

前瞻基礎建設計畫

截至 112 年第 1 季執行進度

檢討報告



軌
道



水
環
境



綠
能



數
位



城
鄉



友
善
育
兒



食
安



人
才
培
育

112.05

目 錄

| | |
|------------------------------|-----|
| 目 錄 | I |
| 圖目錄 | II |
| 表目錄 | II |
| 部會全銜及簡稱對照表 | III |
| 壹、計畫內涵 | 1 |
| 貳、執行情形及成果摘要 | 7 |
| 一、預算執行情形 | 7 |
| (一)依計畫性質別 | 7 |
| (二)依建設類別 | 7 |
| (三)依主管機關別 | 8 |
| 二、計畫進度執行情形 | 10 |
| 三、查核點達成情形 | 13 |
| 四、截至 112 年第 1 季止重要執行成果 | 14 |
| (一)軌道建設 | 14 |
| (二)水環境建設 | 14 |
| (三)綠能建設 | 15 |
| (四)數位建設 | 15 |
| (五)城鄉建設 | 16 |
| (六)因應少子化友善育兒空間建設 | 16 |
| (七)食品安全建設 | 16 |
| (八)人才培育促進就業建設 | 16 |
| 參、檢討與建議 | 17 |

圖目錄

| | |
|--------------------------------------|----|
| 圖 1、前瞻基礎建設計畫各期經費 | 1 |
| 圖 2、前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算編列情形 | 3 |
| 圖 3、前瞻基礎建設計畫第 4 期執行中計畫總累計進度達成情形..... | 11 |
| 圖 4、前瞻基礎建設計畫第 4 期查核點達成情形..... | 14 |

表目錄

| | |
|---|----|
| 表 1、前瞻基礎建設計畫各期經費 | 1 |
| 表 2、前瞻基礎建設計畫第 1 期至第 4 期法定預算 | 2 |
| 表 3、前瞻基礎建設計畫 8 大類建設重點及目標..... | 3 |
| 表 4、前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算執行情形統計表 (依計畫性質) | 7 |
| 表 5、前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算執行情形統計表 (依建設類別) | 8 |
| 表 6、前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算執行情形統計表 (依主管機關) | 9 |
| 表 7、前瞻基礎建設計畫第 4 期計畫總累計進度統計表 (依建設類別) | 10 |
| 表 8、前瞻基礎建設計畫第 4 期淨零碳排計畫特別預算執行情形統計表..... | 12 |
| 表 9、前瞻基礎建設計畫第 4 期計畫查核點達成情形統計表 (依建設類別) | 13 |

部會全銜及簡稱對照表

| 部會全銜 | 部會簡稱 |
|---|------|
| 中央研究院 | 中研院 |
| 內政部 | 內政部 |
| 文化部 | 文化部 |
| 交通部 | 交通部 |
| 行政院公共工程委員會 | 工程會 |
| 行政院原子能委員會 | 原能會 |
| 數位發展部 | 數位部 |
| 行政院農業委員會 | 農委會 |
| 行政院環境保護署 | 環保署 |
| 客家委員會 | 客委會 |
| 原住民族委員會 | 原民會 |
| 海洋委員會 | 海委會 |
| 國立故宮博物院 | 故宮 |
| 國家科學及技術委員會 (111 年 7 月 27 日改制前為科技部) | 國科會 |
| 國家通訊傳播委員會 | 通傳會 |
| 國家發展委員會 | 國發會 |
| 教育部 | 教育部 |
| 經濟部 | 經濟部 |
| 衛生福利部 | 衛福部 |

壹、計畫內涵

前瞻基礎建設計畫(以下簡稱本計畫)旨在因應國內外新產業、新技術及新生活趨勢，著手打造未來30年國家發展所需之基礎建設；由政府扮演領頭羊，儘速擴大推動基礎建設，帶動整體經濟動能及區域衡平發展，並將成果與全民共享，共同打造臺灣新未來。

本計畫總期程自106年9月至114年8月，總經費為新臺幣(下同)8,400億元，分2階段共5期執行。第1期至第4期法定預算業已編列7,696.879億元，後續第5期(114年)預計編列703.121億元。各期經費詳表1及圖1。

表 1、前瞻基礎建設計畫各期經費

| 期別 (年度) | 1 (106~107) | 2 (108~109) | 3 (110~111) | 4 (112~113) | 5 (114) |
|------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| 經費 (億元) | 1,070.708 | 2,229.541 | 2,298.305 | 2,098.325 | 703.121 |
| 小計 (億元) | 第1階段：3,300.249 | | 第2階段：5,099.751 | | |
| | 已編列：7,696.879 億元 | | | | 預計編列： 703.121 億元 |
| 總計 | 8,400 億元 | | | | |

資料來源：前瞻基礎建設計畫各期特別預算

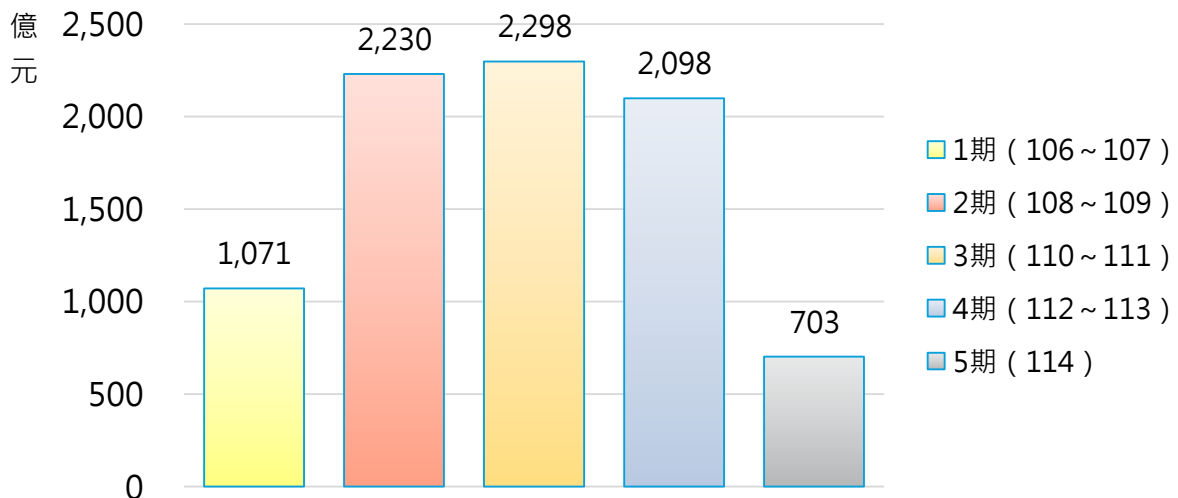


圖 1、前瞻基礎建設計畫各期經費

本計畫建設類別分為 8 大類，包含軌道、水環境、綠能、數位、城鄉、因應少子化友善育兒空間、食品安全、人才培育促進就業等。第 1 期至第 4 期特別預算中，法定預算數前 4 高之建設類別分別為城鄉建設 (2,284.111 億元)、水環境建設(1,807.201 億元)、軌道建設(1,521.155 億元) 及數位建設 (1,254.728 億元)。8 大類建設第 1 期至第 4 期之法定預算詳表 2。

表 2、前瞻基礎建設計畫第 1 期至第 4 期法定預算

單位：億元

| 項次 | 建設類別 | 第 1 期 (106~107 年) | | 第 2 期 (108~109 年) | | 第 3 期 (110~111 年) | | 第 4 期 (112~113 年) | | 合計 |
|----|---------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|
| | | 計畫 項數 | 法定 預算數 | 計畫 項數 | 法定 預算數 | 計畫 項數 | 法定 預算數 | 計畫 項數 | 法定 預算數 | 法定 預算數 |
| | 合計 | 97 | 1,070.708 | 105 | 2,229.541 | 145 | 2,298.305 | 148 | 2,098.325 | 7,696.879 |
| 1 | 軌道 | 36 | 165.666 | 35 | 416.204 | 32 | 401.980 | 27 | 537.305 | 1,521.155 |
| 2 | 水環境 | 12 | 251.180 | 18 | 581.558 | 19 | 523.820 | 13 | 450.643 | 1,807.201 |
| 3 | 綠能 | 10 | 80.344 | 12 | 114.050 | 13 | 78.387 | 31 | 126.481 | 399.262 |
| 4 | 數位 | 19 | 158.945 | 19 | 272.309 | 54 | 443.044 | 52 | 380.430 | 1,254.728 |
| 5 | 城鄉 | 12 | 350.349 | 12 | 719.752 | 19 | 740.878 | 18 | 473.132 | 2,284.111 |
| 6 | 因應少子化 友善育兒空 間 | 2 | 19.605 | 2 | 22.192 | 1 | 18.140 | 1 | 13.896 | 73.833 |
| 7 | 食品安全 | 1 | 3.080 | 1 | 5.615 | 1 | 16.259 | 1 | 14.410 | 39.364 |
| 8 | 人才培育促 進就業 | 5 | 41.539 | 6 | 97.859 | 6 | 75.797 | 5 | 102.029 | 317.224 |

註：「法定預算數」欄內各數值係小數點第 4 位四捨五入。

資料來源：前瞻基礎建設計畫各期特別預算

第 4 期 (112 年 1 月至 113 年 12 月) 特別預算共計 2,098.325 億元，推動 148 項個案計畫 (公共建設類 77 項、科技發展類 71 項)，112 及 113 年度分別編列 1,042.872 億元及 1,055.453 億元，各類建設經費詳圖 2，重點及目標詳表 3。

單位：億元

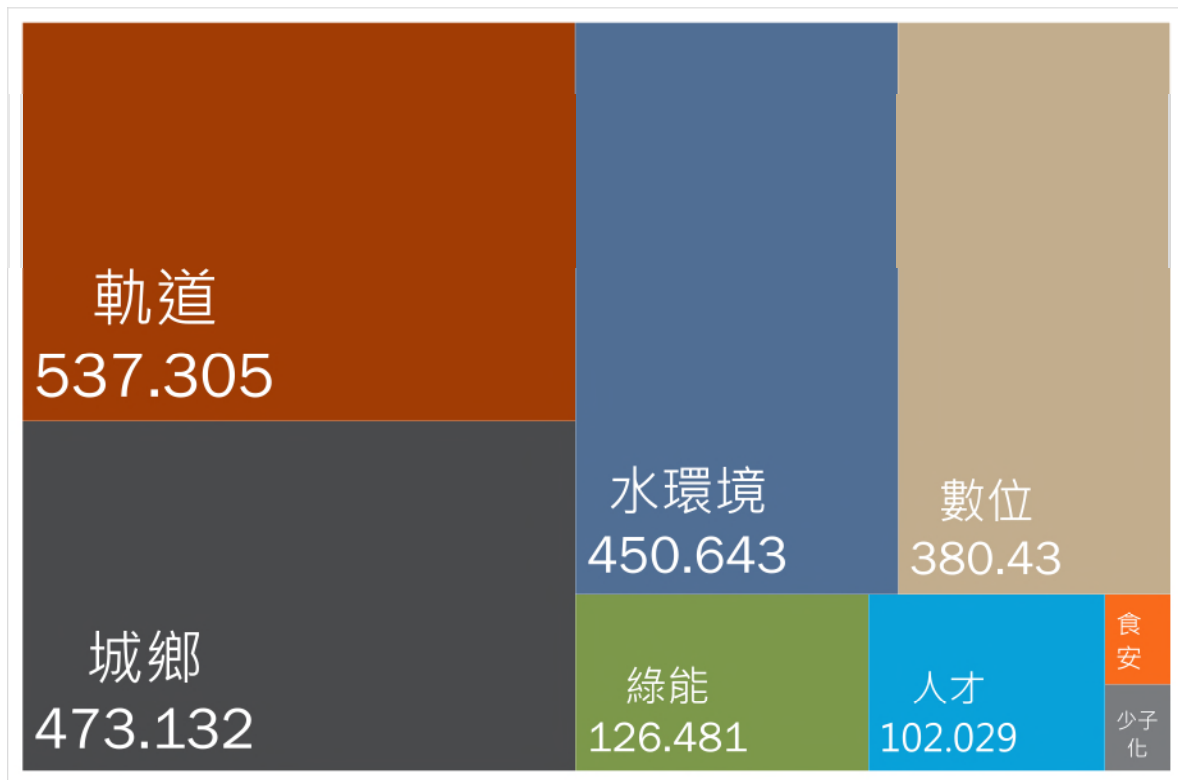



圖 2、前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算編列情形

表 3、前瞻基礎建設計畫 8 大類建設重點及目標

| 項次 | 建設類別 | 建設重點 | 目標 |
|----|---|---|---|
| 1 |  軌道 建設 | 推動「高鐵臺鐵連結成網」、「臺鐵升級及改善東部服務」、「鐵路立體化或通勤提速」、「都市推動捷運」、「中南部觀光鐵路」及「軌道規劃」等六大主軸相關計畫。 | 安全便捷 打造臺灣軌道系統成為友善無縫、具有產業機會、安全可靠、悠遊易行、永續營運、以及具有觀光魅力之臺灣骨幹運輸服務，促進區域均衡發展。 |

| 項次 | 建設類別 | 建設重點 | 目標 |
|----|---|---|---|
| 2 |  水環境建設 | 因應氣候變遷下國土安全之需求，加速治水(排水、防洪)、供水及親水基礎建設，推動「水與發展」、「水與安全」及「水與環境」等水環境建設。 | <u>因應氣候變遷</u> 營造臺灣未來不缺水、不淹水、喝好水、親近水之好環境，強化國土韌性、保障人民生命財產安全及促進產業發展。 |
| 3 |  綠能建設 | 完備綠能技術及建設(如智慧電動巴士、碳循環、發配電智慧管理、離岸風電等)，加速沙崙綠能科學城建置，並推動前瞻技術驗證及健全綠色金融機制。 | <u>促進環境永續</u> 1.能源轉型：強化能源安全、創新綠色經濟、促進環境永續及社會公平。 2.產業發展：將臺灣打造為亞洲綠能產業之重要據點，並在全球綠能產業中占有一席之地。 |
| 4 |  數位建設 | 加速落實「5+2 產業創新計畫」及「六大核心戰略產業」，發展數位轉型三大重點(半導體、人工智慧(AI)及 5G 建設)；推動「發展數位文創及高畫質服務」、「建構開放政府及智慧城鄉服務」、「基礎建設環境」、「產業數位轉型」、「數位人才淬鍊」、「5G 基礎公共建設」、「縮短 5G 偏鄉數位落差」及「推廣數位公益服務」等八大主軸相關計畫。 | <u>營造 5G 環境與產業轉型</u> 加速推動「數位國家·創新經濟」相關碁盤建設，為我國 5+2 產業創新及六大核心戰略產業打造數位沃土，讓國內產業創新蓬勃發展，邁向「智慧國家」。 |
| 5 |  城鄉建設 | 推動民眾有感建設，包括公立高中以下學校電力系統改善與冷氣裝設、改善停車問題、提升道路品質、城鎮之心工程、開發在地型產業園區、文化生活圈建設、校園社區化改造、公共服務據點整備(含公有危險建築補強重建、整建長照據點)、地 | <u>加強區域均衡</u> 提升公共環境品質，改善民眾生活條件，提升國家整體形象。 |

| 項次 | 建設類別 | 建設重點 | 目標 |
|----|--|---|--|
| | | 方創生、充實全民運動環境、客庄 369、原民部落營造與產業發展等。 | |
| 6 |  因應少子化 友善育兒空 間建設 | 推動 0-2 歲幼兒托育公共化，營造友善育兒空間。 | 建置社區公共托育 加速擴大幼兒托育公共化，以營造友善育兒空間，提供價格合理、品質有保障之托育服務，減輕家長經濟負擔，降低婦女就業障礙，化解少子化危機。 |
| 7 |  食品安全 建設 | 興建現代化食品藥物國家級實驗大樓暨行政及訓練大樓興建、強化衛生單位食安治理檢驗效能及品質、強化中央食安檢驗量能、提升新興傳染性疾病醫藥品及食因性病原檢驗研究量能及標準化。 | 強化食安檢測能量 提升檢驗量能並健全安全管理體系，提升我國食品安全。 |
| 8 |  人才培育 促進就業 建設 | 推動 2030 雙語政策、青年科技創新創業基地建置、重點產業高階人才培訓與就業、年輕學者養成、數位與特殊技術人才發展、優化技職校院實作環境等計畫。 | 因應產業所需 強化雙語師資能量及優化英語學習環境；將臺灣打造為國際標竿創業聚落，促進我國青年創業、就業及國際產學研合作交流，使我國創新創業生態系與國際接軌；促進青年就業、創業，解決數位轉型與產業人才缺口。 |

依本計畫績效管考作業規定，個案計畫由各中央執行機關分工推動，地方執行機關配合辦理，並按公共建設計畫及科技發展計畫性質，分由工程會及國科會（111 年 7 月 27 日改制前為科技部）進行管考，確實掌握計畫實況及協助解決問題。各個案計畫推動時，執行機關需至「行政院政府計畫管理資訊網」（GPMnet）及「政府科技計畫資訊網」（GSTP）填報

年度工作計畫 (包含分月工作預定進度、預算預定支用及關鍵查核點)，後續每月上網填報前一個月之計畫推動情形 (含執行進度、預算支用、關鍵查核點達成情形、落後原因及因應對策等資料)。此外，工程會及國科會應依計畫類別，分別彙整公共建設計畫與科技發展計畫截至 112 年 3 月執行績效檢討報告函送國發會，由國發會彙整截至 112 年第 1 季執行進度檢討報告陳報行政院核定後，登載於行政院全球資訊網前瞻基礎建設計畫專區，供民眾查詢參閱。

貳、執行情形及成果摘要

一、預算執行情形

截至 112 年 3 月 (112 年 1 月至 3 月) 止，特別預算累計分配數 118.494 億元，執行數 121.017 億元，計畫經費執行率為 102.13%。以下分別依據計畫性質別、建設類別及主管機關別分析：

(一)依計畫性質別

截至 112 年 3 月止，公共建設類計畫特別預算累計分配數 96.780 億元，執行數 99.412 億元，計畫經費執行率為 102.72%；科技發展類計畫特別預算累計分配數 21.714 億元，執行數 21.605 億元，計畫經費執行率為 99.50% (詳表 4)。

表 4、前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算執行情形統計表 (依計畫性質)
(112 年 1 月至 3 月)

單位：億元、%

| 項次 | 計畫性質 | 計畫項數 | 第 4 期預算數 (112-113 年) | 截至 112 年 3 月分配數 (A) | 執行數 (B) | 計畫經費 執行率 (%) (B/A) |
|----|------|------|---------------------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|
| | 合計 | 148 | 2,098.325 | 118.494 | 121.017 | 102.13 |
| 1 | 公共建設 | 77 | 1,649.059 | 96.780 | 99.412 | 102.72 |
| 2 | 科技發展 | 71 | 449.267 | 21.714 | 21.605 | 99.50 |

註：數位部「補助5G網路建設計畫」包含科技發展及公共建設經費，惟因由國科會以計畫整體進行列管，本表計算經費及計畫項數時均歸屬於科技發展類。

資料來源：行政院政府計畫管理資訊網 (GPMnet) 及政府科技計畫資訊網 (GSTP)
(資料日期為112年4月17日)。

(二)依建設類別

截至 112 年第 1 季止，計畫經費執行率由高至低依序為綠能建設 155.1%、城鄉建設 120.83%、水環境建設 100.31%、軌道建設 96.29%、數位建設 95.12%、食品安全建設 92.54%、人才培育促進就業建設 80.69%及因應少子化友善育兒空間建設 80.07%(詳表 5)。

表 5、前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算執行情形統計表 (依建設類別)
(112 年 1 月至 3 月)

單位：億元、%

| 項次 | 建設類別 | 計畫項數 | 第 4 期預算數 (112-113 年) | 截至 112 年 3 月分配數 (A) | 執行數 (B) | 計畫經費 執行率 (%) (B/A) |
|----|---------------|------|-------------------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| | 總計 | 148 | 2,098.325 | 118.494 | 121.017 | 102.13 |
| 1 | 綠能建設 | 31 | 126.481 | 2.179 | 3.379 | 155.10 |
| 2 | 城鄉建設 | 18 | 473.132 | 18.900 | 22.837 | 120.83 |
| 3 | 水環境建設 | 13 | 450.643 | 52.636 | 52.800 | 100.31 |
| 4 | 軌道建設 | 27 | 537.305 | 21.680 | 20.876 | 96.29 |
| 5 | 數位建設 | 52 | 380.430 | 16.954 | 16.126 | 95.12 |
| 6 | 食品安全建設 | 1 | 14.410 | 0.385 | 0.356 | 92.54 |
| 7 | 人才培育促進就業建設 | 5 | 102.029 | 4.631 | 3.737 | 80.69 |
| 8 | 因應少子化友善育兒空間建設 | 1 | 13.896 | 1.131 | 0.905 | 80.07 |

註：水環境、軌道、數位、食品安全、人才培育促進就業及因應少子化友善育兒空間之執行率均低於平均值 (自較高至較低排序)，以紅色標記。

資料來源：行政院政府計畫管理資訊網 (GPMnet) 及政府科技計畫資訊網 (GSTP) (資料日期為112年4月17日)。

(三)依主管機關別

截至 112 年第 1 季止，計畫經費執行率由高至低依序為文化部 404.73%、國科會 149.38%、原民會 127.43%、中研院 110.02%、農委會 107.46%、衛福部 103.7%、交通部 102.2%，其餘部會之計畫經費執行率均低於平均值 102.13% (詳表 6)。

表 6、前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算執行情形統計表 (依主管機關)
(112 年 1 月至 3 月)

單位：億元、%

| 項次 | 主管機關 | 計畫 項數 | 第 4 期預算數 (112-113 年) | 截至 112 年 3 月分配數 (A) | 執行數 (B) | 計畫經費 執行率 (%) (B/A) |
|----|------|----------|-------------------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| | 總計 | 148 | 2,098.325 | 118.494 | 121.017 | 102.13 |
| 1 | 文化部 | 5 | 52.140 | 0.501 | 2.027 | 404.73 |
| 2 | 國科會 | 10 | 58.124 | 3.133 | 4.680 | 149.38 |
| 3 | 原民會 | 2 | 15.396 | 1.318 | 1.679 | 127.43 |
| 4 | 中研院 | 1 | 0.850 | 0.076 | 0.083 | 110.02 |
| 5 | 農委會 | 3 | 61.362 | 2.254 | 2.422 | 107.46 |
| 6 | 衛福部 | 6 | 42.176 | 1.784 | 1.850 | 103.70 |
| 7 | 交通部 | 36 | 695.837 | 22.754 | 23.254 | 102.20 |
| 8 | 經濟部 | 45 | 583.011 | 59.663 | 60.478 | 101.37 |
| 9 | 環保署 | 1 | 7.180 | 0 | 0 | 符合 ^(註 2) |
| 10 | 內政部 | 9 | 241.725 | 13.404 | 13.355 | 99.63 |
| 11 | 原能會 | 2 | 3.779 | 0.128 | 0.121 | 95.00 |
| 12 | 數位部 | 17 | 176.675 | 8.405 | 7.824 | 93.09 |
| 13 | 國史館 | 1 | 0.694 | 0.003 | 0.003 | 86.34 |
| 14 | 教育部 | 5 | 39.501 | 2.033 | 1.588 | 78.11 |
| 15 | 國發會 | 4 | 111.493 | 2.507 | 1.652 | 65.90 |
| 16 | 客委會 | 1 | 8.381 | 0.532 | 0 | 0 |

註：1.若計畫屬多機關共同辦理(如「加速推動地方創生計畫」等)，預算執行原則全列計於計畫彙整機關；惟以下2項計畫之預算執行分別歸屬各辦理機關：

(1)縣市管河川及區域排水整體改善計畫(經濟部、內政部、農委會、交通部)。

(2)全國水環境改善計畫(經濟部、內政部、農委會、環保署、交通部)。

2.環保署為「友善電動車環境-新增或擴充電動車公共能源補充設施場域計畫」截至112年3月底尚未有分配數，執行率以「符合」表示。

3.經濟部、環保署、內政部、原能會、數位部、國史館、教育部、國發會及客委會之執行率均低於平均值(由高至低排序)，以紅色標記。

資料來源：行政院政府計畫管理資訊網(GPMnet)及政府科技計畫資訊網(GSTP)
(資料日期為112年4月17日)。

二、計畫進度執行情形

截至 112 年第 1 季止，第 4 期 148 項個案計畫之總累計進度屬超前者 24 項、進度符合者 79 項、進度落後 10%以內者 41 項、進度落後超過 10%者則有 4 項（詳表 7 及圖 3）。

表 7、前瞻基礎建設計畫第 4 期計畫總累計進度統計表（依建設類別）
（截至 112 年 3 月）

| 項次 | 建設類別 | 計畫項數 | 超前 | 符合 | 落後 10%以內 | 落後超過 10% |
|----|---------------|------|----|----|----------|----------|
| | 合計 | 148 | 24 | 79 | 41 | 4 |
| 1 | 軌道建設 | 27 | 5 | 8 | 14 | - |
| 2 | 水環境建設 | 13 | 10 | 2 | - | 1 |
| 3 | 綠能建設 | 31 | 4 | 20 | 6 | 1 |
| 4 | 數位建設 | 52 | 1 | 40 | 10 | 1 |
| 5 | 城鄉建設 | 18 | 4 | 5 | 8 | 1 |
| 6 | 因應少子化友善育兒空間建設 | 1 | - | - | 1 | - |
| 7 | 食品安全建設 | 1 | - | - | 1 | - |
| 8 | 人才培育促進就業建設 | 5 | - | 4 | 1 | - |

資料來源：行政院政府計畫管理資訊網（GPMnet）及政府科技計畫資訊網（GSTP）
（資料日期為 112 年 4 月 17 日）。

分析整體計畫進度落後之原因，包含部分計畫之工作項目曾受疫情影響而延遲，致後續工作項目亦隨之延宕；遭遇流廢標情形；補助案件等相關行政程序或跨機關溝通協調費時（如可行性研究、綜合規劃、備標、廠商或地方政府請款、估驗計價等作業），以及工作項目未達請款條件等因素。

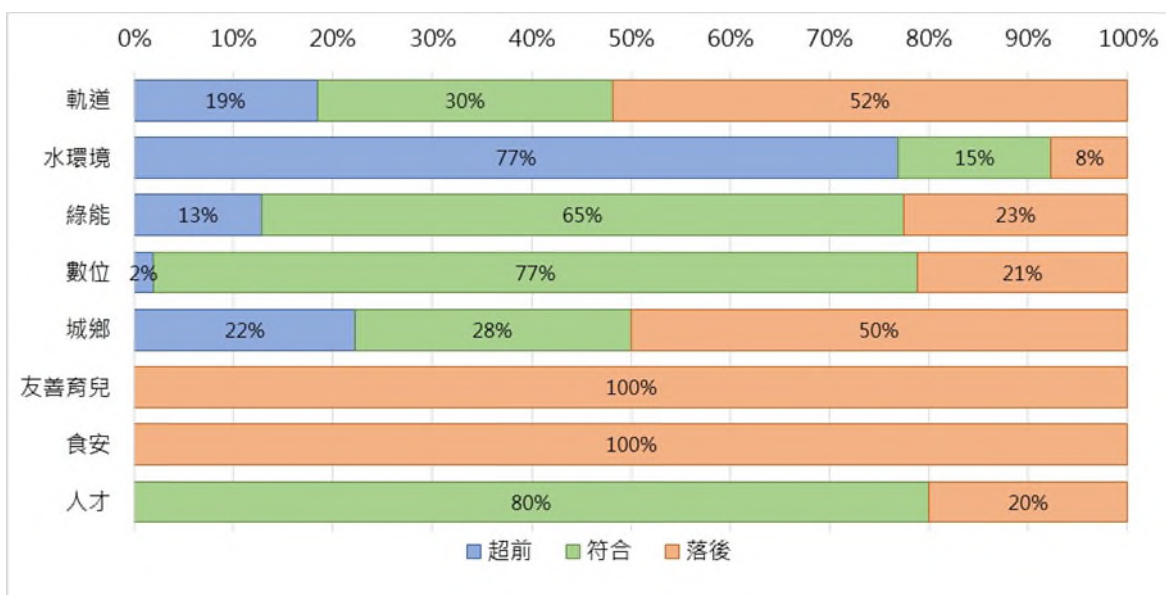


圖 3、前瞻基礎建設計畫第 4 期執行中計畫總累計進度達成情形

- 註：1.圖3之百分比，係指各類建設中，超前、符合、落後計畫項數分占該類計畫項數之百分比（如軌道建設中，超前、符合、落後之計畫分別為5、8、14項，約占該類27項計畫之19%、30%及52%）
- 2.因小數點四捨五入，致部分建設類別之加總不等於100%。

前開前瞻基礎建設計畫中，屬「淨零碳排計畫」有 22 項，分別由經濟部、內政部、交通部、原能會、國發會、農委會及環保署執行。截至 112 年第 1 季止，計畫經費執行率由高至低依序為農委會 101.65%、原能會 100%、內政部 98.03%、經濟部 79.92%，環保署尚未分配預算，其餘部會尚未執行。（詳表 8）。

表 8·前瞻基礎建設計畫第 4 期淨零碳排計畫特別預算執行情形統計表(依主管機關)
(112 年 1 月至 3 月)

單位：億元、%

| 項次 | 主管機關 | 計畫 項數 | 第 4 期預算數 (112-113 年) | 截至 112 年 3 月分配數 (A) | 執行數 (B) | 計畫經費 執行率(%) (B/A) |
|----|------|----------|-------------------------|---------------------------|------------|-------------------------|
| | 總計 | 22 | 101.492 | 1.756 | 1.471 | 83.77 |
| 1 | 經濟部 | 14 | 67.417 | 1.036 | 0.828 | 79.92 |
| 2 | 內政部 | 2 | 6.977 | 0.152 | 0.149 | 98.03 |
| 3 | 交通部 | 2 | 10.644 | 0.08 | 0 | 0 |
| 4 | 原能會 | 1 | 1.491 | 0.002 | 0.002 | 100.00 |
| 5 | 國發會 | 1 | 1.98 | 0.002 | 0 | 0 |
| 6 | 農委會 | 1 | 7.793 | 0.484 | 0.492 | 101.65 |
| 7 | 環保署 | 1 | 5.19 | 0 | 0 | - |

資料來源：行政院政府計畫管理資訊網 (GPMnet) 及政府科技計畫資訊網 (GSTP)
(資料日期為112年4月17日)。

三、查核點達成情形

截至 112 年第 1 季止，第 4 期 148 項個案計畫共有 185 項查核點，已完成者 174 項(含超前者 129 項、符合者 36 項、落後者 9 項)，未完成者 11 項(詳表 9 及圖 4)。

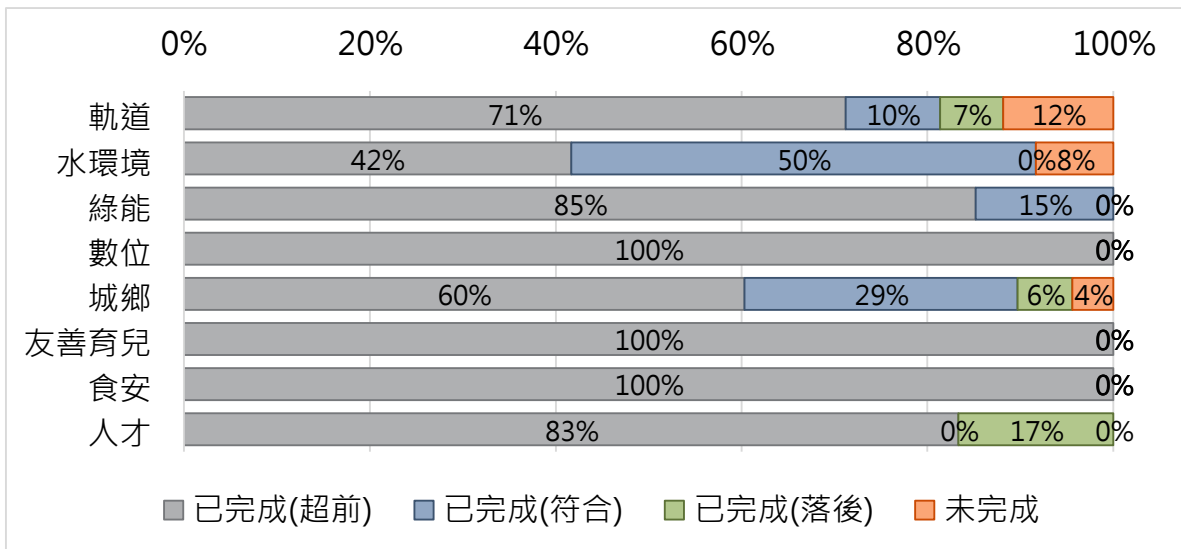
經分析 9 項落後查核點，主要落後原因為：

- 1.補助案件因先期申請及審查程序費時，案件核定後受補助機關始辦理規劃設計及招標作業，影響作業期程。
- 2.部分工程尚未完成用地取得或施工階段遭遇施工困難等問題。
- 3.部分計畫因招標作業費時或不順利(如備標或審標費時、遭遇流廢標情形等)，致經費執行率較低。

表 9、前瞻基礎建設計畫第 4 期計畫查核點達成情形統計表(依建設類別)
(112 年 1 月至 3 月)

| 項次 | 建設類別 | 已完成 | | | | 未完成 | 合計 |
|----|---------------|-----|----|----|-----|-----|-----|
| | | 超前 | 符合 | 落後 | 小計 | | |
| | 合計 | 129 | 36 | 9 | 174 | 11 | 185 |
| 1 | 軌道建設 | 42 | 6 | 4 | 52 | 7 | 59 |
| 2 | 水環境建設 | 5 | 6 | 0 | 11 | 1 | 12 |
| 3 | 綠能建設 | 23 | 4 | 0 | 27 | 0 | 27 |
| 4 | 數位建設 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 5 | 城鄉建設 | 41 | 20 | 4 | 65 | 3 | 68 |
| 6 | 因應少子化友善育兒空間建設 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 7 | 食品安全建設 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 8 | 人才培育促進就業建設 | 5 | 0 | 1 | 6 | 0 | 6 |

資料來源：行政院政府計畫管理資訊網 (GPMnet) 及政府科技計畫資訊網 (GSTP)
(資料日期為112年4月17日)。



註：因小數點四捨五入，致部分建設類別之加總不等於 100%。

圖 4、前瞻基礎建設計畫第 4 期查核點達成情形

四、截至112年第1季重要執行成果

(一)軌道建設

- 1.桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫：
GC01 標統包工程，累計完成基樁 1795 支，墩柱 264 墩；GC02 標統包工程，累計完成連續壁 2,593 公尺；GC03 標統包工程，累計完成隧道鑽掘 1,196 公尺。
- 2.臺南市區鐵路地下化計畫：C211 標臺南北段地下化工程，112 年 3 月底進度 72.89%，結構頂板施作土方開挖及支撐架設施作等作業。C214 標南臺南站路段地下化工程，112 年 3 月底進度 81.27%，南臺南車站月台板結構完成。
- 3.臺鐵電務智慧化提升計畫：平交道防護設備更新（遮斷機裝置含安裝）已於 112 年 3 月 6 日遮斷機原型機測試報告核定，3 月 9 日辦理訪廠中間檢查，第一批次遮斷機量產製造中。

(二)水環境建設

1. 烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫：截至 112 年 3 月底止，湖區工程，

已完成 A、B、C 湖區，輸水路完成 3,390 公尺等工作。砂石實際數量 1,170 萬噸(完成標售)，已出料 956 萬噸。

- 2.白河水庫後續更新改善工程計畫第一階段：截至 112 年 3 月底止，繞庫防淤工程已完成潛堰累計 70 公尺，隧道開挖 215 公尺。
- 3.曾文南化聯通管工程計畫：截至 112 年 3 月底止，A1 標累計完成 6,064.6 公尺；A2 標累計完成 4,836 公尺；A3 標累計完成 7,150.1 公尺。

(三)綠能建設

強化電網運轉彈性公共建設計畫：建構熱點地區併網環境，臺南鹽田光電站儲能系統 20MW 已提前於 111 年完成；偏鄉部落及離島地區儲能系統，已於 112 年 3 月底完成招標公告。

(四)數位建設

- 1.補助 5G 網路建設計畫：截至 112 年 3 月底止，5G 網路非偏鄉電波人口涵蓋率已有電信事業達 96.83%，已補助業者加速加量設置 1 萬 1,723 臺 5G 基地。
- 2.強化偏鄉地區 5G 寬頻服務與涵蓋-普及偏鄉寬頻接取環境計畫：數位發展部 112 年 2 月 4 日發布「普及偏鄉電信網路補助作業要點」，並於 3 月 16 日召開 112 年度電信普及接取第 3 次會議，就 112 年前瞻計畫第 1 次申請補助案，針對業者所提建置計畫進行初審。原民會亦就原住民族部落免費戶外無線寬頻上網部分，完成網路涵蓋優化場勘作業。
- 3.原住民族、離島及偏鄉地區遠距醫療專科門診暨強化衛生所醫療影像設備計畫：截至 111 年底已完成建置 36 家衛生所，112 年刻正辦理後續擴充採購作業，廣續建置 4 縣市 13 家衛生所並維運已完成建置之點位。
- 4.Å 世代半導體-前瞻半導體及量子技術研發計畫：截至 112 年 3 月底止，累計培育碩博士高階人才 578 人，國際期刊、研討會論文發表共計 597 篇，專利申請 30 件，促成 49 件產學合作計畫(合作對

象包含聯詠科技、前創科技、來達科技)。

5.引領中小微型企業數位轉型戰略攻頂計畫：推動臺灣雲市集導入適合中小微型企業之雲端解決方案，截至 112 年 3 月 27 日止，計有 934 家次中小微型企業申請，發放 2,802 萬點，帶動投資 1,114 萬元。

(五)城鄉建設

1.開發在地型產業園區：「工業區污水處理廠環保設施改善與淨化放流水質工程」，刻正辦理新營工業區及大甲幼獅工業區污水處理提升工程之工程驗收及勞務結算作業。

2.充實全民運動環境計畫：興(整)建全民運動館案件施工中 14 案，興(整)建風雨球場及改善既有運動場館補助案件完工 123 案，設置運動園區及全國綜合性運動賽會場館完工 2 案。

(六)因應少子化友善育兒空間建設

建構 0-2 歲兒童社區公共托育計畫：第 4 期(112 年至 113 年)計畫核定補助地方政府共計 437 件，其中 355 件勞務發包中、12 件規劃設計中，13 件工程發包中，57 件施工履約中。

(七)食品安全建設

食品安全建設計畫：「現代化食品藥物國家級實驗大樓暨行政及訓練大樓興建計畫」已於 111 年 6 月 2 日開工，施工構台已完成，刻正辦理土方開挖出土作業，依既定進度執行。

(八)人才培育促進就業建設

2030 雙語政策 (110 至 113 年) 計畫案，擴增高中雙語實驗班-啟動擴增雙語實驗班補助計畫研提作業，112 學年度補助擴增高級中等學校雙語實驗班計畫已發布，並完成徵件作業，計有 83 校申請，預計補助 60 校辦理，書面審查作業業於 4 月底完成審查。

參、檢討與建議

- 一、前瞻基礎建設計畫截至 112 年第 1 季止，第 4 期特別預算累計分配數 118.494 億元，執行數 121.017 億元，計畫整體經費執行率 102.13%。148 項個案計畫中，尚有部分計畫無分配數或無執行數，請各執行機關妥適分配經費，並掌握執行時程，運用相關機制（如按月召開「公共建設推動會報」）進行管理，以達各類建設之政策目標。若有涉及需跨部會協調事項，可提請工程會或國科會召開會議協處。
- 二、請各執行機關依限於「行政院政府計畫管理資訊網」(GPMnet) 及「政府科技計畫資訊網」(GSTP) 填報資料，並確保所填資料（如歷年法定預算、預算執行情形、年/總進度、查核點、重要成果、落後原因、因應對策.....等）即時、完整且正確，以利國發會、工程會及國科會於報告中展現各計畫之執行情形及成果。
- 三、第 4 期以軌道建設經費（537.305 億元）最為龐大，應提前自計畫審議、規劃設計、採購招標階段即加強列管，審議時審視確認務實可行，招標階段協助解決流廢標情形，並於施工時運用工程管理手段使工程順利推動。至第 1 期至第 3 期特別預算尚未執行完畢部分，請各中央及地方執行機關持續落實各項計畫管理措施，如針對長期落後計畫，應調整其執行模式，審視執行之責任歸屬，積極排除執行窒礙因素；補助型計畫應提早辦理補助申請及核定作業等。
- 四、「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」及「12 項關鍵戰略行動計畫」業於 111 年 3 月及 12 月公布，行政院並於 112 年 1 月核定「淨零排放路徑 112-115 年綱要計畫」，針對淨零碳排目標進行各面向之減緩與調適。第 4 期特別預算率先依據「十二項關鍵戰略」，新增強化淨零排放計畫約 100 億元額度，後續請各部會應按 2025 及 2030 年之階段性目標，加強計畫執行與管控，要求各項計畫如期如質完成，以引導產業綠色轉型，帶動新一波經濟成長。