

工程面向

9項 行動方案

1.路口行人安全設施改善

如行人專用時相(或早開)、行穿線退縮、庇護島

4,601處

(行人專用時相(或早開) 3,583處)

2.改善人行道

人行道改善80公里
人行障礙排除161處
標線型人行道30.35公里
騎樓整平20公里

3.校園周邊暨行車安全道路改善

推動降速30公里/hr

校園周邊改善615校
易肇事路口改善514處

4.行人及高齡友善示範區

巷弄降速至30公里/hr、設置安全設施(如減速設施等)

25處

5.減少路側障礙物

移除改善路側桿件(含電力、燈桿等)

522處

6.提升非號誌化路口安全

設置停讓標誌(線)

5,241處

7.建構完善人行道設計法規

包括檢視道路標誌標線號誌設置規則、公路路線設計規範、市區道路及附屬工程設計規範...等

8.落實行人環境項目考評

市區及公路系統考評

9.建立「道路交通安全檢核」機制

全面滾動盤點及改善道路
交通工程

工程改善

系統性整理

「人行空間改善原則及作法」

「改善機車交通環境原則與作法」

「行人專用號誌和時制的作業原則」

「校園及公園周邊人行空間改善參考指引」

加強工程人員專業

法規及制度面改善

人行道改善 至114年預算近300億

請地方政府全力執行!!!

111-112

校園周邊暨行車安全
道路改善計畫

計畫總經費50億元

內政部
46.5億元

交通部
3.5億元

中央補助來幫忙
加速地方完善人行環境



112-114

前瞻基礎建設-
提升道路品質計畫2.0

計畫總經費244.8億元

112

內政部
68.8億元

交通部
29.5億元

113-114

內政部
101億元

交通部
45.5億元