交通部新聞稿

發布日期：【109.04.23】

陸海空「紓困 2.0」有感補助　力挺業者堅守崗位

行政院政務委員龔明鑫今（23）日邀集交通部林佳龍部長，召開行政院紓困振興方案「陸海空運業者協助方案」記者會，林部長表示，面對武漢肺炎疫情，陸海空運業者所遭受的衝擊是全球各國皆為首當其衝的產業之一，政府於疫情初期即已編列補助運輸產業相關預算，交通部並已研擬陸海空運營運業者及從業人員相關紓困協助方案，協助業者與員工將衝擊降到最低，確保產業經濟穩健，同時維持社會經濟活動運作及基本民行。

交通部指出，在先前紓困 1.0 方案中，交通部的補助措施涵蓋「稅費減免」、「融資貸款利息補貼」、「人才轉型短期培訓」、「場站費用租金減免」、「防疫用品補助」等五大面向。而隨疫情對產業營運持續影響，行政院已通過「紓困 2.0」方案，在陸運產業方面加碼補助 35.97 億元，將由交通部提供國道客運營運費用補貼，依運量減幅最高每車每月可申請 3 萬元、共 3 個月。此外，對於與觀光市場息息相關之計程車、遊覽車客運業及小客車租賃業駕駛人，即日起將再提供每位駕駛人每月 1 萬元、共 3 個月的薪資補助以實質內容協助減輕業者營運負擔，並維持從業人員生計所需，林部長並已責成公路機關全體動員，持續加強宣導各項紓困措施內容，並協助輔導業者依需求提出申請。

由於武漢肺炎疫情仍持續在全球蔓延，航空產業首當其衝，交通部為協助國籍航空業者渡過難關，於「紓困 2.0」方案大幅加碼 78.95 億元，提供航空公司、地勤及空廚業者 500 億元政府信用保證紓困貸款及利息補貼，同時增加場站費用補貼對象及項目，包括航空業者最為關心的停留費，將給予 50%補貼，預估補貼金額達 5.77 億元。整體航空業紓困預算金額已由「紓困 1.0」的 48.63 億元，大幅擴增為 127.58 億元，受益對象包括航空公司、機場業者等共約 355 家，截至 3 月底合計已補貼約 13.7 億元，並緩收業者相關使用費至 6 月，有效減輕業者營運負擔。

海運部分，由於全球貿易受到疫情影響持續衰退，國際海運產業同樣也面臨需求不振之挑戰，國內海運客運業者則受到客運量大幅下滑，也亟待紓困協助。因此，交通部於「紓困 2.0」中擴增海運紓困預算達 30.93 億元，將提供航運業者 300 億元政府信用保證紓困貸款及利息補貼，同時補貼港區業者土地租金，並將小三通港口商業服務設施業者與載客小船業者納入紓困範圍，以協助航運業者順利取得營運所需資金，維持業者基本營運能力，預估將有 2500 家業者受惠。

林佳龍部長最後強調，交通部透過系列性的各項紓困措施，雖可適度緩解業者負擔，但政府除協助業者在疫情期間鞏固體質外，也要同步輔導產業做好未來向上提升的準備。林部長亦請各部屬機關視疫情發展滾動檢視各項陸海空運產業紓困方案，協助並力挺業者維持良好營運體質，以渡過此次疫情的衝擊及影響，維持產業永續經營環境。

聯絡人：路政司王昭明科長、航政司施惠真科長
電話：02-23492120；02-23492340