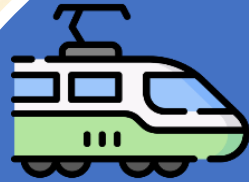


均衡發展

永續臺灣

交通平權



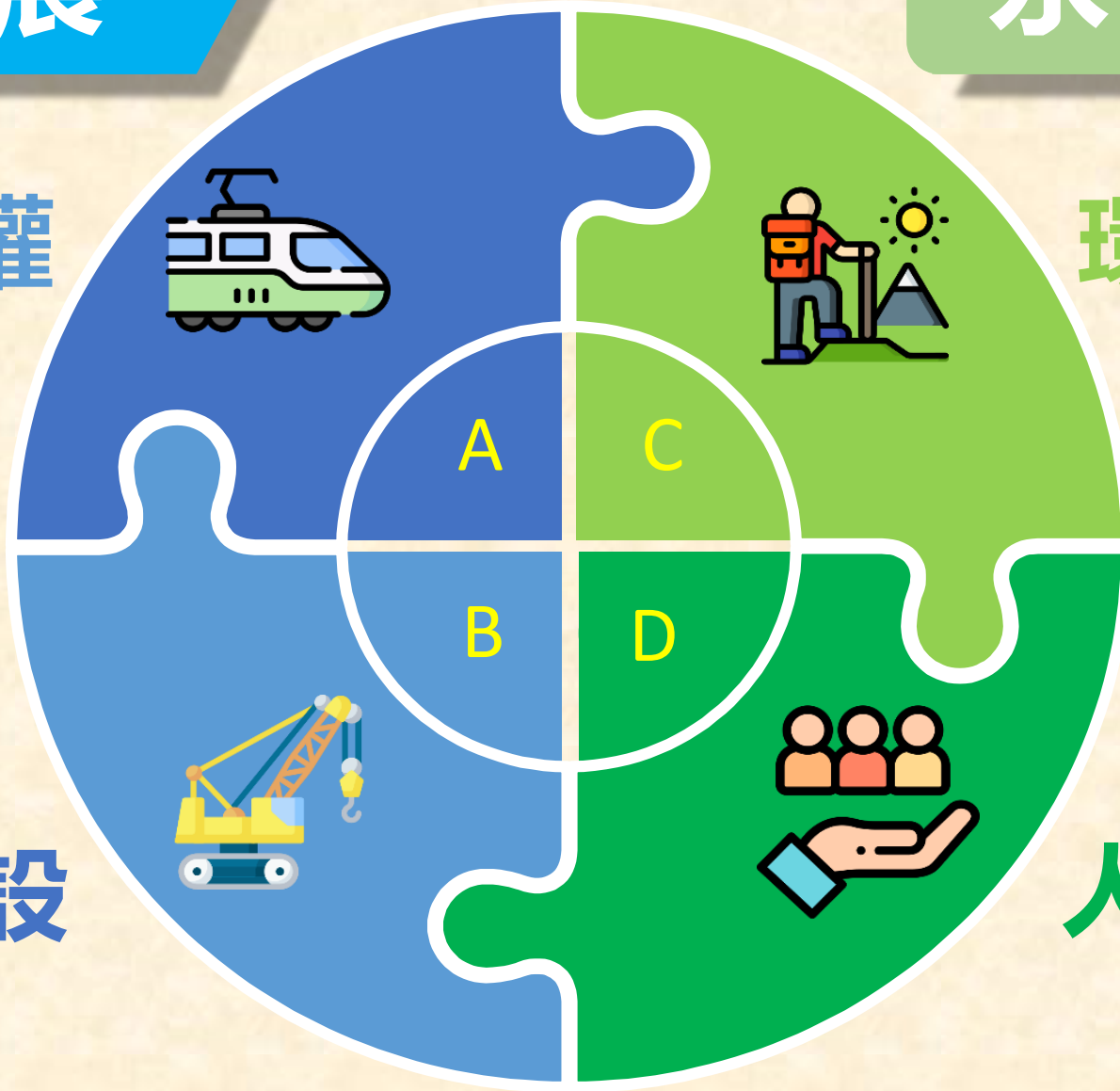
環境永續



均衡建設



人才培育



完成環島鐵路電氣化 全島鐵路平權

109.12.23最後一哩**南迴線**通車

鐵路快捷化
提昇營運安全
促進觀光發展

動力一元化
節能減碳



臺灣鐵路電氣化路網

環島鐵道 6 小時生活圈

A

便捷

108.4.10核定基隆捷運

往花東5列/時→10列/時

中部海線雙軌規劃中

提升海線路線容量

花東雙軌計畫審議中

區間車待避縮短45分鐘，

自強號縮短12分鐘



提速

109.12.10核定高鐵延伸屏東

左營至屏東只要10分鐘

高鐵延伸宜蘭規劃中

南港至宜蘭只要17分鐘

南迴雙軌暨快鐵規劃中

高雄至臺東只要90分鐘

宜花東快鐵規劃中

臺北至花蓮只要90分鐘



鐵路立體化 促進都市縫合改善交通安全

消除**48處**平交道

嘉義市區鐵路高架化預計**114.12**通車

消除**5處**平交道

臺南鐵路地下化預計**113.11**通車

消除**9處**平交道

宜蘭市區鐵路高架化 **109.10**核定可研

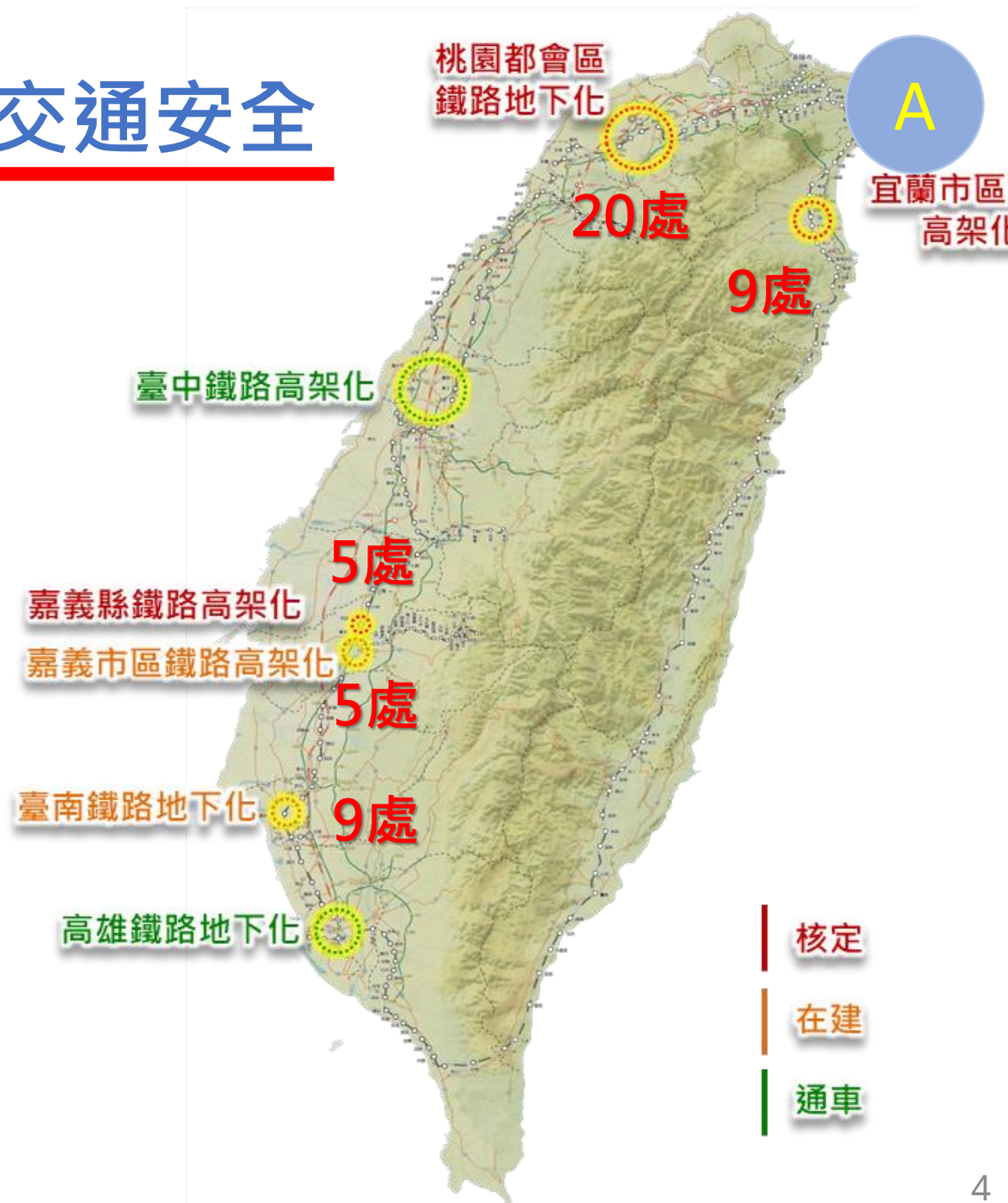
消除**9處**平交道

桃園鐵路地下化 **109.9**核定綜規

消除**20處**平交道

嘉義縣民雄鐵路高架 **108.12**核定可研

消除**5處**平交道



北中南推捷運 打造低碳運輸宜居城市

A

近三年核定 **9** 項新興計畫 完成 **2** 條路線通車營運

北
北
基
桃

基隆捷運可行性研究108.4.10核定

三鶯線延伸八德可行性研究108.11.13核定

環狀線南北環段綜合規劃108.5.31核定

環狀線東環段可行性研究109.2.14核定

桃捷綠線延伸中壢可行性研究109.2.15核定

桃園捷運棕線可行性研究107.5.1核定

臺
中

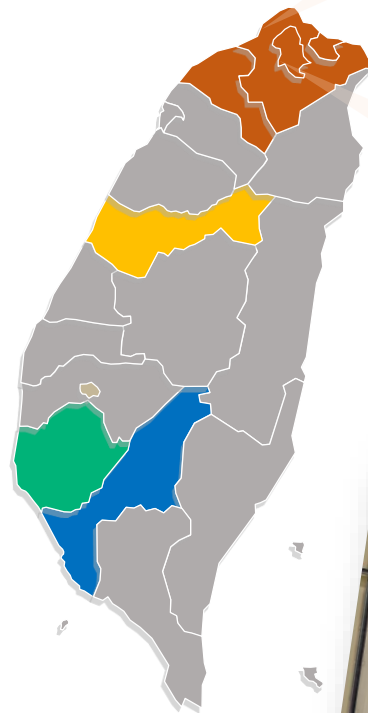
藍線可行性研究107.10.3核定

臺
南

第一期藍線可行性研究107.12.28核定

高
雄

黃線可行性研究108.5.24核定



淡海輕軌藍海線第一期

109.11.15通車

串聯漁人碼頭

提升觀光人潮



環狀線第一階段

109.1.31通車

串聯8條軌道路線

發揮路網運輸效益



提升公路效能 減少行車時間

A

改善壅塞

109.6.23核定改善國1五股交流道
109.6.23核定增設國3北土城交流道
109.8.03核定國1中豐交流道
110.1.5核定台66高架化工程
國1桃園改善、國3高原交流道110年通車

109.6.23核定國1五楊延伸頭份

台北新竹節省**45分鐘**

串聯路網

109.7.03核定西濱香山鳳鼻段
108.3.05核定國1接台74線系統交流道
109.5.22核定國1增設北外環交流道
109.5.01核定西濱曾文溪橋



一條安全回家的路



109.1.6蘇花改通車

蘇澳花蓮節省**60分鐘**



108.12.23南迴拓寬通車

屏東臺東節省**30分鐘**



實現環島高快速公路網



推動策略

短期

淡江大橋、曾文溪橋、台61鳳鼻香山
提升西濱快速公路服務水準

中期

國5接蘇花改、台9線蘇花安
完善蘇花改運轉效能及安全

長期

花東快速公路
南迴公路提速
屏南快速公路
串聯環島高快速公路路網



A

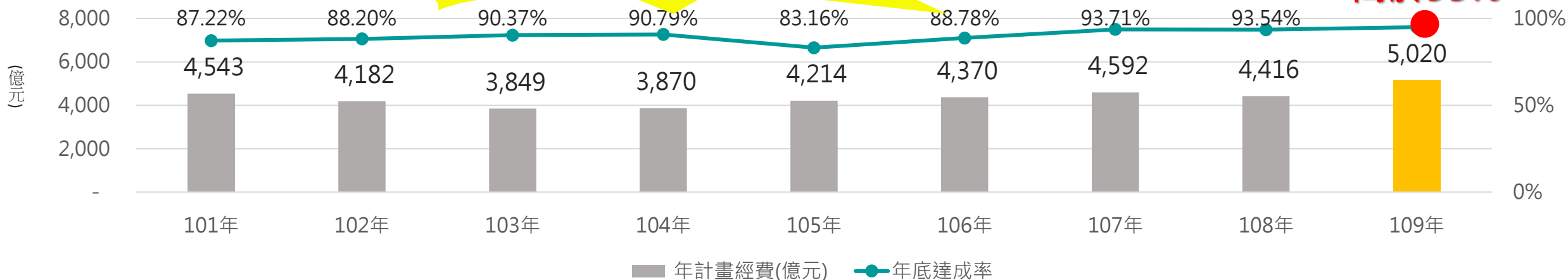
大力並加速公共建設 帶動國內經濟成長

B

公建投入經費約5,020億元

執行率高於95% 歷年最高

高於95%



突破逆境 創造奇蹟

預估全年經濟成長率 **2.54%**
亞洲四小龍**唯一正成長**

臺灣投資環境風險評比
全球第3、亞洲第1

2020「美國商業環境風險評估公司」(BERI)

以軟扶硬 帶動高科技產業升級轉型

B

盤點並釋出**產業用地**約**1,584**公頃

區域	北部	中部	南部	東部	合計
面積	163	463	839	119	1,584

南科三期

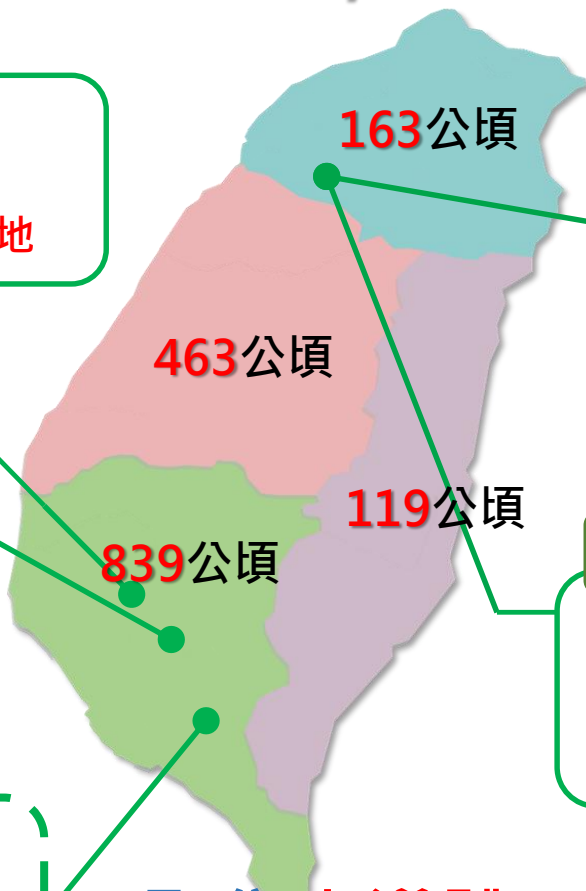
- ◆總面積**92.26**公頃
- ◆**109.4.24**核定
- ◆**112年7月**提供產業用地

南科橋頭園區

- ◆總面積**262.39**公頃
- ◆**108.12.6**核定
- ◆**110年底**提供廠商選地設廠

屏東科學園區

- ◆預計面積**92.22**公頃
- ◆縮短南北差距，帶動南部地區整體發展



竹科寶山二期

- ◆總面積**93.14**公頃
- ◆**109.5.22**核定
- ◆**110年底**廠商進駐

竹科X 基地

- ◆總面積**3.74**公頃
- ◆總樓地板面積**64,938**坪
- ◆**109.7.15**核定
- ◆**113年**第一棟完成



聚焦半導體、航太、智慧機械、精準健康、智慧生醫

穩定供水 強化流域整體治理

B

開源、節流、調度、備援

過去4年 全台水源增加**13%**

未來強化

從水源頭到水龍頭
建設管理並重

109年水庫清淤量·區域調度歷年新高

- 水庫清淤：1,440萬M³(1座鳥嘴潭人工湖)，歷年**2.6**倍
- 淤積零成長：石門等**9**座水庫達標
- 區域調度：109年調度**3.3**億噸(**1.6**座石門水庫)

109年
9座水庫

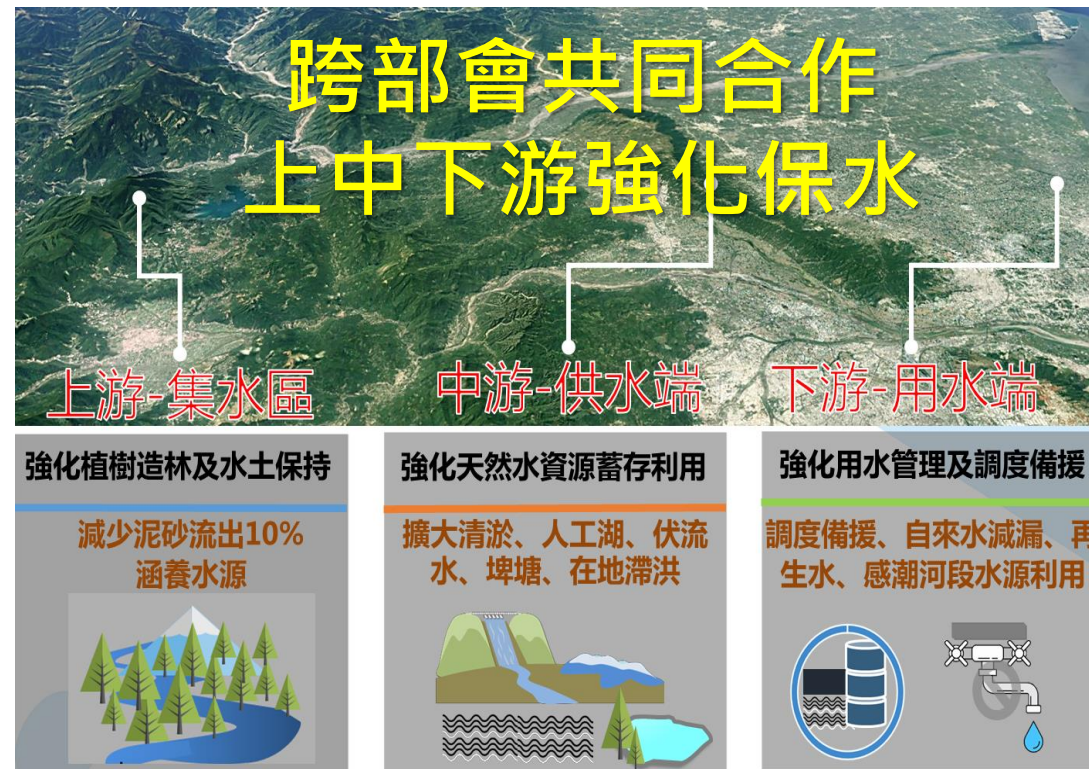
石門、白河、牡丹、
明德、澄清湖、阿公
店、仁義潭、曾文、
烏山頭

111年
2座水庫

日月潭
南化

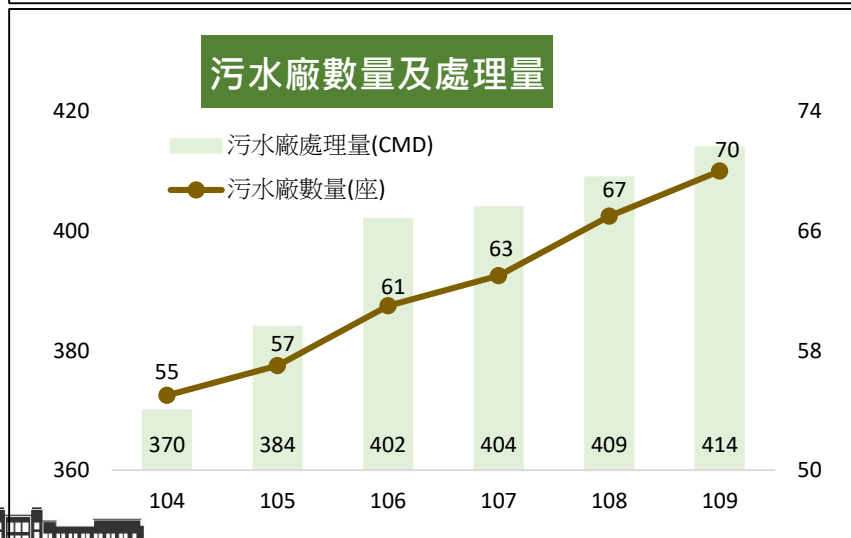
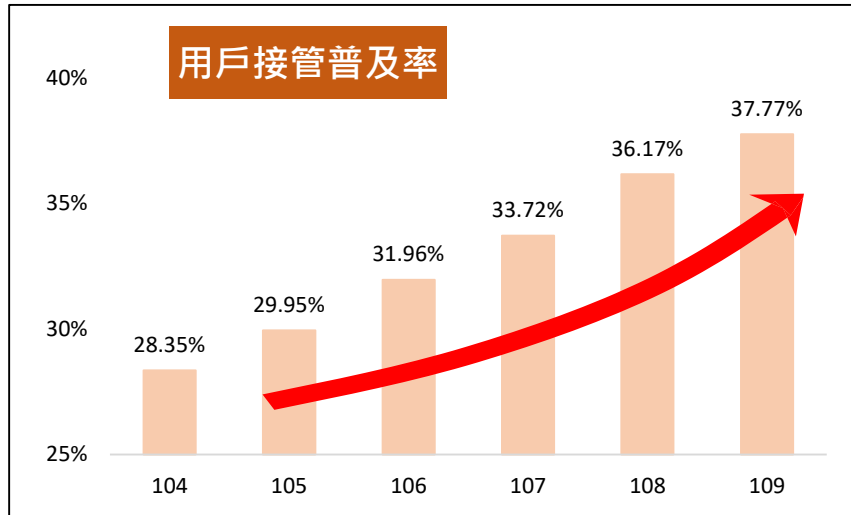
120年
2座水庫

德基
霧社



黑水變藍金 再生水資源

B



污水下水道

都市基礎建設
兼具水資源永續循環

再生水

增加供應工業用水



108年8月23日完成
鳳山溪再生水廠
供臨海工業區
(4.5萬噸/天)

施工中

3座
臨海、安平、永康
(8.6萬噸/天)

已簽訂用水契約

2座
福田、桃園北區
(9.8萬噸/天)

綠能倍增 加速再生能源建置

B

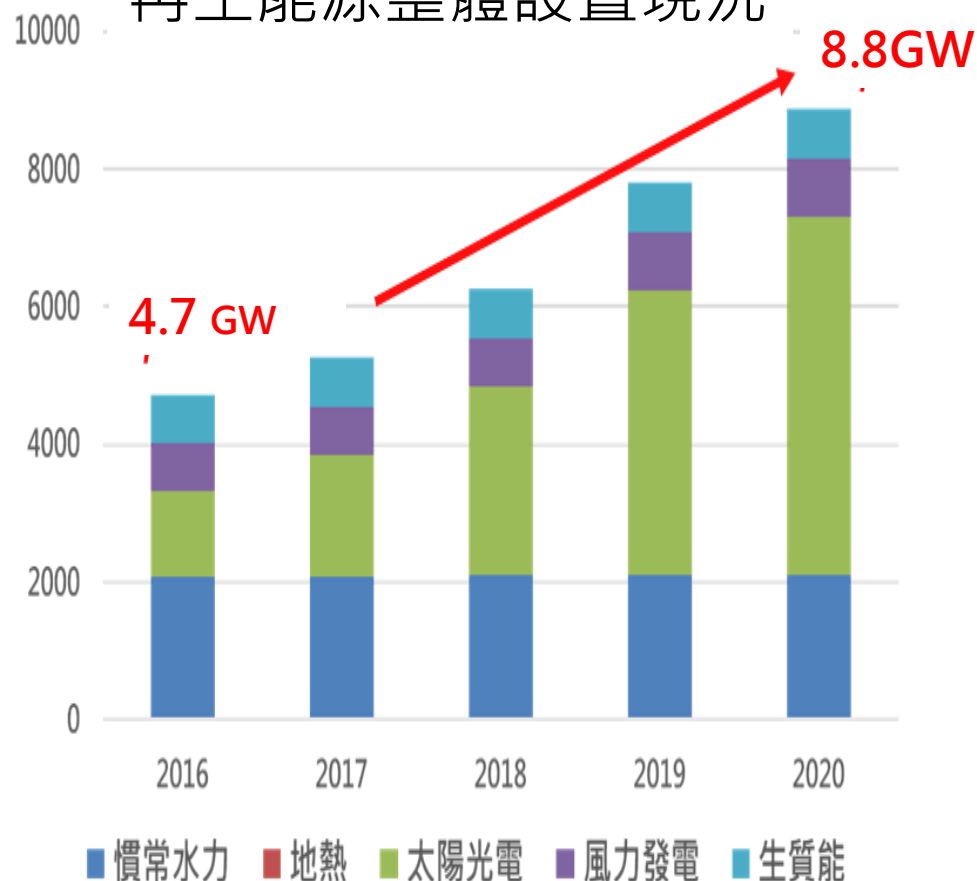
臺灣離岸風電里程碑 第1座離岸風場完工商轉 (108年底)

22 支風機
共 128 MW
1年可發電
4.8 億度
提供 12.8 萬戶
家庭用電

發展綠能
帶動產業及就業



再生能源整體設置現況



資料統計至2020年10月

向山致敬



開放山林

國有林地除核心生態保護區外，其餘83.6%免申請全面開放

資訊透明

新設「臺灣登山申請一站式服務網」

服務便民

已完成國家公園山屋整建10座，並改善山區通訊品質

教育普及

強化登山安全教育、無痕山林運動

責任自主

修正國家賠償法、登山自治條例，完善登山活動保險

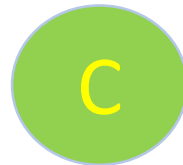


七卡山莊整建前



七卡山莊整建後

向海致敬－淨海 1988公里每吋海岸都有人管



定期清

立即清

緊急清

8.3萬噸(109年11月)

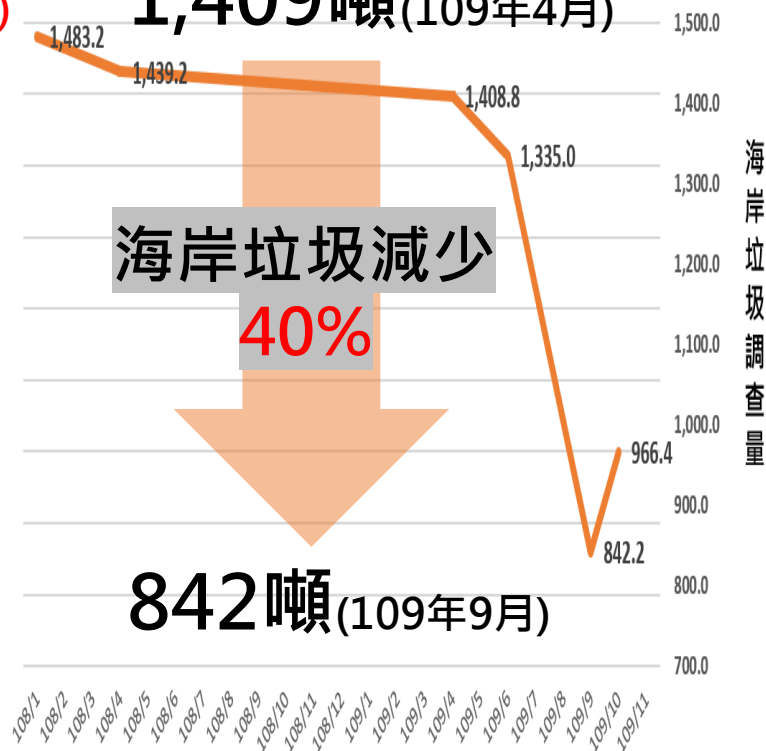
海岸垃圾清理量
增加24倍

3,447噸(108年)

1,409噸(109年4月)

海岸垃圾減少
40%

842噸(109年9月)



基隆大武崙沙灘

清理前

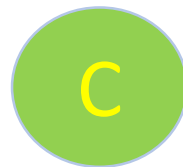


清理後



每吋海岸都乾淨

向海致敬－知海、近海、進海



開放海洋

- 海岸線約**80%**已開放
- 釣點**58處**增加到**84處**
(目標112處)

109年6月開辦**海域活動專屬保險**



院長出席宜蘭縣岳明國小「樂觀小帆手・海洋台灣夢」啟航典禮

一站式海域遊憩資訊平台

- 已興建或改善**無障礙設施**(2處)**漁港環境**(5處)**風景區設施**(7處)
- **低度利用漁港轉型**(預計39處可用)
- 設置**海洋驛站**(預計12處)

刺網實名制上路 (110年起先勸導・7月開罰)

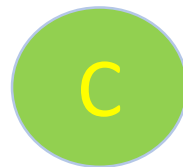


刺網實名制



打造**中角灣國際衝浪基地**
(108.12.22啟用)

紅害減半超前達標 照顧肺葉也照顧產業

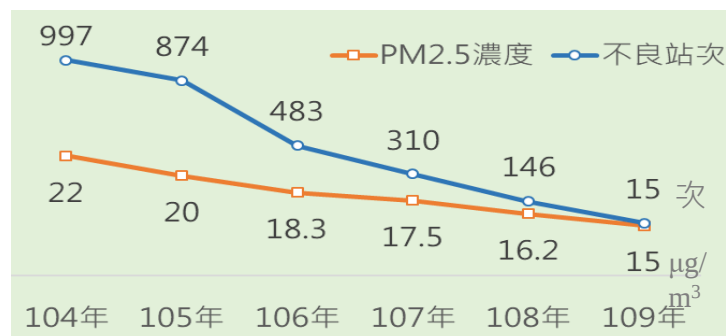


①PM_{2.5} 不良減少 98% ④推動電動機車

997 次(104年)→ 15次

②PM_{2.5} 濃度改善 32%

22(微克/立方米)(104年) → 15(微克/立方米)



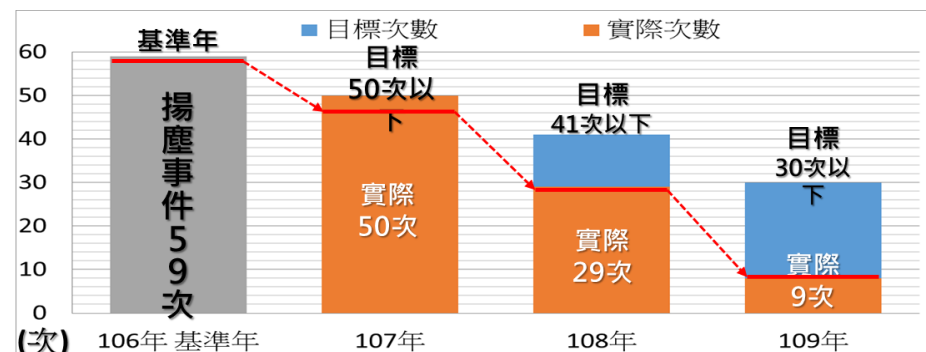
- 推動逾 34 萬 輛電動機車
- 增設逾 1,400 站充電設施
- 帶動產值 130 億元
- 促進就業人數 5,300 人
- 減碳量 16 座大安森林公園(6,400公噸)



⑤濁水溪揚塵減85%

59 次(106 年)→ 9 次

揚塵事件日
以一〇六年為基準年計算
(方案執行前)



③港區污染大減

二氧化硫 相對 106 年
基隆減少 3 成 / 高雄減少 6 成

精進教育 產學研合作

D



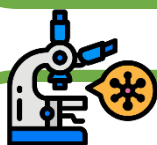
高教人才

推動「高等教育深耕計畫」，107-109年累計投入**486億元**。



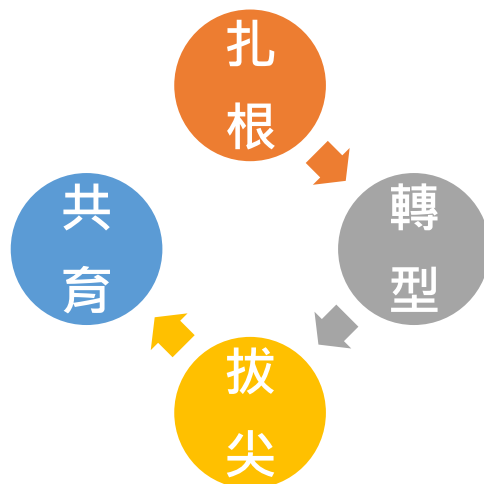
技職人才

優化技職校院實作環境，教學設備更新率超過**90%**，受惠學生約**126萬人次**。



科研人才

推動「重點產業高階人才培訓與就業計畫」，自107年起已培訓**1,173名博士級**人才。



高階科技人才

設立**國家重點領域研究學院**(「國家重點領域產學合作及人才培育創新條例」草案已函送立法院審議)



多元領域培育人才



新南向人才

新南向產學合作國際專班
106-109學年度已累計開設267班、招收9,134人



雙語人才

自108年起推動雙語國家計畫，110-111年將擴增挹注36.1億元加速提升學生英語能力



青年人才

落實總統「投資青年」政見，持續推動U-start創新創業計畫，提供青年第一桶創業金，近三(107-109)年累計補助222組創業團隊



體育人才

國家運動訓練中心宿舍已於109年5月竣工，並於6月讓教練選手陸續進駐



D