

行政院第3541次會議

# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設

交通部



報告人：路政司林司長繼國

106年3月23日



# 簡報內容

- 規劃背景
- 前瞻基礎建設計畫-軌道建設
- 結論



# 規劃背景(1/4)

願景

未來軌道30年發展願景

目標

友善

產業機會

可靠

機動便捷

安全

可及

政策方向

提供安全、可靠及舒適便捷的軌道服務

健全城際軌道服務系統

穩固都會軌道基礎服務

扶植軌道關聯產業與發展軌道科技

優化組織與法制



# 規劃背景(2/4)

## ■ 發展公共運輸為普世價值

- 節能減碳是政府各部門無可迴避的責任與壓力，在交通的責任區塊內，推動公共運輸發展為重要之一環。
- 公共運輸系統發展除應滿足民眾對生活的機動性與可及性之要求外，亦需由人本及永續的觀點，加入符合環境保護與生活優質的發展元素。
- 發展公共運輸也是共享經濟理念下最有效的都市發展策略。



# 規劃背景(3/4)

## ■ 運輸市場定位

### 都會軌道(便捷)

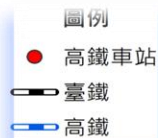
- 臺鐵都會快捷功能
- 強化都會捷運與公共運輸整合

### 西部城際(效率)

- 高鐵為主
- 臺鐵為輔

### 臺鐵支線(觀光、接駁)

- 與臺、高鐵車站連結
- 納入地區運輸系統服務



### 東部城際(觀光)

- 臺鐵為主
- 公路公共運輸為輔

- 運輸系統的轉乘
- 票證整合
- 資通訊整合

軌道運輸系統分工與整合



## 規劃背景(4/4)

### ■ 依未來30年軌道運輸發展願景，推動策略如下：

- 完成環島動力一元化。
- 擴大高鐵服務網路。
- 提升臺鐵技術及安全。
- 改善都會通勤鐵路轉運效能。
- 引進複合式車輛技術，開發多元軌道服務。



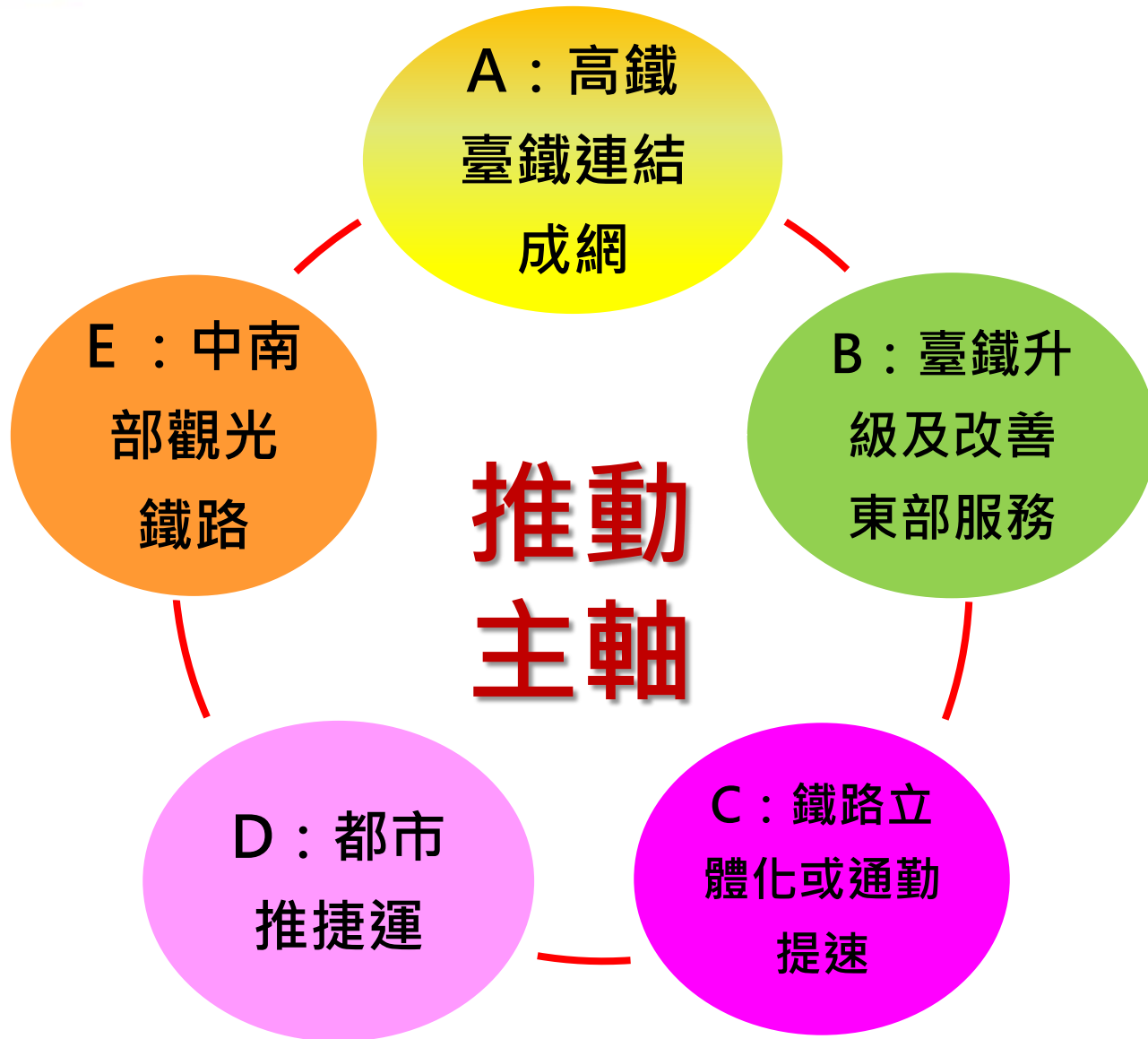
# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(1/11)

## ■ 必要性

- 依未來30年軌道運輸發展願景，就未來8年內可完成或可啟動之軌道計畫納入前瞻基礎建設。
- 強化軌道與公路系統的整合與分工，同時，藉由市場定位的調整及營運管理策略的提升，並輔以適度的工程建設，希望能打造臺灣的軌道系統成為友善無縫、具有產業機會、安全可靠、悠遊易行、永續營運、以及具有觀光魅力的台灣骨幹運輸服務。



# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(2/11)





# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(3/11)

## ■ 推動主軸

### ● 高鐵臺鐵連結成網

- ✓ 強化臺鐵與高鐵優質轉乘服務。
- ✓ 評估高鐵延伸至屏東可行性。

### ● 臺鐵升級及改善東部服務

- ✓ 提升東部鐵路運輸服務水準，平衡東西部鐵路運輸服務落差，完成臺鐵環島的電氣化路網，完成東部鐵路動力一元化。
- ✓ 花東全線雙軌化，提升花東線路線容量。
- ✓ 臺鐵電務設施設備提升、票務系統整合，提升臺鐵服務品質。



# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(4/11)

## ● 鐵路立體化或通勤提速

- ✓ 帶動原站區及鐵路沿線周邊土地更新再發展，消除都市鐵路沿線平交道，促進土地開發與整體發展。
- ✓ 縮短鐵路通勤運輸時間。
- ✓ 強化鐵路通勤運輸品質與服務範圍。
- ✓ 提升都會區路段運轉容量。
- ✓ 加強高鐵與臺鐵間區域運輸之整合。



# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(5/11)

## ● 都市推捷運

- ✓ 提供「無接縫」優質軌道運輸服務，達成紓解都會區交通擁擠之目標。
- ✓ 提升都會區交通運輸樞紐功能及服務品質，帶動捷運沿線產業發展。
- ✓ 引入複合式軌道運輸系統，既可以享受既有的軌道設施所提供之服務，政府亦可避免面對延伸路線鉅額的建設成本及用地徵收等問題，並擴大軌道運輸服務範圍。

## ● 中南部觀光鐵路

- ✓ 糖鐵與高鐵銜接評估規劃，期由觀光潛力路廊發展地區觀光特色。
- ✓ 結合鐵路運輸及觀光旅遊，鐵路設施規劃以不改變地形地貌，融入在地環境特色，帶動觀光地區產業發展。
- ✓ 鐵路支線設施改善，確保支線服務品質。



# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(6/11)

- 前瞻基礎建設-軌道建設計畫**38**項計畫(其中阿里山森林鐵路42號隧道計畫屬農委會權責)，總經費合計**9,558.63**億元(含中央公務預算、特別預算及地方負擔款)。其中：
  - **4年可執行完成或具成效之計畫**：共計**8**項，總經費**2,419.75**億元。
  - **4年內可啟動計畫**：共計**30**項，總經費**7,138.88**億元。
- **特別預算部分**
  - **106(新增)-113年特別預算**合計**4,241.33**億元。
  - 114年以後持續執行之延續性計畫，以一般公務預算編列執行。



# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(7/11)

## - 高鐵臺鐵連結成網

序號	計畫	已核定/ 新興	本部建議計畫分 類 (詳說明)	總經費(億元)
1.1.1	臺鐵成功追分段雙軌化計畫	已核定	A	15.40
1.1.2	高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	新興	A	18.92
1.1.3	高鐵延伸屏東案站址規劃作業	新興	A	0.08
1.1.4	高鐵左營站轉乘台鐵至屏東地區服務優化	新興	A	2.46

分類說明：

A：高鐵臺鐵連結成網

B：臺鐵升級及改善東部服務

C：鐵路立體化或通勤提速

D：都市推捷運

E：中南部觀光鐵路



# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(8/11)

## -臺鐵升級及改善東部服務

序號	計畫	已核定/ 新興	本部建議計 畫分類 (詳說明)	總經費(億元)
1.2.1	臺鐵南迴臺東潮州段電氣化計畫	已核定	B	276.13
1.2.2	花東地區鐵路雙軌電氣化計畫	新興	B	410.67
1.2.3	北宜鐵路提速工程計畫	新興	B	0.12
1.2.4	臺鐵電務智慧化提升計畫	新興	B	306.10
1.2.5	票務系統整合再造計畫	新興	B	10.74
1.2.6	成立軌道技術研究暨驗證中心	新興	B	41.76

分類說明：

A：高鐵、臺鐵連結成網

B：臺鐵升級及改善東部服務

C：鐵路立體化或通勤提速

D：都市推捷運

E：中南部觀光鐵路



# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(9/11)

## -鐵路立體化或通勤提速

序號	計畫	已核定/ 新興	本部建議計畫分 類 (詳說明)	總經費(億元)
1.3.1	臺南市區鐵路地下化計畫	已核定	C	293.60
1.3.2	桃園都會區鐵路地下化計畫	新興	C	964.09
1.3.3	嘉義市區鐵路高架化計畫	新興	C	275.86
1.3.4	臺南市鐵路立體化延伸至善化地區計畫	新興	C	342.49
1.3.5	大臺中地區山海線計畫第一階段(大甲 - 追分 大慶 - 烏日)暨彩虹線系統型式選擇評估	新興	C	616.80
1.3.6	嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃	新興	C	0.50
1.3.7	新竹大車站平台計畫規劃	新興	C	0.12

分類說明：

A：高鐵、臺鐵連結成網

B：臺鐵升級及改善東部服務

C：鐵路立體化或通勤提速

D：都市推捷運

E：中南部觀光鐵路



# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(10/11)

## -都市推捷運

序號	計畫	已核定/ 新興	本部建議計畫分 類 (詳說明)	總經費(億元)
1.4.1	臺北捷運三鶯線	已核定	D	502.00
1.4.2	淡海輕軌捷運	已核定	D	153.06
1.4.3	安坑線輕軌運輸系統	已核定	D	166.32
1.4.4	桃園捷運綠線	已核定	D	982.64
1.4.5	高雄捷運岡山路竹延伸第一階段	已核定	D	30.60
1.4.6	高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段	新興	D	272.83
1.4.7	高雄捷運延伸環線	新興	D	1,454.71
1.4.8	機場捷運增設A14站	新興	D	47.74
1.4.9	桃園綠線延伸至中壢	新興	D	351.69
1.4.10	新竹環線輕軌	新興	D	300.00
1.4.11	臺中捷運藍線	新興	D	841.64
1.4.12	臺中捷運綠線延伸彰化	新興	D	138.95
1.4.13	臺南市先進運輸系統綠線	新興	D	220.93
1.4.14	臺南市先進運輸系統第一期藍線	新興	D	186.04
1.4.15	基隆捷運輕軌建設計畫	新興	D	81.34

分類說明：

A：高鐵、臺鐵連結成網    B：臺鐵升級及改善東部服務    C：鐵路立體化或通勤提速    D：都市推捷運    E：中南部觀光鐵路



# 前瞻基礎建設計畫-軌道建設(11/11)

## -中南部觀光鐵路

序號	計畫	已核定/ 新興	本部建議計 畫分類 (詳說明)	總經費(億元)
1.5.1	恆春觀光鐵道計畫	新興	E	199.36
1.5.2	東港觀光鐵道計畫	新興	E	25.25
1.5.3	集集支線基礎設施改善	新興	E	23.63
1.5.4	雲林糖鐵延伸雲林高鐵站評估 規劃	新興	E	0.08
1.5.5	嘉義蒜頭糖廠五分車延駛嘉義 高鐵站評估規劃	新興	E	0.08
1.5.6	阿里山森林鐵路42號隧道計畫	新興	E	3.91
	合計	-	-	9,558.63

分類說明：

A：高鐵、臺鐵連結成網

B：臺鐵升級及改善東部服務

C：鐵路立體化或通勤提速

D：都市推捷運

E：中南部觀光鐵路



# 結論

## ■ 結論

- 前瞻基礎建設計畫以特別預算方式執行，有利於計畫加速推動。
- 前瞻基礎建設計畫-軌道建設於106(新增)-113年編列特別預算合計**4,241.33**億元，對於國內軌道產業有其必要性，預估可帶動**國內產值約7,000億元**，亦可帶動相關產業發展。
- 另前瞻基礎建設計畫-軌道建設之推動，有助於國內整體交通運輸發展，藉由軌道運輸系統分工與整合，提供國人友善、安全、便捷及可靠的軌道運輸系統服務，進而促進都市縫合、改善環境、擴大觀光發展，提升國人生活品質。



# 簡報完畢