



行政院第3442次會議

104年清明節連假疏運相關事宜

交通部

報告人：路政司林司長繼國

104年4月2日



疏運計畫內容

- ⊕ 假期特性
- ⊕ 本次假期重點措施規劃
- ⊕ 高速公路疏運管制
- ⊕ 公共運輸運能規劃
- ⊕ 熱門觀光風景區疏運措施
- ⊕ 國5及宜蘭地區疏運措施
- ⊕ 結語



假期特性

- 104年清明節假期自4/3起至4/6止，共計4天。

3/23	3/24	3/25	3/26	3/27	3/28	3/29
一	二	三	四	五	六	日
					掃墓、旅遊	掃墓、旅遊
3/30	3/31	4/1	4/2	4/3	4/4(兒童節)	4/5(清明節)
				掃墓、旅遊 (南下)	掃墓、旅遊 (南下)	收假 (北上)
4/6	4/7	4/8	4/9	4/10	4/11	4/12
收假 (北上)						

- 因清明節前一週(3/28~3/29)天氣轉晴，已有部分民眾提前一週掃墓。
- 本次假期包含兒童節，部分遊樂區提供兒童入園優惠措施，預估於熱門主題樂園將有大量旅遊車潮產生。



本次假期重點措施規劃

- 鼓勵民眾提早規劃返鄉掃墓，配套措施包括**高速公路提早一週(3/28及3/29)實施全線8折收費**，同時請地方政府配合進行主要墓區交通疏導。
- 假期中高速公路審慎監控，每日上午5時前實施暫停收費，其他時段實施嚴格匝道儀控，鼓勵民眾多利用公共運輸，並已規劃國道客運優先通行措施，高鐵、臺鐵及國道客運已備足運能。
- 主要遊樂區及風景區壅塞情形與沿線**國省道資訊系統進行連結預報**，籲請民眾多加注意，以進行計畫性旅遊避開壅塞。



高速公路疏運管制

清明節期間每日交通量預估約**230萬-280萬輛次**。

日期	入口高乘載管制	暫停收費	單一費率	差別費率	開放路肩	匝道儀控
3月28日 (週六)		-	-	所有國道 所有車輛 全日採一 般日費率 8折收費	(一) 現有開放路肩 措施照常實施 (二) 除上述外, 7- 19時再開放下 列路段之路 肩供小型車 行駛	視高速公路 主線交通狀 況採取嚴格 管制
3月29日 (週日)	15-20時 國5 北上蘇澳、羅東、宜 蘭及頭城					
4月3日 (週五)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、 坪林	每日0-5 時國道全 線雙向暫 停收費	採單一費 率, 即無 每日20公 里優惠里 程及長途 折扣, 各 車種不論 行駛長度, 收費單價 均為每公 里: 小型 車0.9元、 大型車 1.12元、 聯結車 1.35元	暫停收費 時段外, 國3「新 竹系統至 燕巢系統」 採單一費 率8折收 費	1. 國1: (1) 高架道路楊梅終 點端至湖口南下 (2) 新竹新安路入口 至新竹系統南下 2. 國3: (1) 大溪至龍潭南下 (2) 關西服務區至關 西南下 (3) 霧峰至中投北上 (4) 竹林至關西北上 (5) 原龍潭收費站 (71k+759) 至龍潭 交流道北上	
4月4日 (週六)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、 坪林					
4月5日 (週日)	15-20時 國5 北上蘇澳、羅東、宜 蘭及頭城					
4月6日 (週一)	15-20時 國5 北上蘇澳、羅東、宜 蘭及頭城					



公共運輸運能規劃-海空

- 因應本次假期民眾往返本島與離島及金馬小三通間之海運交通需求，疏運期間(4/2~4/7)規劃總計827班次，可疏運196,014人次之運能，航班數較平日運能增加約82%，並視需要機動加班。
- 國內航線疏運期間規劃提供1,382架次，112,066個座位，其中離島航線計1,262架次，102,182個座位，後續將視需要再協調航空公司增開班機。
- 為因應天候因素造成機場關場而無法正常起降航班，民航局事先已擬定A、B、C三項疏運計畫以為因應。



公共運輸運能規劃-鐵路

- 臺鐵疏運期間(4/2~4/7)加開列車**257列次**，並加掛車廂**540輛次**，相較平常日對號列車之運能**增加約12%**。
 - 截至3月25日止，東西部幹線尖峰時段部分長途自強號座位已售完，已於3/27開放第二波加班車車票預購，總計東部幹線再加開10列次，且餘票資訊將透過媒體週知民眾。
- 東部幹線加強疏運措施：
 - 開行跨線及南迴線快車。
 - 東線新自強號實施自由席(於4/3及4/4增開往東部，4/6增開往臺北)
- 高鐵於疏運期間(4/2~4/7)由台灣高鐵公司加開**114班次**，雙向開行**940班次**，較平時運能**提升13.8%**。
 - ◆ 截至3月25日止，總訂位數25.3萬人次，佔對號座總提供數37.1%。
- 疏運期間維持自由座服務，回數票、定期票正常使用，並規劃清明節版早鳥優惠及大學生專案優惠。



公共運輸運能規劃-國道及公路客運

客運運能規劃：

路線別	104年清明節預計 日平均開行班次	104年清明節 日平均可疏運人次
國道客運(西部)	11,000	240,000
國道客運(東部)	1,500	30,000
一般公路客運	-	210,000

- 公路總局於清明節疏運期間，隨時督導疏運狀況，並請各區監理所**建立通訊群組**，將相關單位加入該群組**且每小時實施通報**，以處理緊急狀況發生。
- 配合國道易壅塞路段，規劃7個替代路線方案，並加強號誌連鎖，利用手機即時交通資訊系統供民眾使用。



熱門觀光風景區疏運措施

- ❁ 劃分責任分區：劃分為16大責任分區，以各責任分區分別成立104年清明節疏運工作小組。
- ❁ 疏運措施：
 - ❁ 加強易壅塞路段疏導：協調公路主管及警察單位，針對觀光遊樂地區聯外道路易發生壅塞路段，進行交通疏導措施。
 - ❁ 即時互相提供訊息：建立熱門遊樂區定時通報各機關及警廣、聯繫交通疏運及宣導等機制，同時進行當日入園統計與隔日預估通報，並透過媒體告知消費大眾。
 - ❁ 改善停車狀況：針對各重點疏運地區，整備既有與臨時停車場並派員加強管理。
 - ❁ 規劃公共運輸：規劃「台灣好行」景點接駁公車及「台灣觀巴」套裝遊程等旅遊服務，並協調熱門主題樂園業者及墾丁音樂節主辦單位推出門票加來回客運車票優惠，鼓勵民眾多加利用。



國5及宜蘭地區疏運措施

- 與宜蘭縣政府延續春節疏運合作模式，規劃清明節連假期間疏運措施，以改善國5常態性壅塞。

■ 提昇公共運輸服務：

- 加密、加開地方客運接駁公車。

■ 地區交通疏導及管制：

- 訂定礁溪地區疏導計畫，劃分管制範圍，依塞車情形啟動替代道路，礁溪國道客運改道南行由宜蘭交流道北返。
- 國5塞車時，規劃並宣導行駛台9至坪林接國5。

■ 與宜蘭縣政府聯合成立應變小組，並即時將路況資訊提早預告，採取大區域即時反應模式管理：

- 與宜蘭縣政府共同建置通訊群組，透過通訊平臺資訊交換。
- 由坪林行控中心及公路總局利用1968或即時路況APP推播，國道及省縣道於遠端決策點(如國3系統交流道、縣106乙)CMS及臨時CMS提早配合預告。



結語

- 本部各疏運單位已針對民眾清明節返鄉掃墓及觀光遊憩的需求，積極提昇運能整備及各項安全作業，並劃定責任區，責請所屬各單位確實執行。
- 本部各疏運單位已於3月19日起，發布新聞宣導民眾，因應連續假期特性，預期高速公路部分區段壅塞恐難避免，為減少旅行時間，呼籲民眾多搭乘公共運輸；並宣導民眾可以提早利用3/28~3/29掃墓避開車潮。
- 國5及宜蘭疏運措施部分，本部各相關單位將持續春節運作模式與宜蘭縣政府共同合作執行各項疏運措施。



簡報完畢