

# 115年端午節連續假期國道交通疏導措施

	6/18 (四) 上班日	6/19 (五) 端午節	6/20 (六)	6/21 (日)
匝道封閉	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>0-12時 ⑤ 石碇、坪林南入</li> <li>5-12時 ① 平鎮系統、埔鹽系統南入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5-12時 ① 埔鹽系統南入 ⑤ 石碇、坪林南入</li> </ul>	—
	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>12-21時 ① 虎尾、埔鹽系統北入 ③ 西濱北入</li> </ul>	—
高乘載管制	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>13-18時 ⑤ 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入</li> </ul>	—
收費措施	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>單一費率</li> <li>差別費率-③ 新竹系統至燕巢系統採單一費率再8折收費</li> <li>0-5時暫停收費</li> </ul>	—	—
開放路肩	機動增加開放路肩	針對易壅塞路段增開30處及延長20處路段路肩		
替代道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>⑤ 頭城往坪林地區，建議改走 ⑨</li> <li>① ③ 新竹往返台南地區，建議改走 ⑥①</li> <li>⑥ 南投往返台中地區，建議改走 ⑥③</li> <li>③ 霧峰往返 ① 台中系統、③ 中港系統，建議改走 ⑦④ ④</li> </ul>			





# 公共運輸優惠與便民服務

國道客運日均疏運

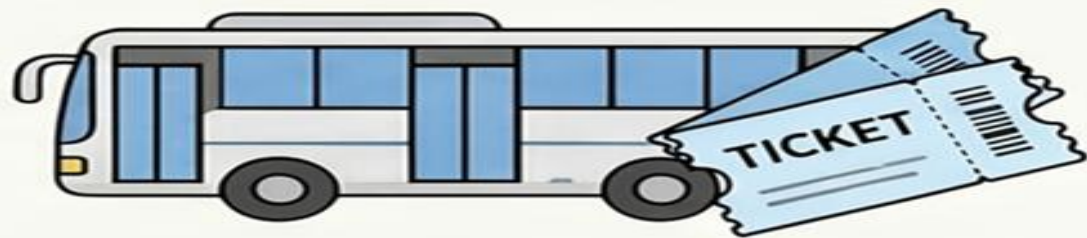
**7,031**班次

單日最高運能

**16.5**萬人次

提供超過

**24**萬個座位



## 85條客運路線 享6折票價

6月18日至6月21日，指定85條國道客運路線原票價6折。



### TPASS 2.0+常客回饋機制

加入會員，每月搭乘2~3次享15%回饋，搭乘4次以上最高可享30%回饋

結合票價優惠最高可達**42**折

### 轉乘優惠與在地客運免費



### 轉乘優惠與在地客運免費

搭乘國道客運、臺鐵或高鐵後10小時內，轉乘在地客運享一段票或基本里程免費；特定「幸福巴士」免費。

### 數位智慧旅行工具



“幸福公路”APP iBus\_公路客運  
用路人可透過APP掌握即時路況，或查詢班次、轉乘資訊。



## 運量預估與班次調度

總載客量預計突破

# 135 萬人次

5 天疏運期總運量預估介於 120 萬至 135.7 萬人次之間。

## 班次調度



加開 **92** 班次，總計提供 **915** 班列車  
包含南下 41 班、北上 51 班，全力紓解  
返鄉及旅遊人潮。



### 6/21(週日)迎接運量尖峰

當日最高運量預估達 **32.6 萬人次**，為  
整個連假最繁忙的一天。



預估平均每日

# 72.6 萬人次

每日運量較平日大幅增加，單日最高運量  
預估可達 77 萬人次。



總座位數增加

# 57,132 個

全線每日平均運能預估較平日增加 5.8%，  
其中東線運能增加約 11.1%。



## 加班車資訊

### 西線 46 列次

針對西部地區旅運需求提供更密集  
的加班服務。



### 東線 70 列次

針對東部地區(含宜蘭、花蓮及台東)  
旅運需求提供更密集的加班服務。

## 全線總計加開 116 列次

包含自強號 108 列次及區間(快)車 8 列次，全力支持連假運能

### 自強號(108 列次)

EMU3000



普悠瑪



### 區間(快)車(8 列次)

EMU500



## 跨線與直達服務

加開北、中直達自強號，以及繞經南迴線、北迴線的跨線列車，減少轉乘不便。

## 國內航線 (離島疏運重點)

✈✈✈ 班機規劃

✈✈✈ 1,470 架次、

✈✈✈ 11.6 萬個座位

運能主要置於澎湖、金門及馬祖等離島管制航線。

6/21 澎湖往本島  
訂位率達 97%

收假日為離島回航高峰，提醒旅客儘早規劃。



總運量預估  
9.6 萬人次

整體預估載客率落在 8 至 9 成之間。

每日運量預估  
13.5 萬至  
14.9 萬人次

預計 6 月 19 日 (週五) 將達到疏運最高峰。

## 桃園國際機場 (國際與兩岸航線)

✈ 班機規劃總計  
3,325 架次

包含核准 12 架次加班機，確保尖峰時段運能充足。

✈ 總核准座位數達  
87.6 萬個

透過 AI 系統參考載客率紀錄，精準提供疏運運能。

## 國內航線(本島-離島)

✈ 11 條航線 約 20.6 萬座位

✈ 852 航次 預估運量 9.9~10.9 萬人次

## 疏運總體規模

✈ 1,032 總計規劃航次

✈ 25.4 萬 提供總座位數

全部署 15 條航線，全面提升海運運能

## 金馬小三通航線

✈ 4 條航線 180 航次

✈ 約 4.8 萬座位