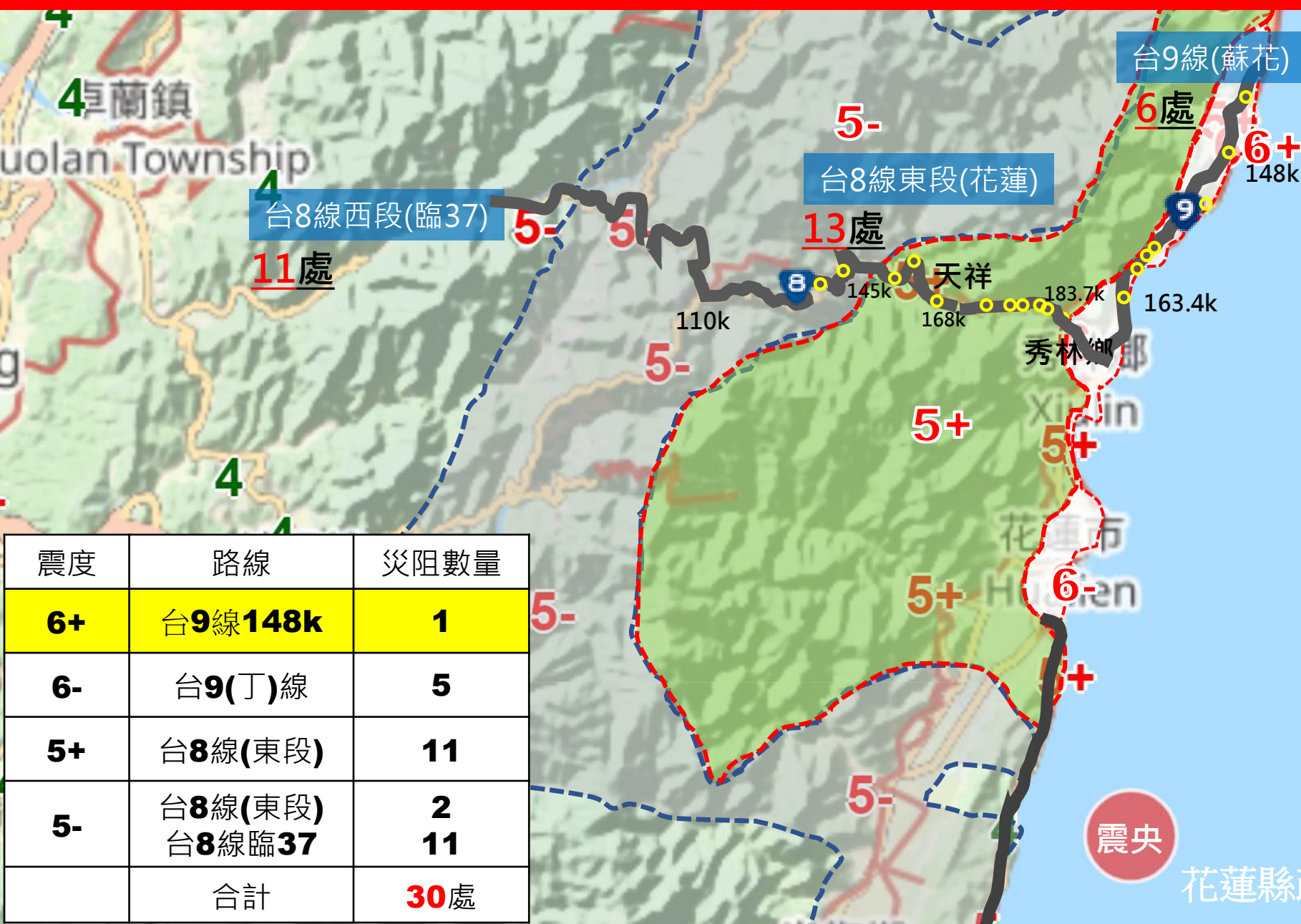


交通設施損毀處置及復原重建

報告單位：交通部公路局
113年4月18日

地震震度分佈及災害斑點圖

重創台9線及台8線東段



點位	路線	災點位置	強度
1	台8線	183.7k	5+
2	台8線	181.5k	5+
3	台8線	180.7k	5+
4	台8線	179.5k	5+
5	台8線	175.7k	5+
6	台8線	175k	5+
7	台8線	173.5k	5+
8	台8線	172.3k	5+
9	台8線	167.7k	5+
10	台8線	161.8k	5+
11	台8線	158k	5+
12	台8線	142.2k	5-
13	台8線	132.2k	5-
1	台9線	143.15k	6-
2	台9線	148k	6+
3	台9線	158.3k	6-
4	台9線	158.6k	6-
5	台9線	159.3k	6-
6	台9線	163.4K	6-
1-11	台8線臨37	11處	5-

震度	路線	災阻數量
6+	台 9 線 148k	1
6-	台 9 (丁)線	5
5+	台 8 線(東段)	11
5-	台 8 線(東段) 台 8 線臨 37	2 11
	合計	30 處

震央

花蓮縣政府南南東方 25.0 公里

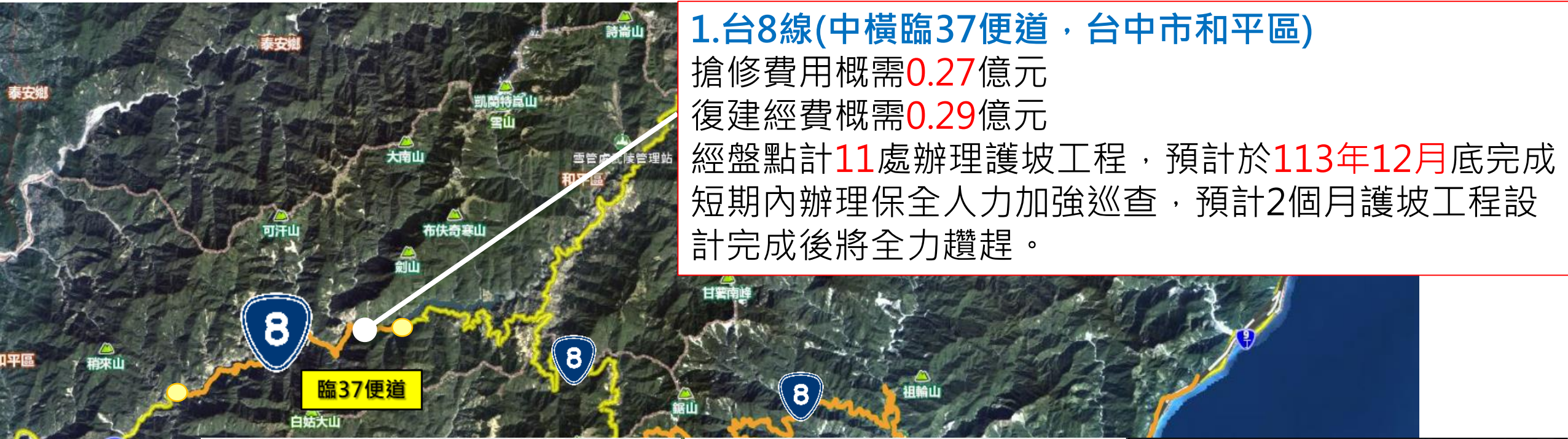
台8線西段(中橫臨37便道)復建規劃

1.台8線(中橫臨37便道，台中市和平區)

搶修費用概需0.27億元

復建經費概需0.29億元

經盤點計11處辦理護坡工程，預計於113年12月底完成
短期內辦理保全人力加強巡查，預計2個月護坡工程設計完成後將全力攆趕。



台8臨37線6k+800
(邊坡辦理噴漿保護)



台8臨37線16k+400
(邊坡辦理噴漿保護)



台8臨37線17k+250
(邊坡辦理噴漿保護)

台9線(蘇花公路)復建規劃

2.台9線(蘇花公路)- 6處災點於113年4月6日下午6時搶通完成

- 台9線搶修費用概需0.12億元，後續復建經費概需3.72億元。
- 台9線158.6k下清水橋搶修復建方案：
 1. 搶通開放小客車通行-113年4月6日(已完成)
 2. 優化鋼便橋供大型車通行，預計**113年5月底完成**，
 3. 橋梁興建，預計**113年12月底**完成。
- 其餘5處災點復建工程(143.1k和平溪橋、148k、158.3k、159.3k、162.2k匯德隧道南口)，預計**113年12月底**前完成。
- 短期內保全人力加強巡查，預計2個月護坡工程設計完成後將全力攆趕。



台8線東段(花蓮路段)復建規劃-明隧道

3.台8線(東段,花蓮) 沿線災阻計13處，已於4月7日10時搶通道路並撤離天祥地區受困人車。

- 台8線(東段)搶修費用概需0.86億元，復建經費概需8.72億元。
- 第**1**階段：辦理6處邊坡保護工程(170k~172.3k、173.5k、174.8k~175k、175.3k、180.4k、183.5k)，預計**113年12月底前完成**，目前已啟動設計及動員準備，並加強保全人力戒護。
- 第**2**階段：本次增作**4**處明隧道復建工程(172.2K九曲洞(西洞口及東洞口各1處)、174.8K錐麓隧道、175.3k靳珩隧道)，預計分別於**5~7月**公告上網，**115年底完成**(工期2.5年)，
• **於進場施工後3個月內完成臨時庇護設施，以保障用路人行車安全。**
- **長期部分**：辦理整體性地質地貌變異分析評估，為台8線東段路廊長期復建作準備



因本次震災明隧道確實起到保護用路人之作用，復建工法以明隧道為主

交通管制-3處

災後因邊坡不穩定及施工需求

