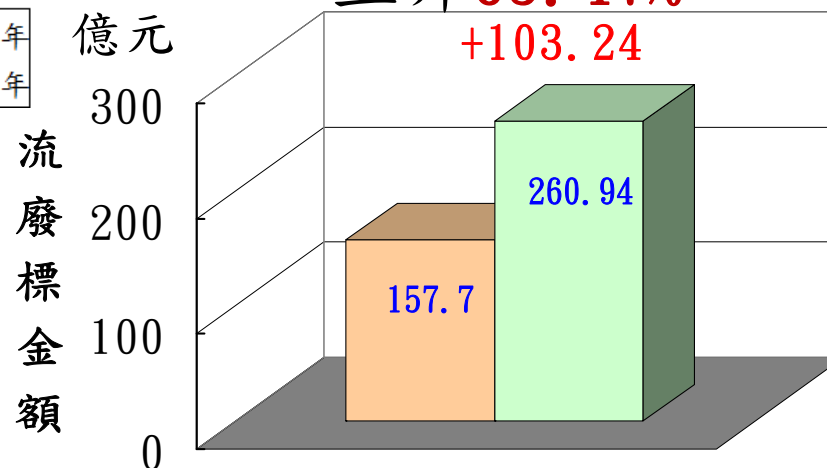
(詳附錄三, P. 附-6)

2. 流(廢)標管控

工程採購

累計流廢標金額
260.94億元

較去年同期增加**103.24億元**
上升**65.47%**



其中「高雄環狀輕軌捷運建設(第二階段)統包工程」預算金額**57.89億餘元**、「桃園市桃園區中路二號基地新建公營住宅統包工程」預算金額**11.18億餘元**、「臺中市精密機械科技創新園區二期標準廠房新建工程」預算金額**11億元**為較大

(詳附錄四, P. 附-7~9)

肆、工程會管控措施執行分析

3. 停工終(解)約

未執行金額

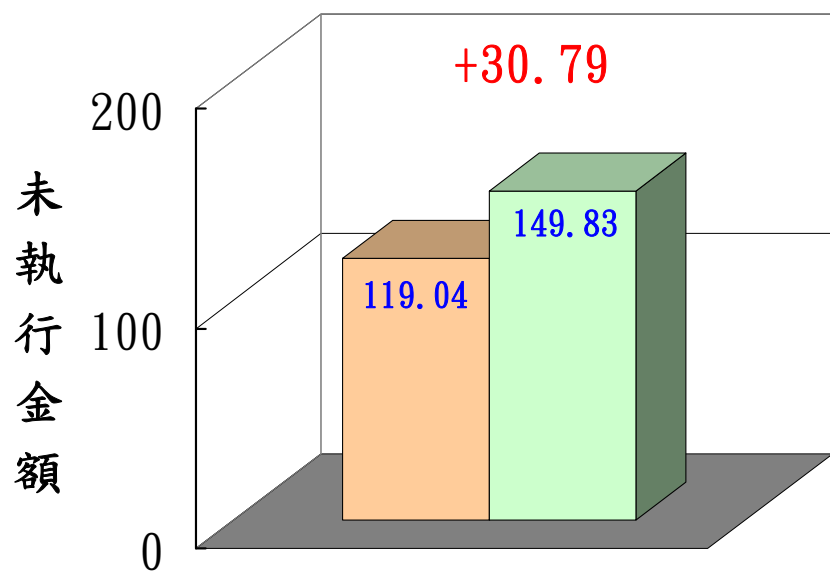
149.83億元

較去年同期增加**30.79億元**

上升**25.87%**

其中「金門大橋建設計畫
第CJ02-C標金大橋接續工程」

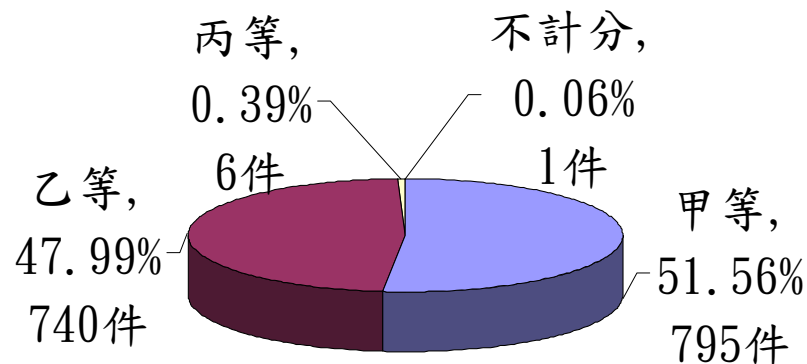
未執行金額**41.97億餘元**為最大



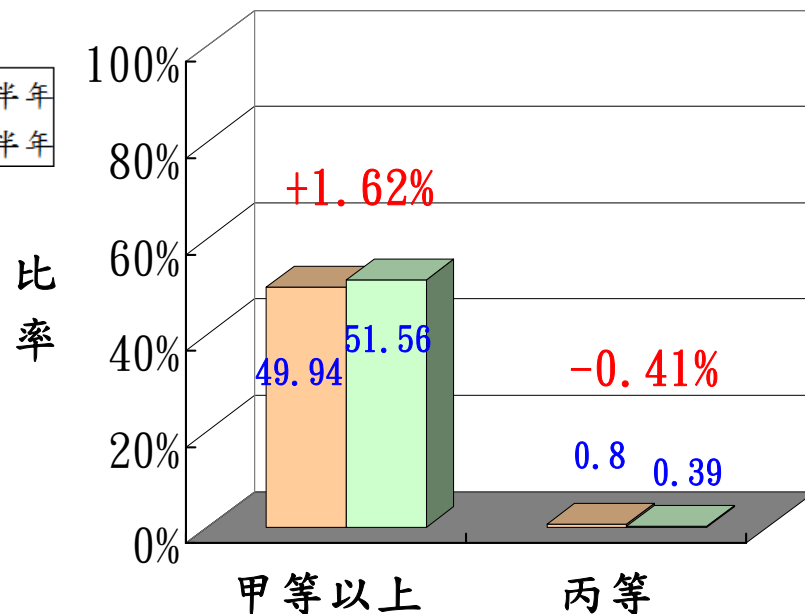
(詳附錄五, P. 附-10)

4. 工程施工品質查核

年度各查核等第件數



總計查核**1,542件**(占在建工程**6.36%**)



(詳附錄六, P. 附-11)

肆、工程會管控措施執行分析

5. 解決機關延遲付款

付款總金額(101年11月迄今)

廠商通報,

11.63%

38.29億元

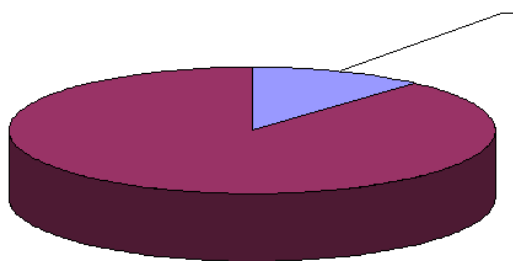
已付款358件

系統預警,
88.37%

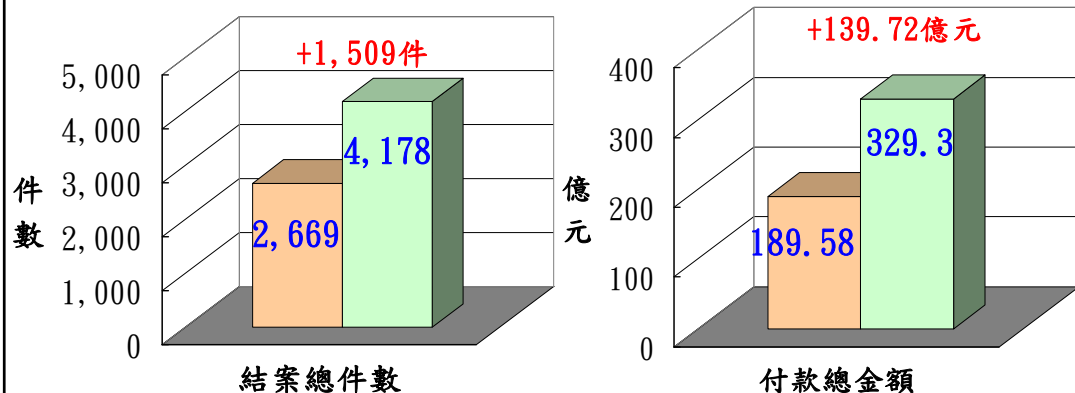
291.01億元

已付款3,820件

總計 329.30億元



104年度上半年
105年度上半年



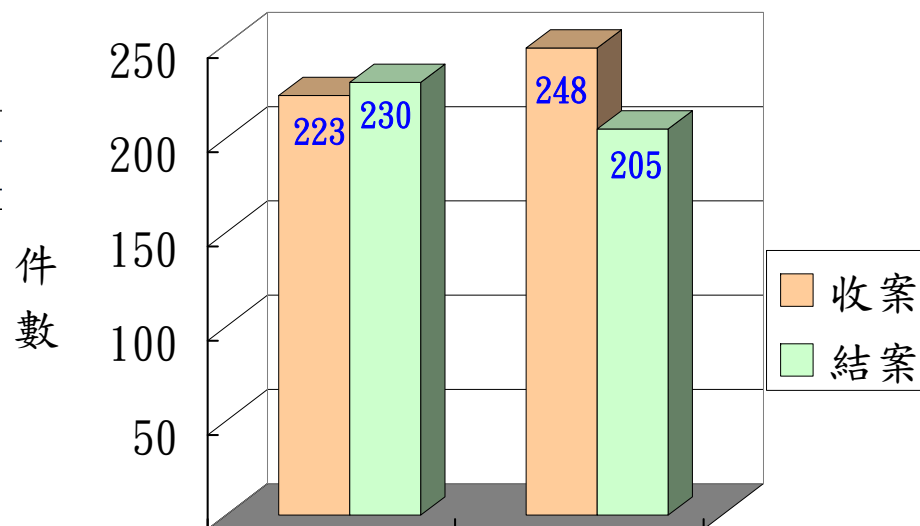
(詳附錄七, P. 附-12)

6. 政府採購爭議案件處理

申訴調解結案比率

總結案比

92%



(含104年申訴案之案件)

調解案

(上開數據為工程會收結案件數)

(詳附錄八, P. 附-13~14)

伍、檢討與建議

- 一、公共建設是帶動經濟成長的重要手段，請各計畫主管機關持續努力，共同提升公共建設執行績效，擴大內需並帶動國內經濟成長。
- 二、請各部會督導所屬加強里程碑管控，早日達成施政目標，發揮預期效益。
- 三、105年度已邁入第3季執行高峰期，由上半年數據顯示仍有再努力空間，請相關部會加強協調排除窒礙，並納入推動會報主動加強管控。

105年度上半年
公共建設推動辦理情形

簡報完畢

附錄一、列管公共建設計畫各部會預算執行情形

金額單位：千元

項次	主管機關	計畫項數	105年度可支用預算數(A)	截至105年6月30日止				去(104)年同期預算達成率(%) (F)	差異(G=E-F)
				累計分配數(B)	累計執行數(C)	預算執行率(%) (D=C/B)	預算達成率(%) (E=C/A)		
1	海巡署	3	754,762	583,717	529,278	90.67%	70.13%	54.19%	15.94%
2	故宮	1	1,424,178	927,443	736,355	79.40%	51.70%	21.97%	29.73%
3	科技部	5	4,662,373	2,445,873	2,198,998	89.91%	47.16%	38.86%	8.30%
4	文化部	11	10,678,686	3,202,001	4,938,082	154.22%	46.24%	30.24%	16.00%
5	國防部	7	2,226,953	953,778	993,685	104.18%	44.62%	37.97%	6.65%
6	農委會	20	24,123,438	9,455,766	9,866,390	104.34%	40.90%	37.45%	3.45%
7	經濟部	37	135,051,048	48,684,756	52,741,042	108.33%	39.05%	39.83%	-0.78%
8	退輔會	5	1,772,713	598,881	650,745	108.66%	36.71%	44.71%	-8.00%
9	內政部	17	28,097,767	8,959,197	9,690,364	108.16%	34.49%	32.21%	2.28%
10	交通部	66	134,689,360	49,950,183	46,111,872	92.32%	34.24%	42.70%	-8.46%
11	客委會	2	721,014	190,280	214,197	112.57%	29.71%	43.65%	-13.94%
12	環保署	2	1,659,111	410,688	367,773	89.55%	22.17%	24.49%	-2.32%
13	教育部	20	10,942,275	3,176,329	2,126,283	66.94%	19.43%	27.35%	-7.92%
14	原民會	3	696,284	90,000	103,252	114.72%	14.83%	23.95%	-9.12%
合計		199	357,499,962	129,628,892	131,268,316	101.26%	36.72%	39.41%	-2.69%

註：本表按各部會105年度上半年預算達成率排序

附錄二、社會關注重大建設計畫執行情形(1/4)

項次	名稱	計畫概要	重要里程碑		目前辦理情形(含落後原因)(至105年6月底止)	後續管控重點
			項目	預定完成日期		
1	金門大橋建設計畫(交通部)	西起小金門烈嶼鄉，東迄大金門寧鄉，全線長約5.4公里，跨海橋梁段約4.77公里。	*用地取得	102.06.30	102.06.30	機關改善對策 (1)承攬廠商國登營造工進遲延，主辦機關交通部國工局105年5月25日通知限期改善未果，6月29日終止契約及接管工地。 (2)國工局重新發包之「金門大橋建設計畫第CJ02-2C標金門大橋接續工程」於6月29日至7月4日辦理公開閱覽，7月12日至8月8日公告，預定8月底完成決標後於10月1日開工。
	總經費(億元)					
	73.85					本會管控作法 本會105年6月1日公共建設督導會報邀請國工局專案報告，考量接續工程界面複雜及施工環境特殊，需專業施工技術及海事工程經驗，具高度異質性，建議國工局召開採購策略審查會議，研議評估採最有利標方式決標。
	計畫期程					
	99.12 107.06				里程碑辦理情形 <u>終止契約，重新發包中。</u>	

附錄二、社會關注重大建設計畫執行情形(2/4)

項次	名稱	計畫概要	重要里程碑		目前辦理情形(含落後原因)(至105年6月底止)	後續管控重點	
			項目	預定完成日期			實際完成日期
2	高雄環狀輕軌捷運建設計畫 (高雄市政府;交通部補助單位)	高雄環狀輕軌捷運建設後路二~成功路、海邊路、第三船渠道路、七賢路、臨港線、西園路、美術館路、大路、全長約22.1公里，設置36座車站，1座機廠(前鎮調車場)。	*第一階段通車	105.06.30		整體進度(總累計) 預定進度 63.94% 實際進度 61.48% 落後2.46%	機關改善對策 高雄市政府捷運工程局已於105年5月11日通知統包商終止部分「土建及設施機電」契約及第三人改善方式處理，未完成之土建及設施機電工程已由高雄市政府捷運工程局另案辦理採購，以加速完成未施作路段之輕軌土建及設施機電工程。另案發包共計三案，分別為愛河橋案、機廠~愛河橋東引道段及C12~C14案，均已決標。
	*完成第二階段工程標發包作		105.06.30	里程碑辦理情形 主要落後原因為第一階段工程之長鴻營造股份有限公司財務問題影響，影響C9至C14站施工進度。			
	總經費 (億元)		165.37				
	計畫 期程		92.01 109.12				

附錄二、社會關注重大建設計畫執行情形(4/4)

項次	名稱	計畫概要	重要里程碑			目前辦理情形(含落後原因)(至105年6月底止)	後續管控重點
			項目	預定完成日期	實際完成日期		
4	林口電廠更新擴建計畫 (經濟部)	本計畫係以林口電廠現有廠址規劃設置三部80萬瓩超超臨界壓力燃煤火力機組，林口#1、#2及#3號機將分別於105年10月、106年4月及108年7月商轉。三部機組所需燃煤將由電廠旁自建之卸煤碼頭以輸煤帶將燃煤自煤輪卸運至現有一期灰塘所新設之筒型煤倉儲放。	*第1號機接受調度	105.06.30	105.05.30	整體進度(總累計) 預定進度 74.66% 實際進度 73.91% 落後0.75%	機關改善對策 承攬廠商已增加工班及延長工時全力趕工，台電公司並已與施工廠商協調施工介面整合事宜。
			*第2號機併聯	105.08.01	(已落後，預定延至08.17完成)		
			*第1號機組商轉	105.10.15			
			*第2號機組商轉	106.04.01			
	總經費 (億元)						
	1,524.94						
	計畫 期程						
	95.01 111.12				里程碑辦理情形 (1)主發電設備、抽水機房、卸煤碼頭、煤倉及運煤系統等要徑工程皆已發包施工中。 (2)工程進度：除主發電設備工程進度雖略有超前，餘要徑工程因工作環境受限、施工廠商管理能力不佳及施工介面等因素導致進度多有落後。	本會管控作法 (1)本會前已進行5次訪查，請經濟部及台電公司督促廠商研提趕工計畫，並確實掌握關鍵問題採取因應措施。 (2)本計畫已納入本會「公共建設督導會報」加強管控管，台電公司並於105年4月28日至本會進行專案報告，本會已於7月21日由吳主委率隊進行訪查。	

附錄三、政府採購決標情形

全國各機關辦理財物、勞務及工程採購，金額逾10萬元案件，105年度(1~6月)累計決標金額約4,709.58億元，較104年度同期增加**588.18億元**，增加**14.27%**，如下表所示。

104及105年度同期財物、勞務及工程採購(逾10萬元)決標比較

採購 種類	決標金額 (千元)			
	104年度 (1-6月)	105年度 (1-6月)	差 異	
			金 額	比 率
財物	151,169,582	175,664,486	24,494,904	16.20%
勞務	126,731,027	116,909,540	-9,821,487	-7.75%
工程	134,239,187	178,384,083	44,144,896	32.89%
合計	412,139,796	470,958,109	58,818,313	14.27%

註1：以上金額係政府電子採購網105年6月30日統計資料；決標日期自1月1日至6月30日止。

註2：105年累計決標金額較104年同期多，經查係因新北市政府辦理「**安坑輕軌運輸系統計畫土建統包工程**」及「**三鶯線捷運系統計畫統包工程**」，決標金額**406.16億餘元**；國防部辦理「九二無鉛汽油等8項」、「籌獲美派里級巡防艦」、「幻象戰機M53-P2發動機零附件(支援裝備)開放式契約」及「幻象型機機體零附件(支援裝備)開放式契約」，決標金額**229.78億餘元**；台電公司辦理「龍門(核四)計畫第一、二號機核島區廠房結構工程(龍門土字第022號)結算契約變更決標公告」，決標金額**103.68億餘元**所致。

附錄四、工程採購流(廢)標案件管控情形(1/3)

全國各機關辦理工程採購金額逾10萬元案件，105年度(1~6月)累計流廢標金額260.94億元，較104年度同期(157.70億元)增加103.24億元，其比率增加65.47%，如下表所示。

104及105年度同期工程採購(逾10萬元)流廢標比較

資料統計 截至月份	預算金額 (千元)			
	104年度 (1-6月)	105年度 (1-6月)	差 異	
			金 額	比 率
1月	8,753,447	16,969,645	8,216,198	93.86%
2月	10,432,979	19,909,138	9,476,159	90.83%
3月	13,121,254	45,945,389	32,824,135	250.16%
4月	18,417,853	52,525,252	34,107,399	185.19%
5月	20,142,651	55,005,877	34,863,226	173.08%
6月	15,769,746	26,094,374	10,324,628	65.47%

註：*各月份流廢標統計係自年初截至各月底之流廢標統計，例如105年6月流廢標金額103.24億元係指係指105年1月至105年6月間曾招標而流廢標尚未決標公告案件之預算金額。

*105年截至6月份流廢標預算金額較104年同期多，經查係因高雄市政府辦理「**高雄環狀輕軌捷運建設(第二階段)統包工程**」(預算金額**57.89億餘元**)，桃園市政府辦理「桃園市桃園區中路二號基地新建公營住宅統包工程」(預算金額11.18億餘元)，臺中市政府辦理「臺中市精密機械科技創新園區二期標準廠房新建工程」(預算金額11億元)，共80.07億餘元。

附錄四、工程採購流(廢)標案件管控情形(2/3)

1. 中央機關工程類(逾10萬元)流廢標件數比率排行：

資料截止日期：105年6月底

發包件數	排名	機關名稱	流廢標件數	發包件數	流廢標件數比率	流廢標預算金額(千元)
100件以上	1	教育部	95	966	9.83%	719,248
	2	國防部	41	485	8.45%	330,717
	3	經濟部	161	2,030	7.93%	2,597,848
	4	交通部	72	1,207	5.97%	1,557,475
	5	農委會	63	1,096	5.75%	269,883
未達100件	1	原民會	2	3	66.67%	5,230
	2	勞動部	1	3	33.33%	905
	3	主計總處	1	4	25.00%	1,459
	4	外交部	5	29	17.24%	21,983
	5	財政部	9	60	15.00%	59,376

附錄四、工程採購流(廢)標案件管控情形(3/3)

2. 地方政府(含所屬)工程類(逾10萬元)流廢標件數比率排行：

資料截止日期：105年6月底

發包件數	排名	機關名稱	流廢標件數	發包件數	流廢標件數比率	流廢標預算金額(千元)
500件以上	1	臺北市府	153	1,232	12.42%	2,569,890
	2	新北市政府	111	1,062	10.45%	1,812,557
	3	彰化縣政府	49	517	9.48%	365,186
	4	臺南市政府	122	1,299	9.39%	633,077
	5	南投縣政府	57	728	7.83%	113,780
未達500件	1	連江縣政府	13	50	26.00%	62,506
	2	金門縣政府	19	131	14.50%	912,757
	3	澎湖縣政府	10	85	11.76%	93,841
	4	基隆市政府	15	143	10.49%	39,198
	5	花蓮縣政府	32	322	9.94%	53,989

附錄五、強化停工終解約管控情形

1. 105年度分析：

加強管控措施

提報公共建設督導會報檢討

篩選進度異常案件
請主辦機關檢討及安排查核

停工終解約案件數及金額
排名評比

完成復工或重新發包

(未達5千萬元) (5千萬元以上)

1,289件
52.75億元



32件
63億元



115.75億元

政府預算
重新投入經濟活動

2. 年度(同期)比較：整體停工、終解約案件未執行金額

104年度Q2

119.04億元

v.s.

105年度Q2

149.83億元

負成長

105年度Q2較104年同期增加 30.79億元

註：因「金門大橋建設計畫第CJ02-C標金門大橋接續工程」、「新莊蘆洲線/南港東延段機電系統/臺北捷運公司車載設備/數位無線電/自動收費系統工程」等案件，未執行金額達52.5億元。

附錄六、公共工程施工品質查核情形

105年度截至6月底止，全國共查核1,542件工程，占總在建工程之6.36%。其中，甲等795件，乙等740件，丙等6件及不計分1件。與104年度同期比較，甲等以上工程比率提升1.62%；丙等工程比率則下降0.41%。

104年及105年度全國工程查核情形比較表

	截至104年度6月底	截至105年度6月底
查核列等	總查核1,622件 占在建工程6.32%	總查核1,542件 占在建工程6.36%
● 優等	1件 / 0.06%	0件
● 甲等	809件 / 49.88%	795件 / 51.56%
● 乙等	793件 / 48.89%	740件 / 47.99%
● 丙等	13件 / 0.80%	6件 / 0.39%
● 不計分	6件 / 0.40%	1件 / 0.06%

甲等以上提升

附錄七、協助廠商解決機關延遲支付工程款情形

1. 自101年11月建置通報系統迄今：



2. 年度同期比較(累計至第2季)：

年度別	通報案件 累計付款件數 (件)	主動篩選 累計付款件數 (件)	協助廠商 取得工程款 總金額 (億元)
104年Q2 (101.11-104.6.30)	266	2,403	189.58
105年Q2 (101.11-105.6.30)	358	3,820	329.30

附錄八、政府採購爭議案件處理情形(1/2)

1. 104上半年及105上半年同期爭議案件收結統計情形：

爭議案件收結件數及 結案比率	申 訴 案		調 解 案		合 計	
	收案件數	結案件數	收案件數	結案件數	收案件數	結案件數
104上年度	325	324	250	242	575	566
結案率					98.43%	
105上年度	223	230	248	205	471	435
結案率					92%	

(上開數據為工程會收結案件數)

2. 105上半年度各級機關申訴、調解收案數前三大排行：

資料日期：105年上半年

收案情形	申 訴 案			調 解 案		
	最多	次多	第三	最多	次多	第三
中央機關	經濟部 44件	國防部 44件	財政部 16件	國防部 38件	交通部 35件	經濟部 33件
地方政府	新北市 24件	臺北市 20件	臺東縣 14件	臺北市 43件	新北市 26件	臺中市 22件

附錄八、政府採購爭議案件處理情形(2/2)

3. 105上半年度 申訴案件收案件數排行

排序	中央部會		排序	地方政府	
	部會	件數		地方政府	件數
1	經濟部	44	1	新北市	24
1	國防部	44	2	臺北市	20
3	財政部	16	3	臺東縣	14
4	教育部	15	4	臺南市	10
4	交通部	15	5	臺中市	8
6	農委會	4	5	桃園市	8
7	內政部	3	7	高雄市	6
7	退輔會	3	8	彰化縣	5
7	勞動部	3	8	屏東縣	5

4. 105上半年度 調解案件收案件數排行

排序	中央部會		排序	地方政府	
	部會	件數		地方政府	件數
1	國防部	38	1	臺北市	43
2	交通部	35	2	新北市	26
3	經濟部	33	3	臺中市	22
4	教育部	14	4	高雄市	14
5	勞動部	12	4	桃園市	14
6	內政部	10	6	南投縣	9
7	農委會	7	7	新竹縣	8
8	退輔會	5	8	彰化縣	7