



港埠建設辦理成果

96FF7CC2FB9FC3D1
行政院第3492次院會會議
行政院

交通部

報告人：臺灣港務公司 張董事長志清

105年3月24日



大綱



前言



港市合作



港埠建設辦理成果



結語



壹、前言

- 交通部統籌規劃各商港之發展策略，執行**港埠建設並兼顧生態環境與都市發展**，擘劃未來發展藍圖，使國際商港永續發展及競爭力提升。





▶ 國際商港定位

基隆港

- 近洋航線貨櫃及國際郵輪靠泊港
- 亞太物流配送中心

臺北港

- 遠洋航線之貨櫃港；發展海空聯運之物流港

蘇澳港

- 綠能產業為主之加值型物流港
- 觀光及親水性港口

臺中港

- 近洋航線之加值型物流貨櫃港
- 油品儲轉中心及臨港工業之發展基地

高雄港

- 貨櫃轉運樞紐及全方位加值物流港
- 國際觀光及商旅服務之港口

安平港

- 南區散雜貨進出口港；具觀光及親水性之港口

花蓮港

- 礦砂石儲運港；具觀光遊憩功能之港口

□ 航港體制改革後，「政企分離」建立現代化航港管理體制，成立港務公司。

□ 由港務公司統合「港群」資源，依據各港定位，發揮「對內協調分工、對外統合競爭」的綜效。



貳、港市合作

促進港市共榮



- 港務公司盈餘分配各地方政府，促進周邊聯外交通及基礎建設、環境改善。
- 地方政府協助改善市區道路，建立聯外交通路網。

- 成立高雄港區土地開發公司-建立利潤共享機制
- 定期舉辦國際郵輪論壇，以郵輪觀光促進地方經濟。
- 地方政府派員擔任港務公司董事，強化聯繫溝通。

- 交通部定期舉行港市合作發展論壇，共同探討港市未來新契機
- 與地方政府成立港市合作平台(高雄、基隆)，研商合作機會及處理爭議。

- 港區整體發展規劃，通盤檢討都市計畫及相關法令，適時修正。
- 港區建物建照、雜照、使用執照等，依法令送地方政府審議。

參、港埠建設辦理成果

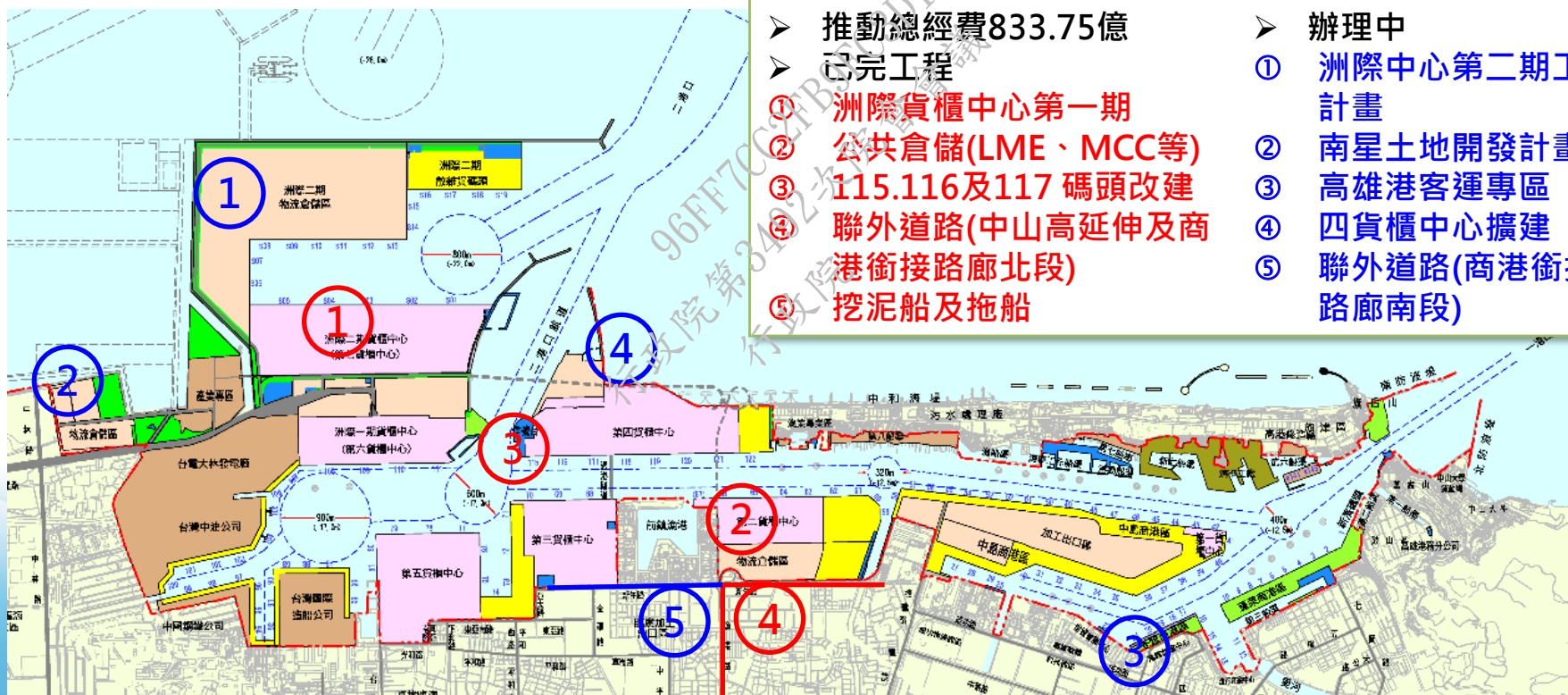
三、高雄港

定位

洲際貨櫃樞紐港

智慧物流運籌港

客運及觀光遊憩港



- 推動總經費833.75億
- 已完工程
 - ① 洲際貨櫃中心第一期
 - ② 公共倉儲(LME、MCC等)
 - ③ 115.116及117 碼頭改建
 - ④ 聯外道路(中山高延伸及商港銜接路廊北段)
 - ⑤ 挖泥船及拖船
- 辦理中
 - ① 洲際中心第二期工程計畫
 - ② 南星土地開發計畫
 - ③ 高雄港客運專區
 - ④ 四貨櫃中心擴建
 - ⑤ 聯外道路(商港銜接路廊南段)



四、花蓮港

定位

東部地區貨物進出港

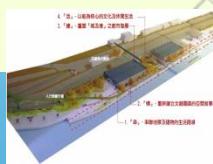
觀光遊憩港

- 推動總經費2.4億
- 已完工程
 - ① 東防波堤加固工程
 - ② 航道岸壁改善工程
- 辦理中
 - ① 港區智慧電網工程
 - ② 旅客中心改善

民國71年8月11日院臺交字第0710013576號函核定之港區範圍線



防波堤加固



岸壁改善



智慧電網



旅客中心



麗娜輪及郵輪



大宗石材儲運

五、臺北港

港埠服務區 填方區建造中
 物流倉儲區 港區範圍線

民國88年9月29日交航88字第008677號函核定之港區範圍線

定位

遠洋航線貨櫃港

海運快遞及海空聯運港

汽車及其他產業物流港

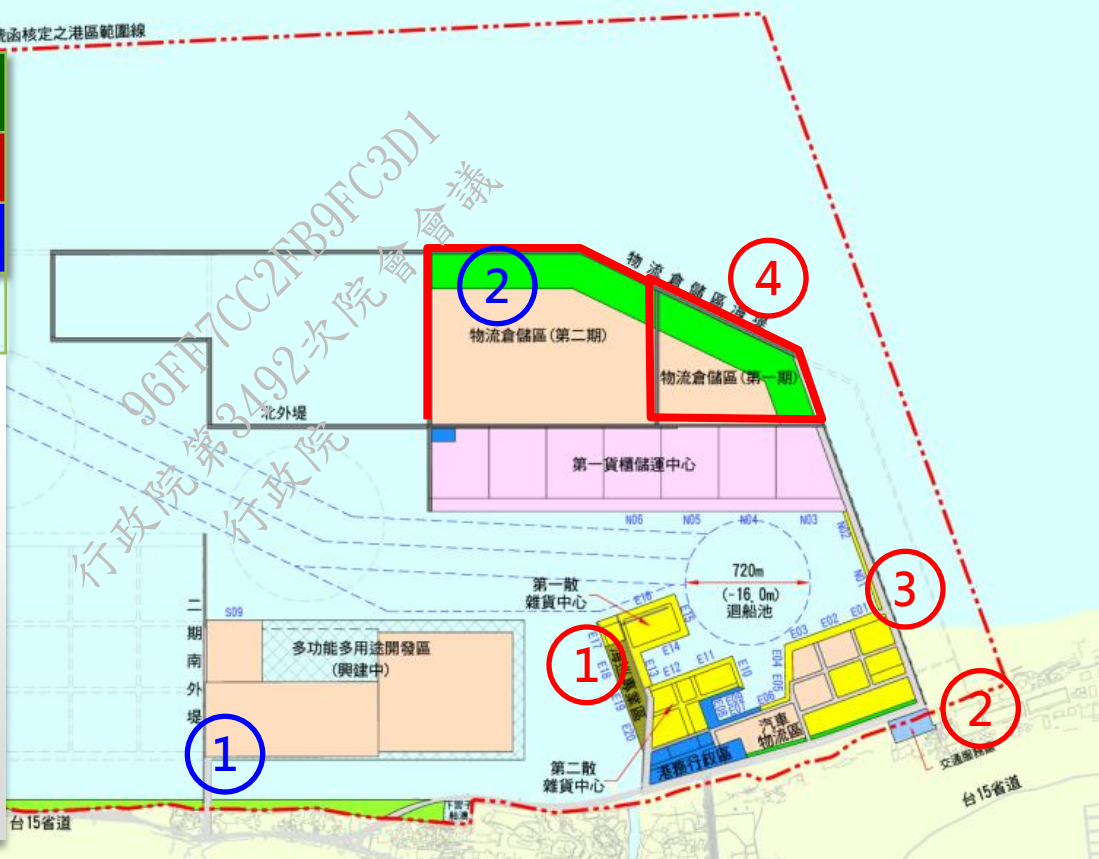
➤ 推動總經費75.4億

➤ 已完工程

- ① 東17號碼頭新建
- ② 臺北港交通服務區價購
- ③ 東1之1旅運通關及倉庫
- ④ 物流倉儲區-第一期造地

➤ 辦理中

- ① 公共設施、航道浚深及南碼頭區填方
- ② 物流倉儲區-第二期圍堤



東17~東20號碼頭



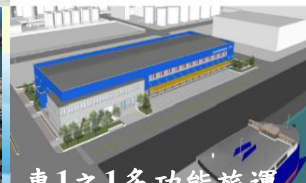
航道迴船池浚深及南碼頭填地



物流倉儲區圍堤造地



東17號碼頭新建



東1之1多功能旅運通關倉庫



東1之1海運快遞

六、安平港

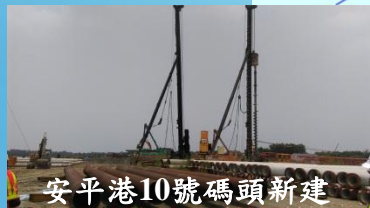
定位

散雜貨及海運快遞港

觀光遊憩港

- 推動總經費6.80億
- 辦理中
- ① 安平港10號碼頭新建工程

遊艇碼頭區
 合資興建招商



八、國內商港

➤ 馬祖港

1. 馬祖對外主要客貨運港口
2. 兩岸小三通港口
3. 兼具觀光及親水性港口
4. 產業增值服務港口

➤ 金門港

1. 金門對外主要客貨運港口
2. 兩岸小三通港口
3. 兼具觀光及親水性港口

➤ 澎湖港

1. 澎湖地區對外主要港口
2. 兩岸小三通港口
3. 兼具觀光及親水性港口

➤ 布袋港

1. 環島及離島航運之作業港
2. 兩岸直航港口
3. 兼具觀光及親水性港口

- 推動總經費112.93億元
- 已完工

- ① 龍門尖山西外廓防波堤延建
- ② 馬公港辦公廳舍新建
- ③ 大小金門浮動碼頭增建
- ④ 料羅港區碼頭整建
- ⑤ 水頭港區浚挖填地及小三通浮動碼頭
- ⑥ 福澳碼頭區浮動碼頭
- ⑦ 福澳碼頭區港埠基礎設施
- ⑧ 福澳碼頭區行政旅運大樓
- ⑨ 白沙碼頭區浮動碼頭

➤ 辦理中

- ① 布袋港專用區公共設施
- ② 龍門尖山碼頭區公用貨棧
- ③ 馬公港碼頭區面板整修
- ④ 金龍頭營區土地遷移
- ⑤ 水頭港區國際客運中心
- ⑥ 馬祖港青帆碼頭候船室整建

備註:馬祖、金門港口基礎建設由當地政府
規劃辦理，交通部成立「建港督導小
組」協助與督導。



小三通浮台



大小金門浮台



福澳港浮動碼頭



馬公港金龍頭基地



金門水頭港



青帆碼頭旅客服務中心

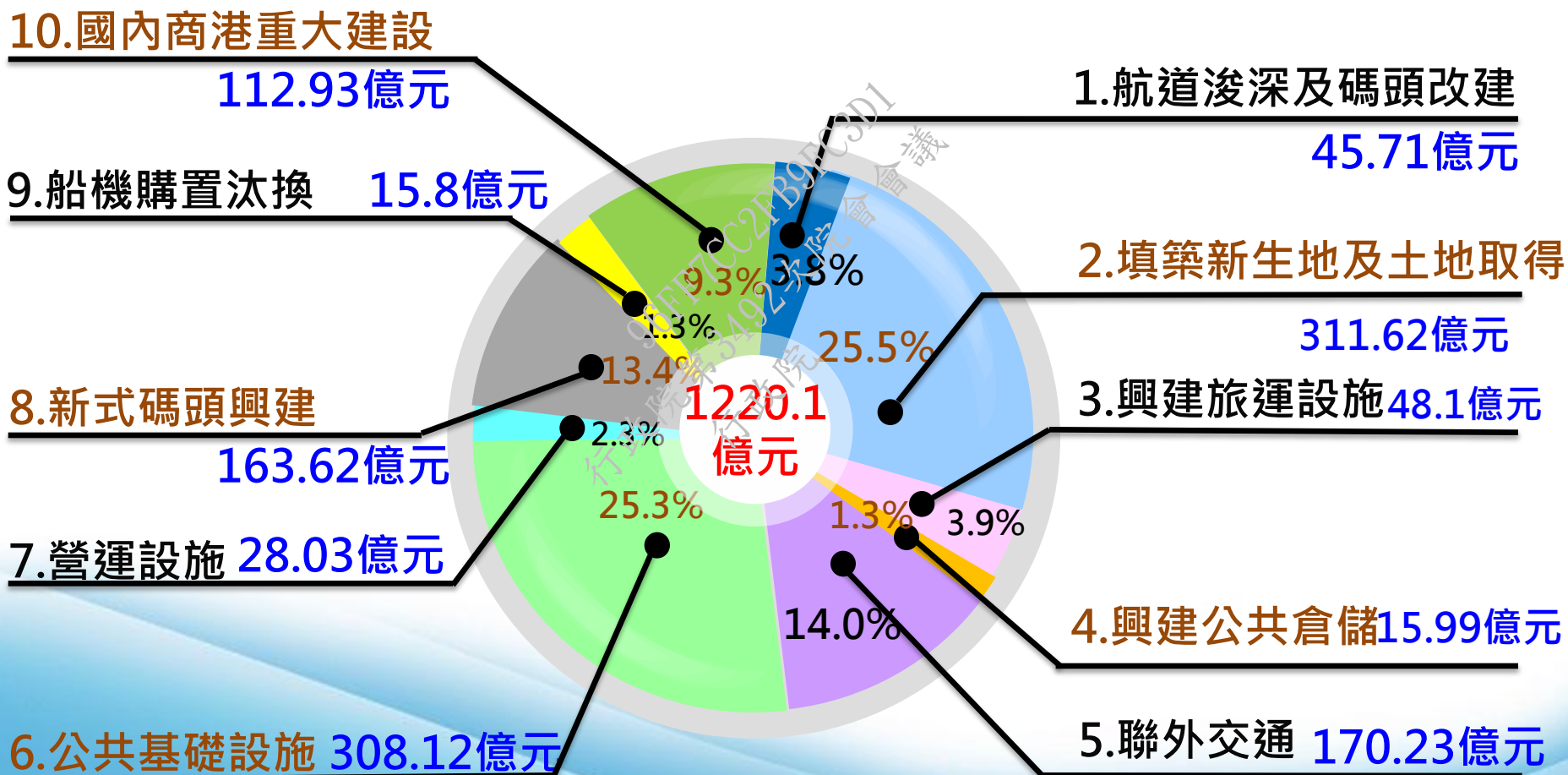
參、港埠建設辦理成果

■ 八、國內商港-3月9日院長視察金門交通建設



參、港埠建設辦理成果

101年~108年已核定執行之建設計畫分項經費及總額





肆、結語

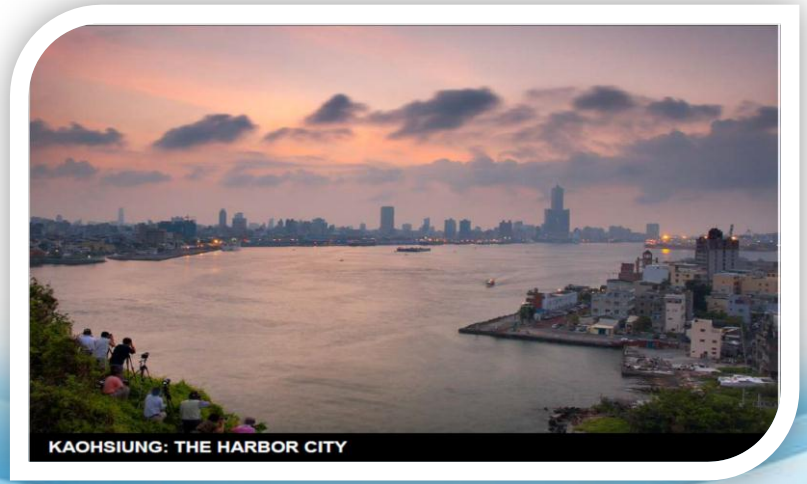
1. 以**企業化經營精神**，落實**港市合作**，拓展業務。
2. 積極研訂**整體規劃及實質建設計畫**，並據以推動106-110年後續各項相關建設。
3. 積極投資興建**洲際二期工程計畫及深水貨櫃碼頭新建**，並結合國內外業者**共同投資**，成為世界航線樞紐港，維繫高雄港競爭力。
4. 加速多角化及國際化，積極開拓新興業務，期望於108年各項工程計畫全數完工後，能達到**營收250億元**，**稅前盈餘75億元**之目標(104年營收206.31億元，稅前盈餘67.01億元)。
5. 繼高雄港、臺中港、基隆港獲歐盟生態港認證後，廣續推動花蓮港、臺北港等之生態港認證，完成臺灣**國際港群綠色港口之願景目標**。





簡報完畢

96F7E029E8B09FC3D1
行政院第3492次院會
行政院



KAOSHIUNG: THE HARBOR CITY