

公共運輸行好運

□ 加開班次

- 高鐵運能提昇27.2%，臺鐵運能提升9.6%(東部較平日增加22%)，國道客運視旅客需求增開班次

□ 票價優惠

- 國道客運票價優惠及公共運輸轉乘優惠措施、台灣好行特定路線半價優惠、北-宜-花優惠復興號、北-花直達國道客運優惠票價

□ 國道交通量預測

- 南下1/26(週日，初二)，北上1/28(週二，初四)達到高峰；1/27(週一，初三)為雙向最大量

□ 春節出門免塞要訣

- 南北長途走國3、短途不要上國道，替代道路不用等、公共運輸便利行
- 「了解各項交通疏導措施」、「行前配合地圖規劃路線，利用新版1968App查詢路況」

109年春節連續假期國道交通疏導措施一覽表

	1/23 (四) 小年夜	1/24 (五) 除夕	1/25 (六) 初一	1/26 (日) 初二	1/27 (一) 初三	1/28 (二) 初四	1/29 (三) 初五
高乘載管制			7-12時， 5 南港系統、石碇及坪林，各交流道之南向入口	7-12時， 5 南港系統、石碇及坪林，各交流道之南向入口	<ul style="list-style-type: none"> ● 13-18時，1 高雄端至湖口、3 九如至大溪路段，各交流道之北向入口 ● 7-12時，5 南港系統、石碇及坪林，各交流道之南向入口 ● 14-21時，5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北向入口 	<ul style="list-style-type: none"> ● 13-18時，1 高雄端至湖口、3 九如至大溪路段，各交流道之北向入口 ● 14-21時，5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北向入口 	14-21時， 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北向入口
匝道封閉			0-24時 封閉 1 平鎮系統南向入口及埔鹽系統南向入口	0-24時 封閉 1 平鎮系統南向入口及埔鹽系統南向入口	<ul style="list-style-type: none"> ● 0-24時，封閉 1 平鎮系統南向入口及埔鹽系統南向入口 ● 0-24時，封閉 1 臺南、虎尾及埔鹽系統北向入口、3 中興系統、西濱北向及名間雙向入口 	0-24時，封閉 1 臺南、虎尾及埔鹽系統北向入口、 3 中興系統、西濱北向及名間雙向入口	

收費措施

1. 單一費率「即打75折，無每日20公里優惠里程」
2. **3**「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再8折收費
3. 0-5時全國道暫停收費

開放路肩

1. 現有開放路肩措施照常實施
2. 109年1月23日至29日，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛。
3. **5** 宜蘭至頭城北向路段機動開放路肩，自35.3k至30.0k供大客車行駛至大型車攔查車道終點(29.5k)匯入頭城北向入口匝道。自32.7k至30.6k供往頭城北向出口小型車行駛

匝道儀控

1. 針對10個重點路段實施精進式匝道儀控

1 楊梅至新竹南向	1 苗栗至豐原南向	1 彰化系統至埔鹽系統南向	1 台北至大華系統北向
1 三義至頭屋北向	1 彰化系統至后里北向	1 西螺至埔鹽系統北向	3 土城至大溪南向
3 快官至霧峰南向	3 後龍至西濱北向		
2. 視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制



東部疏運措施

臺 鐵

- 加開北=花優惠復興號1/23~1/29每日開行2往返(北宜100元、北花200元)。
- 開行10列次花東返鄉返工專車。
- 開行8列次東線實名制列車及7列次常態實名制列車。
- 加開東部幹線紅眼列車並提供7折優惠票價。
- 加開12列次新左營=臺東間莒光號南迴線列車。



國道客運

- 北-花直達國道客運
- 新闢3條往返「南港-花蓮」及「板橋-花蓮」國道客運直達路線。
- 每日開行184~236班次。

海 運

- 蘇花固定航線客運
- 109/1/23-109/1/28
- 每日蘇澳花蓮往返各1航次，共計12航次。

其他亮點措施

+ 3條新通車路段

- 台9線蘇花改，原蘇花公路動線改為蘇花改，行駛速率提高至60km/h，全線行車時間節省約**1小時**。
- 台9線南迴改(安朔至草埔)，行駛速率提高至60km/h，行車時間節省約20分鐘。
- 台61線西濱快全線通車，新竹至臺南路段，作為國1及國3之替代道路。



南迴改

+ 桃園機場智慧化分流

- 為減少等待時間，宣導民眾多利用自助報到、自助行李託運等，以及新增第三代自動通關系統等。
- 在家裡，或機捷A1站預辦登機。
- T2南北擴建區5樓(含觀景台)啟用，有助於紓解3F出境區大量人潮。
- 春節增派人力導引協助民眾。

