

空氣品質感測物聯網輔助環境智慧治理

環保署今(19)日在行政院第 3596 次院會報告，規劃 106 年至 109 年逐步布建 1 萬 200 點空氣品質感測器，建構全國空氣品質感測物聯網，將傳統環境污染稽查工作結合感測物聯網的方式進行跨域應用，除了提升環境稽查執法智慧化外，更能提供民眾在地即時貼身的空氣品質資訊。環保署表示，未來將整合部會資源，加強國產感測元件開發、產業橋接及整合鏈結，將環境感測物聯網行銷海外，提升國內物聯網產業效益。

環保署長李應元表示，近幾年因為細懸浮微粒(PM_{2.5})及其他氣態污染物質影響國人健康議題受各界重視，現行空氣品質標準監測站提供大尺度區域空氣品質資訊，難以掌握小尺度環境變化。環保署透過物聯網科技及廣布之微型空氣品質感測器，經由數據收集與分析，布設之感測網可提供高時空解析度之空氣品質資訊。

為維護空氣品質，環保機關開始利用空氣品質感測物聯網輔助環境智慧治理，解析各感測點污染物濃度時序變化情形，經融合風速、風向數據分析，標定污染熱區、排放潛勢區及污染時間熱點，縮短蒐證及稽查時間，有效打擊空氣污染業者。106 年應用於環境執法稽查 15 家工廠，查獲告發違規行為 11 件，其中 3 件涉及刑責移送法辦，成效良好，未來將持續強化環境執法的智慧稽查。

為了確保感測數據品質及穩定，環保署 106 年建置 PM_{2.5} 空氣品質感測器性能驗證中心，包含實地場域及實驗室測試平臺，測試感測器性能以提升感測數據品質；同時建置環境感測數據資料中心，以利後續運用大數據分析進一步加值應用。環保署 106 年於臺中地區布建 500 點空氣品質感測器，107 年 13 個地方政府爭取合作布建 2,000 點，環保署將結合地方政府一起建構空氣品質感測物聯網，提供更完整的資訊。