



發展國防產業 現況及未來展望

經濟部
114年11月27日

目錄

- 壹 國防產業範疇.....●
- 貳 國防航太及船艦發展現況及未來展望.....●
- 參 無人載具發展現況與未來展望.....●
- 肆 衛星發展現況與未來展望.....●

壹、國防產業範疇

- 國防與軍工產業為「五大信賴產業」重點項目，打造國防產業自主能量與量能
- 國際定義國防產業範疇涵蓋陸、海、空國防裝備，並延伸至太空與資安等新興領域
- 目前我國重點推動方向聚焦於無人機/船、航太、船艦、機器狗、衛星等五大領域

發展供應鏈體系

發展整機系統能量



貳、國防航太及船艦發展現況及未來展望

國防航太及船艦產業現況及成果

- ρ 國機/國艦國造：政府資源補助供應商建立本土研發與關鍵技術
- ρ F16型機維修中心：透過補助資源及工業合作協助業者建立關鍵維修能量及引進國外技術認證

階段推動成果

國防航太113年產值達新臺幣1,466億元
國防船艦113年產值達新臺幣697億元

- ρ 國機/國艦國造：
 - 高教機已按計畫陸續交機中，漢翔與國內130餘家業者合作開發高教機品項超過600億元
 - 海軍海巡艦艇已依計畫陸續交艦中，台船、中信、龍德及裝備供應鏈80餘家，整體訂單達1千多億元
- ρ F16維修中心：
 - 整合業者完成300餘項維修能量籌建縮短維修期程
 - 促成漢翔公司整合20家業者爭取國防部F16維修商機
- ρ 以軍帶民切入國際市場：
 - 漢翔公司爭取波音、奇異等公司商機
 - 中信造船及龍德造船與美國及新加坡建立船艦合作



貳、國防航太及船艦發展現況及未來展望

未來推動方向：發展供應鏈體系

115-118年
投入資源27億元

擴大業者參與國防市場商機

- ✓ 擴大國防軍品釋商民間業者(國防部)
- ✓ 穩定釋出船艦訂單，建立國防自主能量(國防部、海巡署)



推動自主技術研發

- ✓ 法人科專推動前瞻核心技術能量(技術司)
- ✓ 業界科專補助業者技術商品化、提升量產能量(產發署)
- ✓ 工業合作資源引進國外關鍵技術(產發署)

A⁺ 企業創新
研發淬鍊計畫

FPMP 產業升級創新
平台輔導計畫

以軍帶民爭取全球機艦商機

- ✓ 以軍機艦技術為基礎，推動民間銜接國際民用機艦核心技术能量(經濟部)
- ✓ 發展中大型機身結構技術及認證



參、無人載具發展現況及未來展望

無人機前三季出口值
相較去年成長11倍

無人機/船產業現況及成果

- ρ 112年與國防部合作推動**軍用商規無人機補助7家系統整合廠商開發原型機**
- ρ 113年9月成立「**台灣卓越無人機海外商機聯盟**」，**集結超過260家業者**
- ρ 114年10月獲行政院核定「**無人載具產業發展統籌型計畫**」
- ρ 協助業者(長榮航太、智飛、中光電智能、神耀)取得國防部**3,422架軍用商規無人機68.8億元量產標案**
- ρ 打入**美國第1大無人機S公司、全球第2大無人機P公司(法)供應鏈**；**國際訂單達38億元**
- ρ 已有**台船、中信、龍德、雷虎**投入開發無人船，目前尚未取得量產訂單

機器狗產業現況及成果

- ρ 113年全球約**5.7萬台**，產值約**5.1億美金**，預估119年達50萬台以上，產值約**27.6億美金**
- ρ 國內目前**暫無非紅整機機器狗**，擬透過**法人先期研究開發**，目前已完成雛型機

研發



大狗LEO
荷重20kg

關鍵零組件

- 馬達 **TECO** 東元電機
- 光達 **Comperum** 來達科技
- 慣性儀 **awave** 連騰

製造生產



應用整合



參、無人載具發展現況及未來展望

未來推動方向：發展整機系統能量

115-118年
投入資源132億元

建立認證體系

- ✓ 爭取Green/Blue UAS、CMMC等國際認證，開拓海外市場商機(產發署)



強化管理規則
及測試場域

- ✓ 完善我國無人載具管理規則(交通部、經濟部、數發部、海委會、工程會)
- ✓ 提供無人載具測試場域，供陸、海、空無人載具研發測試(交通部、國防部、海委會)

拓展海外商機
爭取訂單

- ✓ 籌組商機聯盟，爭取國際民主供應鏈非紅市場訂單(經濟部)



培育無人機
操作人才

- ✓ 舉辦總統盃無人機競賽，培育飛手(國科會、經濟部、國防部)



肆、衛星發展現況及未來展望

衛星產業現況及成果

- ρ 113年我國衛星產業營收2,718億元，逾90%占比為地面設備
- ρ 政府鼓勵補助研發，部分臺廠初步跨入地面設備整機研製能力
- ρ 我國在衛星地面設備能量較完整，惟有核心晶片與整機研製兩大缺口

階段推動成果

- 推動55業者(如台光電、華通、啟碁、穩懋、同欣電等)投入衛星及地面設備製造，其中部份已切入OneWeb及Starlink等國際供應鏈
- 臺廠有7家業者具備車用、海事、飛行器及家用等4大應用情境整合研製能力

固定式終端

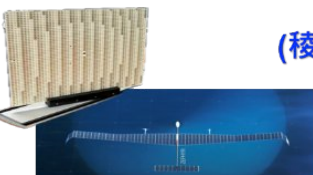


(鐳洋)

- ✓ 摺疊式、獨立式低軌衛星終端
- ✓ 且支援軍規標準



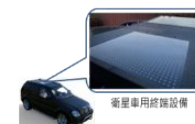
航空用終端



(稜研)

- ✓ 研製大型電子式陣列天線
- ✓ 正與日本合作開發高空平台方案

車用終端



(創未來)

- ✓ 全球最薄玻璃天線基板
- ✓ 導入國內電動車平台(MIH)安裝測試

海事終端



(芳興、中衛)

- ✓ 自動切換高低軌衛星機械式天線
- ✓ 已支援2025年緬甸震災緊急通訊

肆、衛星發展現況及未來展望

未來推動方向：銜接國際建立供應鏈能量

115-118年
投入資源125億元

發展次世代
衛星設備及晶片

- ✓ 發展多頻、多軌之利基性商用地面設備
- ✓ 建立3GPP、6G全球標準之晶片自主能力



建立衛星驗測
實驗室

- ✓ 接軌國際衛星商通訊規格，建構國際認可驗測環境，加速台廠切入供應鏈



國際合作計畫

- ✓ 對接國際科研計畫，參與全球低軌衛星實驗網，提升我國太空產業競爭力





簡報完畢
恭請指導