

行政院第3773次會議

# 國家綠道推動情形



國家發展委員會

NATIONAL DEVELOPMENT COUNCIL

110年10月14日

# 臺灣先民走過的綠道

紀錄先民艱辛開拓的步履，  
展現豐富的自然與人文地  
景、多元族群、文化及產

樟之細路



清、日治，臺灣樟腦產量世界第1

百年大圳

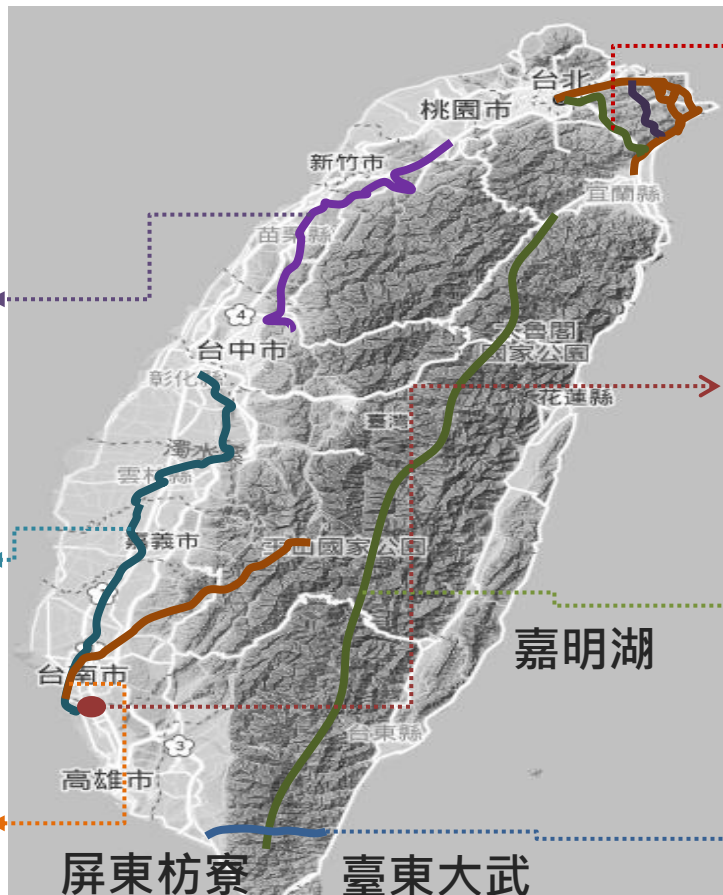


20世紀初，東南亞最大水利系統

山海圳



從海濱迎向高山的溯源之路

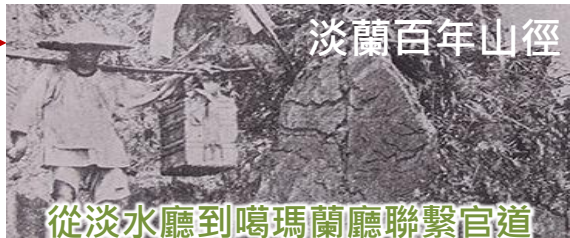


屏東枋寮

臺東大武

圖片來源：  
國立台灣大學圖書館台灣舊照片資料庫、台東觀光旅遊網

淡蘭百年山徑



從淡水廳到噶瑪蘭廳聯繫官道

糖業鐵道



橋仔頭糖廠附近的火車運輸甘蔗

脊梁山脈



布農族傳統領域，「月亮的鏡子」

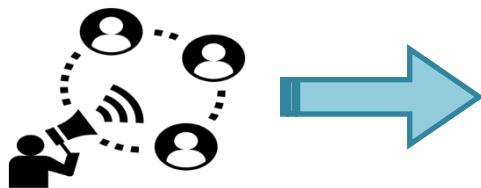
原民古道



見證500年歷史的原民歷史古道

# 各部會協力推動國家級綠道

民間團體  
倡議



提報「建構國家級綠道網絡綱要計畫」  
規劃7條國家級綠道軸線

國家綠道	主責部會
• 淡蘭百年山徑	交通部
• 樟之細路	客家委員會
• 山海圳	行政院農業委員會
• 百年大圳	行政院農業委員會
• 糖業鐵道	經濟部
• 原民古道	原住民族委員會
• 脊梁山脈	行政院農業委員會



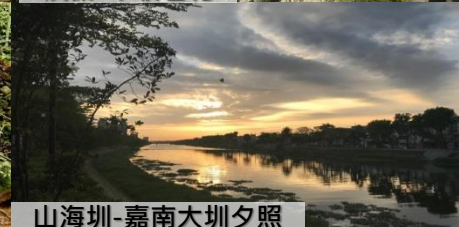
樟之細路-三段崎



淡蘭-上九芎坑橋

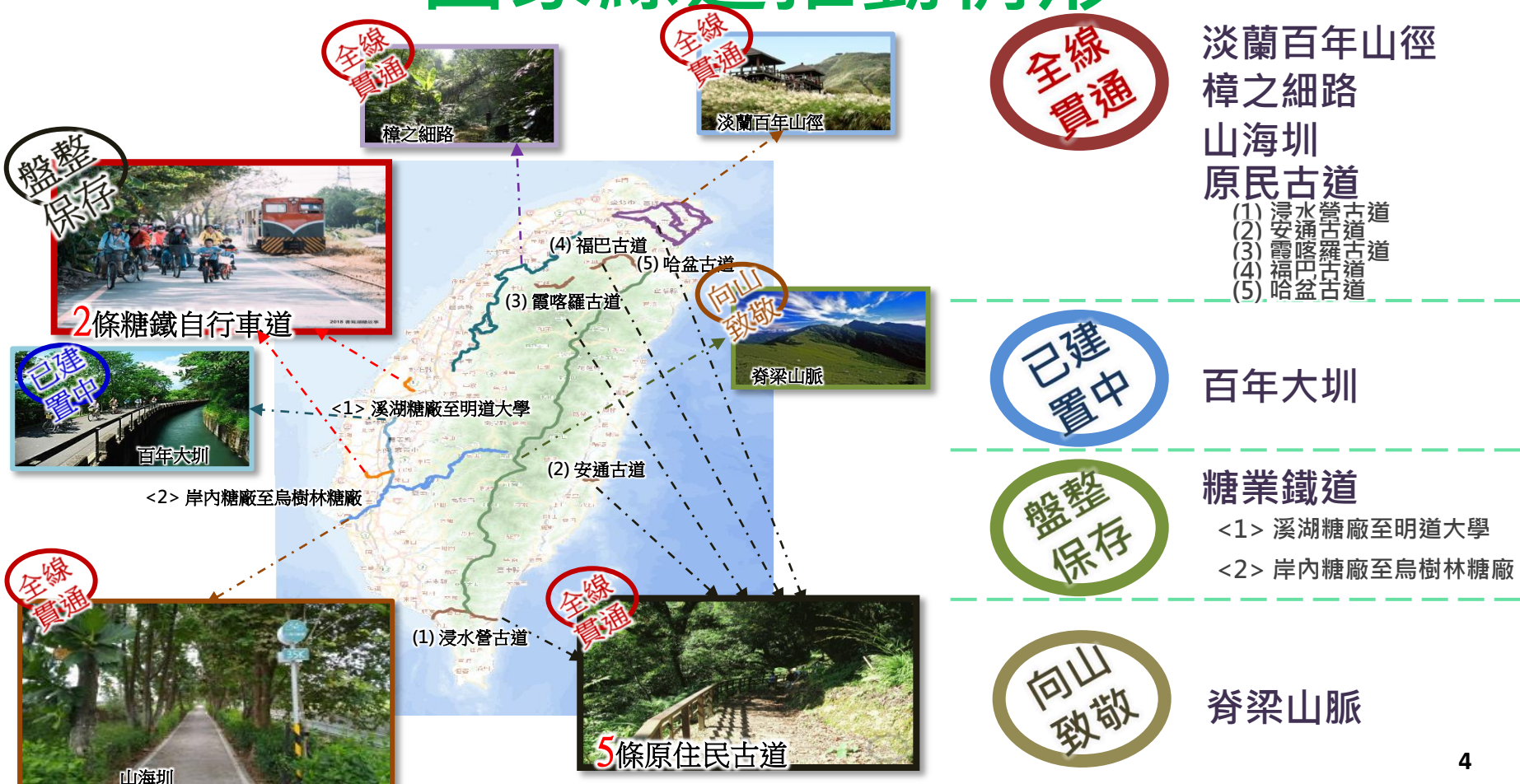


淡蘭-草嶺芒花



山海圳-嘉南大圳夕照

# 國家綠道推動情形



全線貫通

淡蘭百年山徑  
樟之細路  
山海圳  
原民古道  
(1) 浸水營古道  
(2) 安通古道  
(3) 震喀羅古道  
(4) 福巴古道  
(5) 哈盆古道

已建置中

百年大圳

盤整保存

糖業鐵道  
<1> 溪湖糖廠至明道大學  
<2> 岸內糖廠至烏樹林糖廠

向山致敬

脊梁山脈

# 淡蘭百年山徑

-交通部觀光局



蘊涵軍政郵務傳遞、先民移墾足跡、茶商貿易要道等軌跡。

金字碑



公路

鐵道

基隆河河濱  
自行車道

山徑步道

虎字碑



指標系統  
硬體設施  
專屬網站  
旅遊行銷

全線完成

全線完成

[淡蘭國家綠道主題網站](#)

4家旅行社共12條套裝行程

北路(官道)	65 km
中路(民道)	62 km
南路(茶道)	64 km

# 樟之細路

-客家委員會



容納了原住民族與客家文化的多元，串連桃、竹、苗、中16客庄合作共生

## 串聯客庄與樟腦的小路

### 樟之細路(Raknus Selu Trail)

泰雅族、賽夏族語中「樟樹」

客語「細路」的發音，小徑之意

• 主線220公里 (桃園龍潭-臺中東勢)

指標  
系統

完成簡易指標布設  
111年將完成全線指標牌

硬體  
設施

主線全線已完成

專屬  
網站

刻正建置中  
預計110年11月正式上線

旅遊  
行銷

全臺第1條與國際締結為友誼步道  
結合4家旅行社共16條遊程



圖片來源：客家委員會、台灣千里步道協會

# 山海圳

- 行政院農業委員會林務局



以多元運具(徒步、自行車、公車、遊艇)方式，從台江內海走到臺灣聖山

圖片來源：台灣山林悠遊網、農委會林務局

指標  
系統  
硬體  
設施  
專屬  
網站  
旅遊  
行銷

全線 177 公里 將於11月底完成

全線 177 公里 已完成

山海圳國家綠道專屬網頁  
(<https://recreation.forest.gov.tw/Topic/MSTW>)

完成 7 場次示範推廣活動  
結合 4 家旅行社共 12 條遊程



內海之路

大圳之路

原鄉之路

聖山之路

# 百年大圳

行政院農業委員會農田水利署



## 2020年 嘉南大圳滿百年

嘉南大圳為臺灣在1920年代最重要水利工程，由八田與一設計，灌溉區域涵蓋今雲林、嘉義、臺南

濁水溪 (雲林縣林內鄉) ↔ 88公里 烏山頭水庫 (台南市官田區)



北幹線-東河橋



過港六房  
天上聖母廟

荊桐老樟樹公

林內農田  
水利文物館

彰雲大橋

虎尾天后宮

新港奉天宮

埤子頭彩繪村  
崙尾天赦竹編

無米樂社區

八掌溪渡槽



臺南

烏山頭水庫

環島1號線  
山海圳

- 農村風光
- 文化歷史
- 跨河構造物

### 指標系統

全線已完成規劃設計，**進行施作中**

### 硬體設施

採取分段同步施工，實際進度76%，**提前於11月完工。**

### 專屬網站

專屬網頁建構中，預計110年**11月正式上線。**

### 旅遊行銷

未來結合農村旅遊，**目前已有自行車隊預定完工後騎乘。**

# 糖業鐵道

-經濟部

既有糖鐵網絡路廊，見證台灣製糖產業、五分車鐵道文化等近代歷史發展

短期  
目標

優化彰化段「溪湖糖廠至明道大學」、臺南段「岸內糖廠至烏樹林糖廠」自行車道工程

1

彰化段



2

臺南段



## 指標系統

彰化段及臺南段共30.4公里已規劃設置指標

## 硬體設施

彰化段 13.6公里 (溪湖糖廠-明道大學)、  
臺南段 16.8公里 (岸內糖廠-新營糖廠-烏樹林糖廠)

## 專屬網站

已規劃專屬網頁架設至台糖公司官網

## 旅遊行銷

結合縣市政府觀光及交通部鐵道旅遊活動推廣



自行車與五分車併行



烏樹林糖廠五分車

圖片來源：台灣糖業股份有限公司

# 原民古道

-原住民族委員會

呈現過去清朝、日治時期與原住民族之警備路線和部落間連絡道等歷史背景及意義

原民會完成25條原民古道之數位化資料



精選5條原民古道可納入國家綠道

- 1 福巴古道(新北烏來-桃園復興) 17.5km
- 2 哈盆越嶺古道(新北烏來-宜蘭大同) 7.5km
- 3 霞喀羅古道(新竹五峰-新竹尖石) 22.5km
- 4 安通越嶺古道(花蓮玉里-台東長濱) 6.16km
- 5 浸水營古道(屏東枋寮-台東大武) 25.4km



指標  
系統

硬體  
設施

專屬  
網站

旅遊  
行銷

已納入「國家步道系統」規範與維運

中英文網站建置中  
預計今年12月網站上線

# 脊梁山脈

以中央山脈軸線，串連高山型國家公園  
以國土保育為主，並依向山致敬計畫辦理

脊梁  
山脈

以保育為主

改納入列管

向山  
致敬



- 太平山
- 北北段
- 南湖北山
- 北一段
- 中央尖山
- 甘薯峰
- 北二段
- 中部橫貫公路
- 松雪樓
- 北三段
- 安東軍山
- 南二段
- 八通關越嶺路
- 南一段
- 南部橫貫公路
- 南一段
- 卑南主山
- 南南段
- 北大武山

奇萊北峰



主稜步道



安東軍山



嘉明湖



南湖北山

能高越嶺

能高越嶺道

北大武山

# 國家綠道管理規範

簡單自然、好使用、好維護、好管理

## 【整體政策識別系統設計規範】



行政院農業委員會林務局  
已完成規劃



山海圳  
C 85 M 45 Y 25 K 0



淡蘭古道  
C 95 M 0 Y 100 K 0



樟之細路  
C 0 M 35 Y 75 K 0



原民古道  
C 0 M 95 Y 84 K 26



糖鐵綠道  
C 13 M 45 Y 68 K 25



水圳綠道  
C 67 M 10 Y 25 K



## 【國家級綠道人行步道管理規範】



行政院農業委員會林務局  
已完成規劃

## 【國家級綠道自行車道管理規範】



交通部運輸研究所  
已完成規劃

均已納入臺灣原生樹種



花期3~4月



花期1~3月

# 國人參與 世界看見

	<b>香港-麥理浩徑</b> <b>MacLehose Trail</b> (全長100公里，共分10段)
特色	2016獲選全球20條最佳夢想山徑之一
行銷推廣	<ul style="list-style-type: none"><li>• 影音及網紅景點行銷</li><li>• 旅遊局網站以13國語言推廣宣傳</li><li>• 每年舉辦香港越野路跑活動</li></ul>



▲ 國家地理頻道挑選全球20條最佳夢想山徑

## 臺灣國家綠道

- 豐富的地理風貌特色與深遠的人文歷史背景
- 交通部觀光局串聯各國家綠道專屬網頁
- 配合各項觀光旅遊活動宣傳，提升國際能見度。



# 國人參與 世界看見

## 國家綠道整體推廣

- 臺中鐵路綠廊道、八卦山自行車道、百年大圳、山海圳國家綠道，串聯臺中、彰化、雲林、嘉義、臺南五縣市自行車道。
- 百年大圳88公里明年全段植樹(原生樹種)，並規劃明年春季舉辦啟用典禮暨植樹活動。
- 明年11月「亞洲步道大會」在臺灣舉行，各國步道協會參訪樟之細路。
- 交通部觀光局網站將成立國家綠道專區，配合國內外觀光旅遊相關活動宣傳。

臺中鐵路綠廊自行車道



八卦山自行車道



百年大圳-濁幹線



百年大圳-北幹線



山海圳國家綠道