

行政院第3734次院會後記者會

元旦疏運情形

交通部

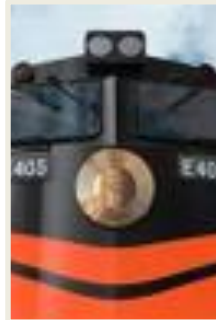
110年1月7日

元旦疏運情形-公共運輸及觀光



高鐵部分

總計疏運**97.2**萬人次，平均每日疏運**19.4**萬人次



臺鐵部分

全線加開**158**列次，每日平均開行**916**列次，日平均載運**59.3**萬人次(東線加開**119**列次，日平均載運**5.2**萬人次)



國道客運部分

全線國道客運平均每日開行**10,573**班次，疏運**18.7**萬人次



海運部分

本島與離島**8**條航線，共計開航**443**班次、疏運**3.9**萬人次



空運部分

國內線共飛航**1,074**架次、疏運**5.9**萬人次，平均每日運量**1.2**萬人次



觀光部分

統計國家風景區及主題樂園等**126**個景點，觀光旅遊人次為**96.1**萬人次，日平均**32.5**萬人次

元旦疏運情形-國道交通狀況

全國道交通狀況

	日均交通量(百萬公里mvk)	壅塞路段時段(格數)
110年元旦	104.3	370
108年元旦	114.6	729
與108年同期比	-9%	-49.2%

註：109年元旦為1天假期，108年元旦為4天連假

國5交通狀況

	日期	交通量(輛次)	交通量與108年同期比	壅塞情況與108年同期比
南下尖峰	12月31日	4.5萬	+16.5%	+12%
	1月1日	4.3萬	-9.3%	-20%
北上尖峰	1月3日	3.8萬	+3.1%	提早結束高乘載管制



元旦疏運新措施-(1/2)

國道

- 強化高速公路1968App功能
 - 增加即時影像單元加入公路總局台61、62甲、65線
 - 新增氣象資訊疊圖
- 國5雪山隧道慢速車警示系統



即時影像新增



新增氣象資訊



省道

- 省道定時路況預報
- 台9線蘇花路廊大客車優先道
- 台9線南迴公路大客車優先道



元旦疏運新措施-(2/2)

公路客運

- 增開高雄—臺東公路客運直達臨時路線
- 協調臺東地區租賃業響應「在地有腳」優惠措施
- 臺東地區公路客運加密班次
- 北花線國道客運回程票可搭不同客運公司北花線班車

鐵路

- 臺鐵南迴線列車全面五折優惠

往臺東
臺鐵
南迴線班次
增加**21%**
請多利用區間車

客運
左營→臺東
來回**650元**
全預約制!
南迴公路大客車優先道

在地有腳
憑票根, 合作業者
租車享優惠

租車 省**200元**
租機車 省**50元**

中華民國交通部

海運

- 探索夢號開航跨年賞日出環島遊程

探索夢號
➢ 跨年賞日出遊程
➢ 基隆-花蓮-高雄-基隆
➢ 109/12/31~110/1/3
(12/31跨年完從基隆啟航)

搭乘**探索夢號**
賞最美**藍色公路**

100% FRESH air
DNV GL

結論

為配合各地跨年活動需要，本部及各疏運單位持續與地方政府溝通協調，審慎預測可能參與活動之人車潮，並進一步協助地方政府規劃當地交通疏導動線及調整大眾運具運能，藉由提出相關優惠措施，加強宣傳吸引民眾轉搭大眾運輸，最後在各地警力配合執行交通疏導下，本次元旦連假整體交通疏運狀況，大致與本部事前預測與規劃相符，獲致良好成效。