



中華民國交通部

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND  
COMMUNICATIONS R.O.C

行政院第3602次會議

# 台61線西濱快速公路後續建設計畫

## 目前執行情形



報告人：公路總局 陳局長彥伯

107年5月31日



Happiness of Highways  
幸福公路

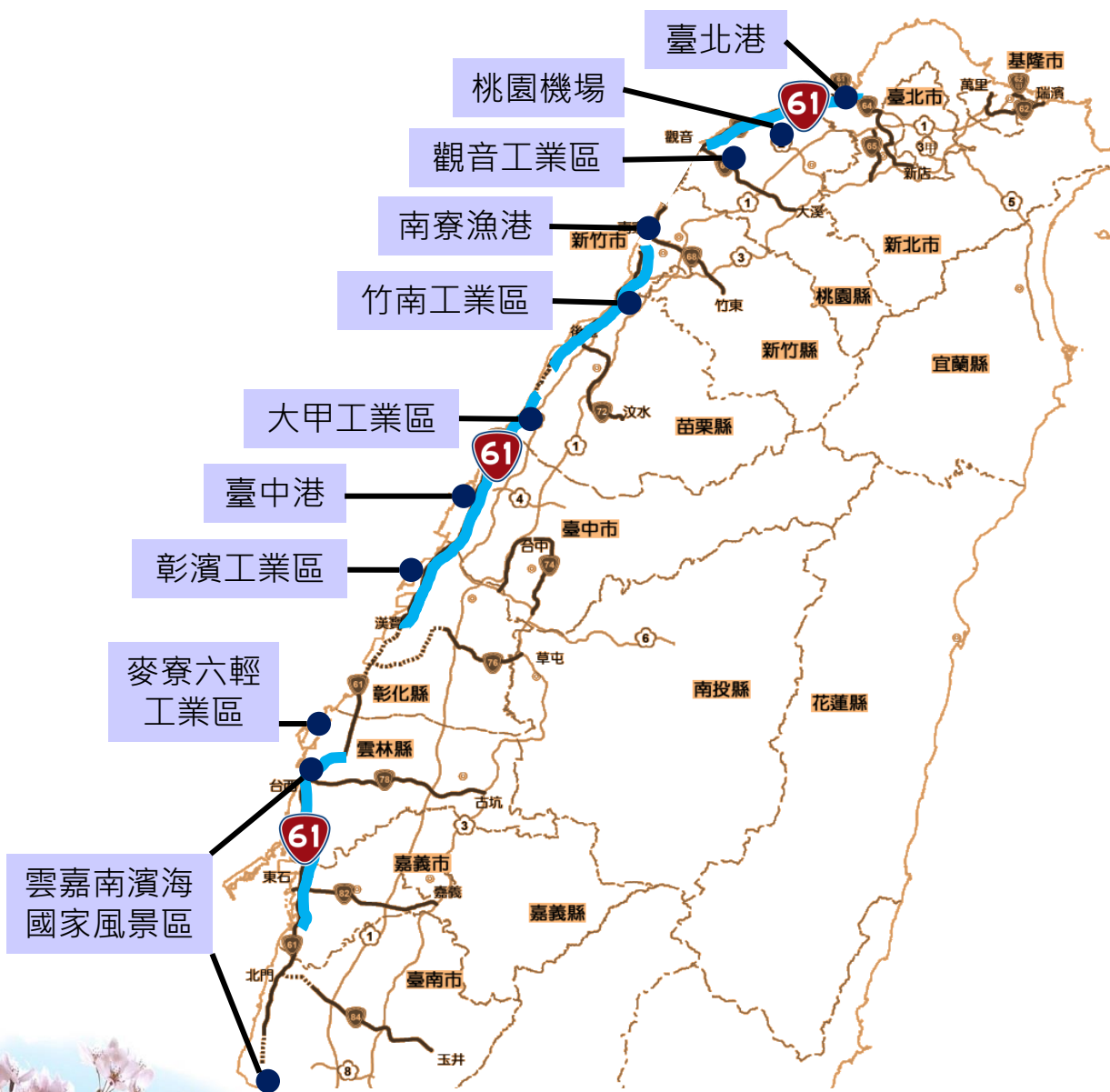


contents

# 大綱

- 一、計畫執行情形
- 二、計畫特色
- 三、提升道路服務品質
- 四、交通管理策略
- 五、後續推動工作：健全西濱快功能
- 六、結語

# 一、計畫執行情形(1/2)：第一期



## 西濱快速公路建設計畫 (第一期優先路段)

期程：81年~96年

通車路段：

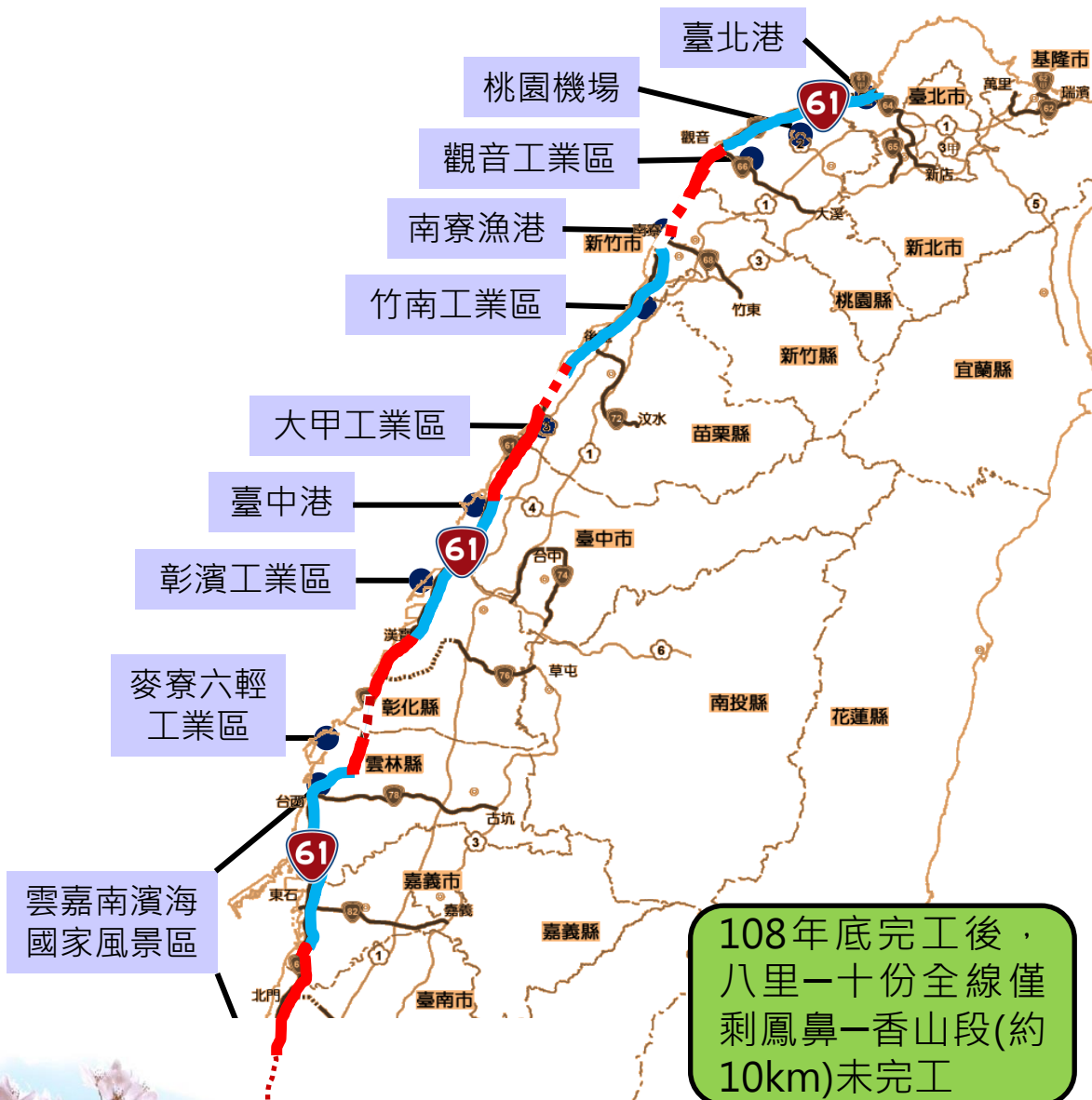
- ◆ 八里—觀音
- ◆ 香山—白沙屯
- ◆ 通霄—福興
- ◆ 湖仔內—布袋—
- ◆ 布袋二—七股

原因：

- 國道3號全線通車
- 預算有限
- 民意要求與用地取得困難而有平交路口及斷鏈

後續配合擴大內需，執行第二期計畫，並與國道、東西向快速公路建構西部地區整體路網

# 一、計畫執行情形(2/2)：第二期



## 西濱快速公路 後續建設計畫(第二期)

期程：98年~108年

- 已通車路段：**
- 觀音—新豐(增建高架橋)
  - 通霄—大安(增建高架橋)
  - 福興—芳苑
  - 大城—湖仔內
  - 布袋—布袋二
  - 七股—十份

- 預計通車路段：**
- 白沙屯—通霄  
(107年6月2日通車)
  - 新豐—鳳鼻(108年底)
  - 芳苑—大城(108年底)

108年底完工後，  
八里—十份全線僅  
剩鳳鼻—香山段(約  
10km)未完工

- 規劃中路段(非屬本計畫)：**
- 鳳鼻—香山
  - 十份—臺南(曾文溪橋)



## 二、計畫特色(1/5)：生態規劃



苗栗通霄啟新國中路段規劃設置生態廊道橋，  
避免陸域動物周遭生態棲地切割。



彰化濱海路段設置隔音牆、  
收斂型路燈，避免干擾鳥  
類生態，並於大杓鷸度冬  
高峰期暫停施工，避免影  
響覓食及棲息。



於彰化福興及漢寶交流道等路段  
設置排水管導流至橋下空地及生  
態溝，避免影響當地水文系統。



## 二、計畫特色(2/5)：造型設計

結合地方民俗與宗教信仰之意象橋

### 大甲(縣道132)脊背景觀橋



媽祖神轎「稜轎腳」保平安

### 苑裡(縣道140)脊背景觀橋



藺草心、鄉土情，彰顯苑裡三角藺草編織工藝





## 二、計畫特色(3/5)：造型設計

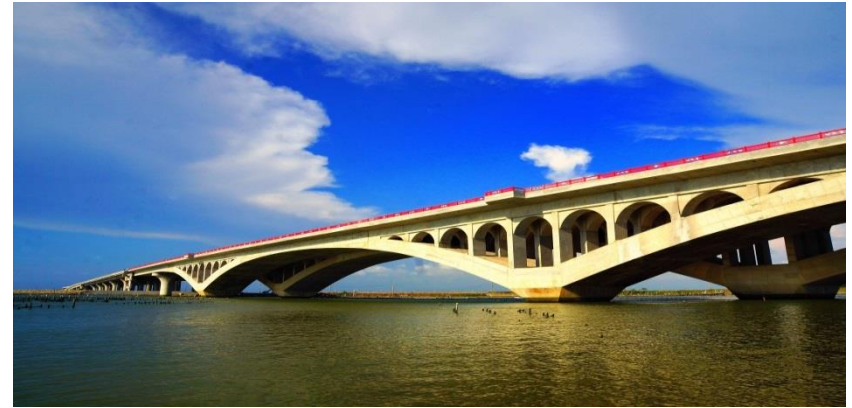
### 結合當地生態、人文、環境之景觀橋

#### 永安漁港斜塔脊背橋



御風船身輕、漁獲千里外  
高桅長纜、揚帆破海

#### 七股溪拱橋



加大跨徑維持既有航道  
哥德式宏偉之加肋拱橋，展現古典風貌



#### 王功後港溪脊背景觀橋

橋塔為鳥體，  
鋼索為羽翼，  
呈現大杓鷗造型，  
融入生態意象

## 二、計畫特色(4/5)：造型設計



臺南七股交流道

融入當地鹽田環境

加大圓弧避開村落



簡化造型、提昇美觀



量體輕量化



## 二、計畫特色(5/5)

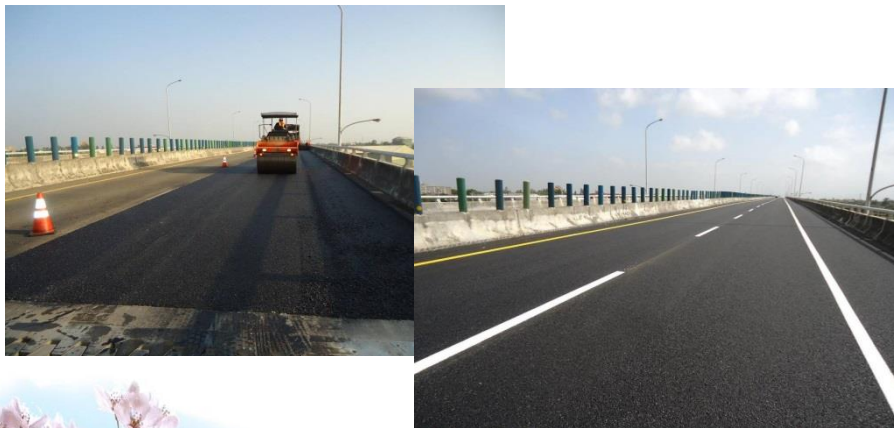
- 西濱快速公路後續建設計畫完成後，路線連接西部沿海重要**港口、工業區、觀光休憩景點**等，且為**非收費**之快速公路。
- 預期在平日將可吸引重貨車行駛，有效分擔國道車種車流，假日時則以觀光旅次為主。
- 尤其於連續假期期間，更可作為國1及國3之替代道路，有效疏解車流，成為第3條活絡經濟、觀光的重要城際運輸幹道。



### 三、提升道路服務品質

#### 改善路面品質

- 西快完工通車已十餘年，大型重車行駛頻繁，新舊路面品質不均，故成立「**台61線西濱快速公路服務品質提升方案**」，辦理路面改善，經費約**27.2億元**。
- 截至106年底已完成**62處**路段改善，預計至108年底可完成路面改善已通車使用**10年**以上之路段**92.47%**，**5年**以上路段**77.53%**。



#### 優化交通設施

- 108年全線通車前將逐一檢視沿線老舊之交通工程設施，辦理汰舊換新及改善，達成全線之**一致性及標準化**。
- 於105年起，逐步建置沿線**路側交通控制設施**，總經費約**2.3億元**，並將配合後續通車期程於108年底前全線建置完成。



# 四、交通管理策略

利用資料蒐集、監控及橫向合作機制  
執行整體交通管理計畫

平時

- 服務西部濱海地區各大工業區及港口
- 活絡區域性生活圈交通
- 提供載重車輛行駛，與國道客貨分流

重貨車管理

事件管理

區域路網管理

61

路徑導引

號誌連鎖

封閉路口

交通資訊提供

假期疏運期間

- 提供往來南北第3條快速便捷之公路
- 作為國道替代道路，紓解國道局部壅塞路段



# 五、後續推動工作：健全西濱快功能

## 鳳鼻~香山段新建工程

預估經費：約145億元

執行現況：現正辦理可行性評估，南寮高架路段與新竹市政府協調討論中。

預期效益：連結台61線斷鏈路段，完工後可全線通行

## 北部路段平交路口改善

執行現況：現正辦理預算評估及可行性評估作業

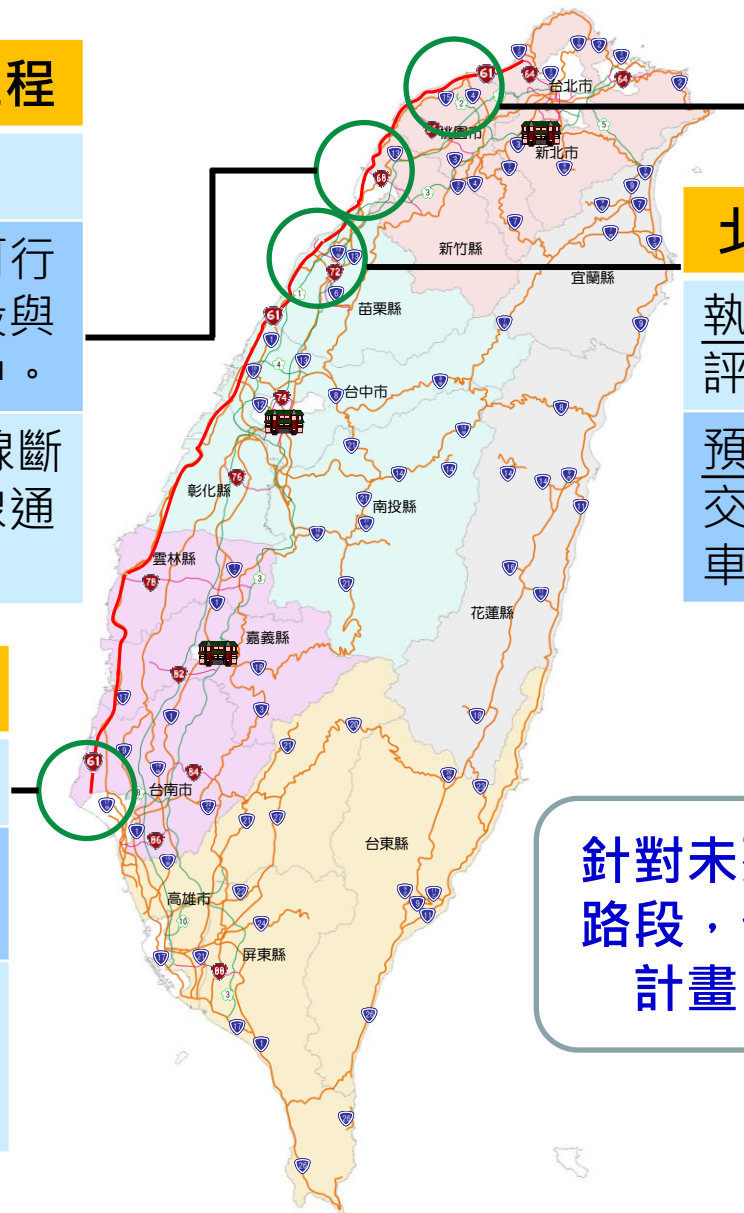
預期效益：減少主線受平交路口號誌影響，提升行車效率

## 曾文溪橋新建工程

預估經費：約47億元

執行現況：現正辦理綜合規劃作業

預期效益：銜接臺南市區及國道8號，增加路網串聯



針對未列入西濱後續計畫之路段，依需求提報工程建設計畫，以健全整體路網

## 六、結語

- 配合各階段通車時程，依序執行區域性之短中期交通管理策略，以活絡區域路網為目標，加深用路人之使用率及國道替代性。
- 鳳鼻~香山路段，持續與地方政府協調溝通路線方案後，積極辦理工程建設，以連結路網。
- 落實交通運輸管理策略，提升交通工程及道路工程的品質，致力達成西濱快速公路安全、順暢的目標。
- 未來將投入相關經費，以達成整體路網功能提升、平面路段立體化、路面品質改善、強化智慧公路運作等目標。





Happiness of Highways  
幸福公路

感謝聆聽

Thank you for listening

串聯幸福的公路人

Directorate General of Highways, MOTC

