

前瞻基礎建設計畫-城鄉建設



國家發展委員會
報告人:曾副主任委員旭正
106年3月23日

壹、前言



◆ 十大工程

針對城鄉生活現況，適當投入公共建設來提昇公共環境品質，不僅可以改善民眾生活條件，也有助於提升國家整體形象。但因資源有限，必須優先選擇讓**民眾最有感**的項目，才能發揮最大效益。整理各縣市的提議，共歸納出可在4年(106-109年)內完成的十大工程，共涵蓋交通、福祉、產業、文資、休憩等部門。

共同特色

投資小，效益大，工期短，啟動快，人民切身有感，完全符合擴大公共投資要達到的效益。

已有計畫者，調整、擴大、加速執行；新計畫帶出城鄉新品質、新道路、新校園、新街景、新會館、新廠區。

貳、十大工程



- 一.改善停車問題（交通部）
- 二.提升道路品質（交通部、內政部）
- 三.城鎮之心工程（內政部）
- 四.開發在地型產業園區（經濟部）
- 五.文化生活圈建設（文化部）
- 六.校園社區化改造（教育部）
- 七.公共服務據點整備（內政部、衛福部）
- 八.營造休閒運動環境（教育部）
- 九.客家浪漫台3線（客委會）
- 十.原民部落營造（原民會）

十大工程

一、改善停車問題



❖ 計畫目的

- 改善公共運輸場站停車轉乘、觀光遊憩旅次吸引量大地區之停車問題。
- 透過智慧化停車管理服務及綠能友善設計原則，提升停車場使用效益與服務品質。

❖ 計畫內容

- 優先補助公共運輸場站停車轉乘、觀光遊憩旅次吸引量大地區等停車位不足，具示範效果之路外公共收費停車場，並納入智慧化停車設施及綠能友善設計原則。
 - 地方政府應先辦理該縣市停車場整體供需分析與規劃，並就優先程度較高案件進行可行性評估，採競爭型申請模式。
- 主管部會：交通部
- ### ❖ 4年概估經費：200億元

十大工程

二、提升道路品質



❖ 計畫目的

打造新規格的道路，擺脫第三世界的道路水準。道路不再挖挖補補，坑坑洞洞，天空不再纜線飛舞，增設人行道與自行車道，完善排水，同步改善街道市容景觀與功能。

❖ 計畫內容

- 過去道路闢建缺乏遠見，導致道路品質低落，坑坑洞洞，修修補補，並衍生各種交通問題。
- 針對各市鎮的重要街道進行架構性改造，配置共同管（線）溝及共桿，收納凌亂的天空及地下纜線，並整合照明、人行道、自行車道、植栽、街道、標線標誌，以及因應強降雨而調整排水溝容量與形態等項目，以完善建構提升道路品質。
- 由交通部及內政部分別就公路系統及市區道路研擬新興計畫，各縣市詳實評估所在區位、需求、規模提報並推動。

- 主管部會：內政部、交通部

❖ 4年概估經費：332億元

十大工程

三、城鎮之心工程



❖ 計畫目的

投入公共設施，改善中型城鎮都心機能，帶動舊市區更新，促進區域均衡發展。

❖ 計畫內容

- 各縣市都有重要中型城鎮，過去長期沒落、品質低劣。但這些中型城鎮有相關的產業、教育、社福、交通服務機能。如果能透過都市基礎設施更新、整體風貌形塑，提升環境品質與公共服務，改善都市機能，不但可帶動民間都市更新的投入，也能達成小鎮亦可居區域均衡。
- 主要針對舊市區的改善，透過合理的規劃，及公共工程的投入，協助全國各老舊核心城鎮再生，執行時應由地方政府選定核心市鎮後集中資源辦理，避免分散。

● 主管部會：內政部

❖ 4年概估經費：85億元

十大工程

四、開發在地型產業園區



❖ 計畫目的

有效增加分散型產業用地供給，協助產業升級，提供在地就業，並解決一部分農地違規工廠問題。

❖ 計畫內容

■ 過去開發工業區都屬集中、大型工業區，面積大、開發成本較高，曠日廢時，區位不符、台灣黑手變頭家的中小型工廠需求。未來將透過補助經費與技術協助，補助地方政府優先開發已編定未開發都市計畫工業區，並鼓勵公私部門設置小型工業區，協助產業擴大與升級，提供平價出租廠房。為期計畫切實可行，後續執行細節應將環評與用地取得納入競爭型條件，並與地方政府密切協商，優先補助中南部地區所提計畫，以平衡區域發展。

■ 規劃建置城鄉特色產業園區及場域，以生產、生活及生態「三生一體」的概念，結合在地資源從事生產及提供服務，藉以驅動城鄉特色產業發展，並協助產業升級轉型，進而帶動地方經濟成長。

● 主管部會：經濟部

❖ 4年概估經費：200億元



❖ 計畫目的

落實文化在地扎根，再造歷史現場，提升文化設施體系，建構文化生活圈。

❖ 計畫內容

- 以區域性保存文化資產為目標，讓歷史現場回應當代生活場域，推動「再造歷史現場計畫」，內容含：透過活化各地方的文化資產與資源，形成區域文化景觀，納入國家空間治理策略及運用數位科技，讓文化資產加速創意生成；保存與再生各地方的老建築，翻轉城市景觀。
- 為重建臺灣藝術史，落實文化平權，協助藝文場館依其屬性及資源特色發展，推動「文化設施提升計畫」，內容包括：擘劃臺灣藝術史與音樂史體系並重建館舍；整合博物館、地方文化館並與地方協力推動；促進地方藝術場館設施升級，擴大藝文展演量能。

● 主管部會：文化部

❖ 4年概估經費：158億元



❖ 計畫目的

校園更新改建，充實社區機能，滿足休閒、運動、托老、托幼、數位學習與社區停車等需求。

❖ 計畫內容

- 因應少子化與老齡化的社會趨勢，教室需求將減少，社區服務的機能將增加，學校將成為社區生活的支持據點。位於社區核心的中小學校園，除建物老舊、耐震不足而需改建，應配合納入社區需求加以改造，成為多元機能的社區校園。
- 教育部整合既有計畫，擴大規模加速辦理，鼓勵各縣市提案爭取補助。

● 主管部會：教育部

❖ 4年概估經費：45億元

十大工程

七、公共服務據點整備



❖ 計畫目的

整建基層鄉鎮、社區鄰里、部落公共服務據點，整合長照、托幼、數位學習站、社區營造中心等功能，成為地方公共生活的據點。

❖ 計畫內容

- 廣泛地提供C類長照據點，同時作為托幼、數位學習中心(公共網路中心)、集會等，以強化社區各項公共服務。
 - 各縣市優先使用既有建築，允許整建、改建、充實設備，不排除新建，並將防災據點之公有建築物進行耐震補強，擴充社福設施功能，建構完善服務據點，成為社區幸福加油站，真正成為地方公共生活的中心。
 - 由內政部統整相關建物耐震補強或重(整)建需求，並納入衛福部及原民會等相關部會之地方長照關懷、托幼、數位學習及集會據點之功能性需求，提升計畫辦理。
- 主管部會：內政部、衛福部
- ### ❖ 4年概估經費：212億元

十大工程

八、營造休閒運動環境



❖ 計畫目的

普及運動設施及場地，利用水岸、綠地、高灘地等既有資源，配合步道、自行車道等整體規劃，結合保育、生態與休閒，建構優質體育運動休閒設施，滿足國人運動休閒需求。

❖ 計畫內容

- 協助地方整建基礎運動設施，打造普及式全民運動休閒空間，以滿足國人運動休閒需求。
 - 輔導協助相關運動競賽場館所屬機關改善或提升運動場地及相關附屬設施空間，提供優質之運動競技及觀賽品質。
 - 持續辦理自行車道之「優質化」，以提供自行車騎士安全便利舒適的運動休閒環境。
 - 以既有水域運動場域為基礎，優化為符合競技與訓練的使用場地，並建構完善的管理體制，以強化我國水域運動優秀人才培育機制。
- 主管部會：教育部
- ### ❖ 4年概估經費：100億元



❖ 計畫目的

保存及活化客家文化區域特色、突顯及串結傳統客家地景，促進觀光發展及活絡地方經濟。

❖ 計畫內容

- 透過台3線軸帶周邊景觀優化、市街特色改造、名人故居修復、文化館與園區建置、自行車道與國家綠道興築等工程，串聯創造客鄉特色。各項計畫應共同展現客家文化生活美學，以溫潤、質樸為設計基調，兼顧景觀、生活與產業需求。
- 執行上，應特別關注對在地年輕力量的支持，在公私協力下創造更多有願景能力與在地動能的產業鄉村社區。
- 客委會主導，相關部會配合擬定執行計畫。
- 主管部會：客委會
- ❖ 4年概估經費：20億元



❖ 計畫目的

進行社區整體營造，整建部落公共服務據點，整合長照、托幼、數位學習站，成為原民公共生活的據點，同時改善飲（供）水及產業設施、發展部落綠能。

❖ 計畫內容

- 健全部落生活機能、強化數位學習、優化飲（供）水、型塑特色產業設施及發展部落在地型綠能，整體進行部落環境營造改善。
- 結合C類長照據點，同時作為托幼、數位學習中心（公共網路中心）、集會等，以強化部落各項公共服務。優先使用既有建築，允許整建、改建、充實設備，不排除新建，擴充設施功能，成為部落社區幸福加油站，真正成為原民公共生活的中心。

- 主管部會：原民會

❖ 4年概估經費：20億元

執行原則



❖ 共同願景

切合真實需求的建設項目讓人民有感，高度整合的計畫確保永續經營，優質的設計彰顯地域風格創造認同。

❖ 執行方式

- 部會訂定實施計畫，宣示目標、核心價值、執行重點。
- 縣市提案競爭，嚴審精選出能夠突顯計畫效益的案例。
- 優先使用既有建築、設施，新建案務必確認其必要性與後續管理維護。
- 鼓勵縣市政府選任優秀的設計師與營造廠參與，確保品質。
- 部會可配合辦理研習交流、專業諮詢，提昇執行成效。