



行政院第3686次院會

109年春節期間相關服務措施 -春節期間交通疏運計畫

交通部

報告人：路政司陳司長文瑞

109年1月16日



疏運計畫內容

- ✦ 節前整備
- ✦ 假期特性
- ✦ 春節疏運亮點措施
- ✦ 高速公路疏導措施
- ✦ 公共運輸運能規劃
 - － 航空
 - － 海運
 - － 鐵路(高鐵、臺鐵)
 - － 國道及公路客運
- ✦ 國道易壅塞路段-替代道路規劃
- ✦ 結語



金鼠吉 · 金順利



節前整備

- 因應春節疏運工作，本部已召開會議盤點運能，要求陸海空各運輸業於1/10前完成所有設備檢修：



臺高鐵已完成
檢查



已完成車輛
檢查



完成設備設施
檢查



完成44艘重點
船舶抽查

- 運能籌措部分，已參考往年需求，本年陸海空運能尚能滿足往年運輸實需。倘有運能不足，亦會機動加開備用班次。



假期特性

- 109年春節連續假期自1/23(四)起至1/29(三)止，計7天連假，其中除夕在假期第2天。假期特性與107年相近(6天)。

一	二	三	四	五	六	日	一	二	三	四
1/20	1/21	1/22	1/23 (小年夜)	1/24 (除夕)	1/25 (初一)	1/26 (初二)	1/27 (初三)	1/28 (初四)	1/29 (初五)	1/30
上班日	上班日	上班日 返鄉	返鄉	團圓 圍爐	旅遊 拜年 祈福	旅遊 回娘家	旅遊 返工	旅遊 開工	返工	上班日

- 以中長程返鄉及出遊旅次為主，由於假期較短旅次仍集中於初二至初四。



春節疏運亮點措施

+ 3條新通車路段

- 1.台9線蘇花改，行車時間節省約1小時。
- 2.台9線安朔至草埔，時間節省20分鐘。
- 3.台61線西濱新竹至臺南路段，規劃為國道的替代道路。

+ 北-花直達國道客運

- 1.新闢3條往返「南港-花蓮」及「板橋-花蓮」國道客運直達路線。
- 2.北花客運實施票價優惠

+ 桃園機場智慧化分流

- 1.新增第三代自動通關系統。
- 2.自助報到、自助行李託運、多元化預辦登機。
- 3.T2南北擴建區5樓(含觀景台)啟用。

✦ 「蘇澳-花蓮」固定航線

藍鵲輪(載客552人)1/23至1/28共6日，每日蘇澳-花蓮往返各1航次，計12航次，可疏運6,624人次。



高速公路疏導措施(1/2)

✦ 本次假期旅次特性分析：

- 南向交通量集中於初一~初三。北向集中於初三~初五。雙向最大量為初三。

非連假

	105年(9天)		106年(6天)		107年(6天)		108年(9天)	
	南向	北向	南向	北向	南向	北向	南向	北向
非節日	56.4	44.0	53.7	47.8	64.5	45.8	57.0	42.4
小年夜	61.2	39.2	64.0	44.9	64.5	45.8	52.8	37.7
除夕	52.2	35.1	64.1	39.0	62.4	39.0	47.2	34.7
初一	67.1	50.8	68.7	52.7	68.3	52.6	68.6	53.9
初二	71.0	63.7	71.4	66.3	70.1	66.1	71.5	66.3
初三	68.4	71.3	66.1	71.3	65.4	72.0	68.4	72.0
初四	60.5	74.2	58.6	77.4	57.5	79.5	60.5	76.5
初五	53.6	73.1	49.9	68.5	47.8	68.0	54.1	74.8
初六	50.5	66.1	64.1	39.0	62.4	39.0	42.8	53.6
初七	40.9	47.5	46.7	53.2	43.3	48.8	40.7	44.0

日期	全國道交通量預測		
	南向	北向	雙向
1/23(週四)	60	40	100
1/24(週五)除夕	52	38	90
1/25(週六)初一	68	54	122
1/26(週日)初二	72	66	138
1/27(週一)初三	68	72	140
1/28(週二)初四	60	78	138
1/29(週三)初五	47	68	115

備註：

- 1.107年全年平日平均為87mvk(S:43 ; N:44) , 週休平均為101mvk(S:50 ; N:51)
- 2.雙向交通量最大量為140mvk(108年初三)



高速公路疏導措施(2/2)

日期	高乘載管制		匝道封閉	匝道儀控	收費措施	開放路肩
	國1、3	國5				
1/23(四)	-	-	-	◆ 重點交流道採嚴格匝道儀控管制 ◆ 精進式匝道儀控-10個重點路段	◆ 單一費率 ◆ 差別費率-國3新竹系統至燕巢系統8折 ◆ 0-5時暫停收費	◆ 現有開放路肩照常實施 ◆ 另增加開放28處路肩共計達100.9K
1/24(五) 除夕						
1/25(六) 初一		7-12時南向	◆ 國1平鎮系統、埔鹽系統南入			
1/26(日) 初二		7-12時南向				
1/27(一) 初三	13-18時 國1北向(高雄端至湖口) 國3北向(九如至大溪)	◆ 7-12時南向 ◆ 14-21時北向	◆ 國1臺南、虎尾、埔鹽系統北入 ◆ 國3西濱、中興系統北入 ◆ 國3名間雙向			
1/28(二) 初四		14-21時北向				
1/29(三) 初五	-		-			

7



公共運輸運能規劃 - 航空

✦ 國內航線:

- 因應遠東航空停航，已規劃4波加班機運能，所提供總座位數已能滿足**108年實際載運人數，並已開放訂位。**
- 為因應天候因素造成機場關場，事先已擬定A(加大機型)、B(海運)、C(軍機)三項應變機制以為因應，並與國防部等單位進行突發狀況模擬演練，強化緊急應變作業機制。

假期	疏運期間		國內航線		管制航線 (澎湖、金門及馬祖航線)	
			規劃架次	規劃座位數	規劃架次	規劃座位數
108春節假期	108.1.31-108.2.11	實際	3,470	217,441	3,076	201,856
109春節假期	109.1.22-109.2.2	預估	3,216 (-7.4%)	248,008 (14.1%)	2,732 (-11.2%)	226,342 (12.1%)

✦ 國際航線:

- 桃園機場預估每日航班約769~840架次，總航班數為108年總架次約1.03倍(今年設有每日上限840架次)，因應每日入出境旅客約為14~16.3萬人，已協請機場共同作業單位(內政部、財政部等)預籌足夠人力。



公共運輸運能規劃 - 海運

- ✦ 本島-離島航線提供**957**航次，計**216,799**座位數，及小三通航線提供**436**航次，計**119,680**座位數，**均能滿足107年實際需求**。
- ✦ 目前臺灣西部地區訂位率約1成，東部地區訂位率約7成，金門小三通訂位率約4成，馬祖小三通訂位率約4成。
- ✦ 海運航線中斷發生大量旅客滯留時，已訂應變計畫，執行各項必要應變措施。

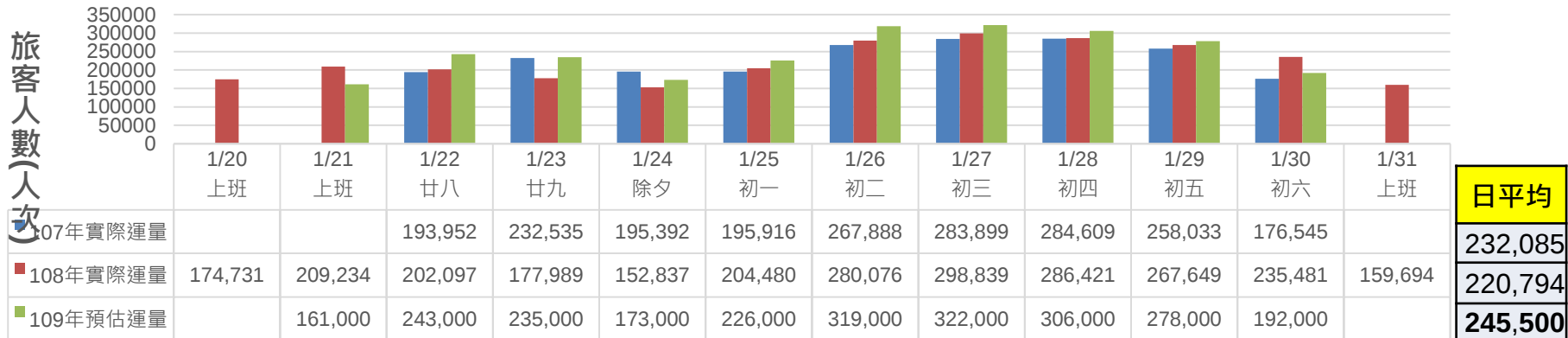
假期	疏運期間		本島與離島航線		金馬小三通航線		總計	
			開航班次	疏運人次	開航班次	疏運人次	開航班次	疏運人次
107春節假期	2/14-2/21(8天)	預估	919	202,393	394	107,308	1,313	309,701
		實際	795	95,554	381	42,830	1,176	138,384
109春節假期	1/22-1/30(9天)	預估	957	216,799	436	119,680	1,393	336,479



公共運輸運能規劃 - 高鐵

- 109年春節預估平均**每日**疏運約**24.6**萬人次，高鐵已加開**386**班次，運能較平日增加27.2%，**可滿足107年及108年之實際最高運量**，並視當天訂位情形機動加開全車自由座列車；目前訂位率約**6成**，尖峰時段長程座位有限。
- 高鐵車站提供**10條**免費快捷公車服務。
- 倘因事故或列車故障造成營運阻斷時，即啟動客運接駁、調度車輛編組及請求其他運具協助等緊急應變機制作業。

歷年春節疏運實績及109年春節預估疏運運量



班次數	南下	65	106	108	92	100	101	95	83	77	69	896
	北上	68	75	67	63	76	109	114	121	115	101	909
雙向總班次數		133	181	175	155	176	210	209	204	192	170	1,805



公共運輸運能規劃 - 臺鐵

- 109年春節假期疏運期間日平均運能規劃較平日增加9.6%(東部增加22%)，平均日載客數及單日最高載客數均已滿足107年之實際載客數。目前全線熱門時段1/22-1/23返鄉、1/28-1/29返工之長途自強號均已完售，中、短途尚有餘票。
- 疏運期間成立營運管制中心，倘因故造成營運阻斷時，即啟動公路接駁、備用車輛編組及請求其他運具協助等緊急應變機制作業。

安全

年前全面完成檢修作業

100%

於1/8前完成各項行車相關設備、路線、電車線、號誌及平交道等之保養及全面檢查

人力

加強人力調配支援

100%

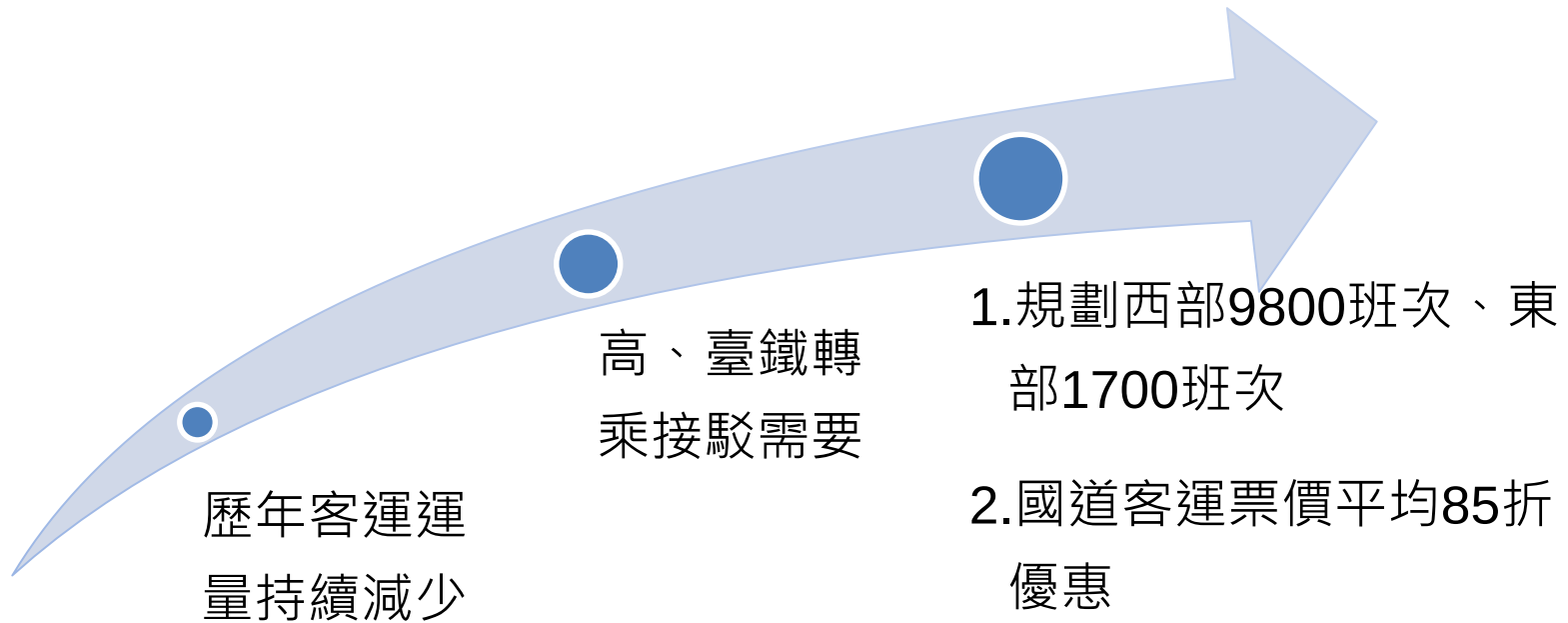
調配內勤人員至現場服務旅客；掌握出勤員工身體狀況，提早因應

假 期	疏運期間		全線			
			加開班次	加掛輛次	日平均載客數	單日最高載客數
107春節假期	2/13-2/21	預估	329	866	697,000	812,000
		實際	384	1098	700,973	901,805
109春節假期	1/21-1/30	預估	279	977	701,000	905,000



公共運輸運能規劃 - 國道及公路客運

✦ 運能籌措及規劃



- ✦ 為確保公路公共運輸安全，辦理監警聯合稽查；與勞動部實施聯合稽查(含春安檢查計畫)。



國道易壅塞路段-替代道路規劃

國道易壅塞路段(11處)



配合國道尖峰相關疏運措施：

- 國道壅塞替代道路規劃長途4條及短途7條；其中**台61線新竹-臺南雙向**，作為國1及國3替代道路。
- 強化國5預警機制及密切監控蘇花改。
- 智慧化省道即時資訊服務網、幸福公路APP、轄管道路CMS、警廣等，發布即時路況、旅行時間及建議改道資訊。



結語

- ✦ 本部已完成各項準備工作，積極提昇運能整備及各項安全作業，並依疏運計畫確實執行。
- ✦ 遇緊急異常事件，本部各疏運單位將依應變計畫處置，並會加強橫向聯繫，儘速搶救復原。
- ✦ 本次春節疏運亦需內政部、財政部、農委會、國防部等機關全力配合協助，俾使民眾順利平安返鄉過年。



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部



2020



簡報完畢 恭請裁示

