

115年國慶日連續假期國道交通疏導措施

	10/8 四 上班日	10/9 五	10/10 六 國慶日	10/11 日
匝道封閉	—	● 0-12時 ⑤ 石碇、坪林南入 ● 5-12時 ① 平鎮系統、埔鹽系統南入	● 5-12時 ① 埔鹽系統南入 ⑤ 石碇、坪林南入	—
	—	—	● 12-21時 ① 虎尾、埔鹽系統北入 ③ 西濱北入	
高乘載管制	—	—	● 13-18時 ⑤ 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入	
收費措施	—	● 單一費率 ● 差別費率 ③ 新竹系統至燕巢系統採單一費率再8折收費 ● 0-5時暫停收費		
開放路肩	機動增加開放路肩	針對易壅塞路段增開30處及延長21處路段路肩		
替代道路	● ⑤ 頭城往坪林地區，建議改走 ⑨ ● ① ③ 苗栗往返台南地區，建議改走 ⑥1 ● ⑥ 南投往返台中地區，建議改走 ⑥3 ● ③ 霧峰往返 ① 台中系統、③ 中港系統，建議改走 ⑦4 ④			





115年光復節連續假期國道交通疏導措施

	10/23 五 上班日	10/24 六	10/25 日 光復節	10/26 一
匝道封閉	—	● 0-12時 ⑤ 石碇、坪林南入 ● 5-12時 ① 平鎮系統、埔鹽系統南入	● 5-12時 ① 埔鹽系統南入 ⑤ 石碇、坪林南入	—
	—	—	● 12-21時 ① 虎尾、埔鹽系統北入 ③ 西濱北入	
高乘載管制	—	—	● 13-18時 ⑤ 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入	
收費措施	—	● 單一費率 ● 差別費率 ③ 新竹系統至燕巢系統採單一費率再8折收費 ● 0-5時暫停收費		
開放路肩	機動增加開放路肩	針對易壅塞路段增開30處及延長21處路段路肩		
替代道路	● ⑤ 頭城往坪林地區，建議改走 ⑨ ● ① ③ 苗栗往返台南地區，建議改走 61 ● ⑥ 南投往返台中地區，建議改走 63 ● ③ 霧峰往返 ① 台中系統、③ 中港系統，建議改走 74 ④			



115年 國慶連假優惠措施

國道客運優惠

票價優惠

85 條中長途路線 **85 折**
搭配TPASS2.0+會員加碼最高享 **33%** 折扣

最低
57 折

票價優惠

10 小時內轉乘在地客運 **1 段票免費**
指定幸福巴士**免費**

國道客運餘位狀況：西部尚餘 7 成、東部尚有 8 成餘裕
歡迎預訂

以上交通疏運與餘位資訊為 10月3日 前統計數據，各運具即時車位
與班次狀況隨時會有所變動，建議出發前務必至各官網或 App 再次確認最新動態囉！

光復連假優惠措施

優惠期間：115年光復連假10/23(五)~10/26(一)



全國性優惠

票價優惠

1. **85條**中長途國道客運路線享原票價**85折**
2. 加入TPASS2.0+會員累積次數再享最高**33%**優惠

轉乘優惠

1. 搭乘國道客運、台鐵、高鐵10小時內使用電子票證
轉乘在地客運享一段票或基本里程免費
2. 指定幸福巴士路線免費



高鐵疏運措施

國慶日連假

疏運規模與運量高峰



總運量
預估 **128.5 萬~142.9 萬人次**

疏運期間自 10/8 至 10/12，共計 5 日。

10/11 (週日) 疏運高峰預計於 10/11 (週日) 達 **33.7 萬人次**

總提供 **917 班次** 包含 **92 班加班車**

總計南下 454 班、北上 463 班，滿足各時段旅運需求。

自由座新班次 桃/竹/中人快看

週五下班 **4 小時** **8 班** 全車自由座來了

10/08 首發特別版

南港 台北

[台北發車] 17:36

17:45 17:56

18:25 18:36

18:45 18:56

19:15 19:26

[台北發車] 19:36

20:25 20:36

20:45 20:56

南港 / 台北 → 台中 站站停

南港 台北 板橋 桃園 新竹 苗栗 台中

實施期間(每週五 / 連假前一日)

2026/10/08~2027/07/01

!! 雙十 / 光復部分車次已開賣 仍維持9節自由座車次

光復節連假

疏運期總運量預估

123 萬至 140.15 萬人次
疏運期間為 10/23 (五) 至 10/27 (二) 共計 5 天

全期加開 **86 班次**，
總開行 **905 班次**



10/26 (-) 為疏運最高峰

單日預估運量達
29.8 萬至 33.9 萬人次



臺鐵疏運措施

國慶日連假

加班車數量

126 列次

東線 85

西線 41

全線計畫加開



EMU3000 型暫停自由座

115/10/8 至 10/12

當日開放限量 200 張無座票
(不含騰雲座艙)



光復節連假

加班車與重點疏運措施

全線加開 **108** 列次自強號

西線加開 37 列次，東線及南迴加開 71 列次，並加開區間快車。

總座位數增加 **52,270** 個

全線每日平均運能提升 5.8%(東線提升 11.9%)。



西線 EMU3000
暫停自由座



改於乘車當日發售限量 200 張無座票。

115/10/23 至 10/27

✈ 國內航線

總計提供
≥ 1,318 架次

總計提供
10.1萬 座位

115年國慶日總座位數較114年增加 9.7% 其中離島座位數增加 10.8%

離島航線

澎湖航線

512 架次 | 39,402 座位

金門航線

484 架次 | 46,090 座位

馬祖航線

132 架次 | 8,940 座位

其他離島

120 架次 | 2,280 座位

本島航線

70 架次 | 4,900 座位

離島疏運備援 ABC 計畫



(A) 航空公司
增加加班機與大型機



(B) 啟動海空聯運
增開專船



(C) 協調國防部派遣
軍用運輸機協助疏運

【桃園國際機場】

13.8萬 ~ 15.2萬 人次

連假運量兩大高峰日

10/9 (五)

預估
人次(高峰)



10/11 (日)

預估
人次(高峰)



智慧化疏運管理機制



透過 AI 影像辨識即時掌握
出境人流與安檢排隊狀況



OCC 24 小時監控
重要節點

每日詳細預估架次與運量亮點

日期	總架次(含包機/加班機)	預估運量(人次)
10/8 (四)	776	150,196
10/9 (五)	794	151,526(高峰)
10/10 (六)	765	138,484
10/11 (日)	777	151,948(高峰)
10/12 (一)	748	145,778



桃園國際機場 (國際與兩岸航線)



預計 10月26日 (週日) 將達到
疏運最高峰。



預估光復連假115年較114年
運量成長約4.9%

