

臺灣鐵路管理局改革方向

交通部臺灣鐵路管理局
110年4月29日



6大安全改革措施

204標臨軌工程 全面停工檢視



- (一)4月29日前由工程會、勞動部及鐵道局完成204件臨軌工程訪查。
- (二)4月29日前由工程會、勞動部及鐵道局完成204件臨軌工程訪查
截至4月28日共計15件34項缺失；已完成缺失改善計11件27項由鐵道局辦理改善複查。
- (三)對於復工急迫性(邊坡、防汛)等工程，優先辦理。
- (四)餘標案鐵道局於5月15日前全面完成複查完畢，安全無虞後始得復工。

6大安全改革措施

二

臺鐵新建工程
原則由鐵道局辦理



即刻起借重鐵道局工程能量，協助台鐵確保施工安全

鐵道局

- 1、在建工程立即由鐵道局協助檢視安全。
- 2、新建工程(邊坡、橋梁、隧道、車站)由鐵道局辦理。

臺鐵局

專注提升軌道運輸及養護維修。

6大安全改革措施

三

北中南東地區 成立協調中心



指派資深主管於各區協調工電聯檢、運機聯運、斷電施工、夜間維修等多單位之協調議題。跨地區事項由局本部協調整合。

- (一) 4月30日前完成各中心辦公處所建置。
- (二) 5月1日成立北、中、南、東協調中心並開始運作。
- (三) 由局長親赴各中心辦理區主任佈達並召開第一次會議。

6大安全改革措施

四

全面檢視及施
作邊坡防護、
防止異物入侵



(一)邊坡防護措施

- 1、針對有明顯不穩定之A級邊坡及疑似明顯不穩定之B級邊坡，進行工程改善，無法改善則建置預警系統。
- 2、屬無明顯不穩定之C級邊坡(1,660處)，重新精密檢測，以確定是否辦理防護設施，預計110年完成。

(二)防止異物入侵所需之安全措施

擴大建置異物入侵監視告警系統。

6大安全改革措施

五

強化工地安全管理責任



(一)強化緊急應變通報設備

(二)加強進出管制及安全防護設施

(三)督導課責並加重廠商罰則

6大安全改革措施

六

新城際列車
優先投入宜
花東服務



- (一) 新城際列車(EMU3000型)為**12輛1編組**，每列次提供**538個**座位。
- (二) 第1列預計6月底到港，經性能測試及試運轉，最快10月投入營運；今年底計3列可投入營運。

交車日期	110年6月	110年7月	110年11月	110年12月
編組數	1列	1列	2列	3列
交車日期	111年	112年	113年	
編組數	16列	15列	12列	



簡報完畢
敬請指教