

行政院第3541次會議

前瞻基礎建設計畫-軌道建設



交通部

106年3月23日



發展公共運輸為普世價值

- 落實人本及永續的觀念
- 節能減碳
- 共享經濟，發展都市

規劃背景

願景

未來軌道30年發展願景

目標

友善

產業機會

可靠

機動便捷

安全

可及

政策方向

提供安全、可靠及舒適便捷的軌道服務

健全城際軌道服務系統

穩固都會軌道基礎服務

扶植軌道關聯產業發展軌道科技

優化組織與法制



運輸市場定位



都會軌道(便捷)

- 臺鐵都會快捷功能
- 強化都會捷運與公共運輸整合

西部城際(效率)

- 高鐵為主
- 臺鐵為輔

臺鐵支線(觀光、接駁)

- 與臺、高鐵車站連結
- 納入地區運輸系統服務



東部城際(觀光)

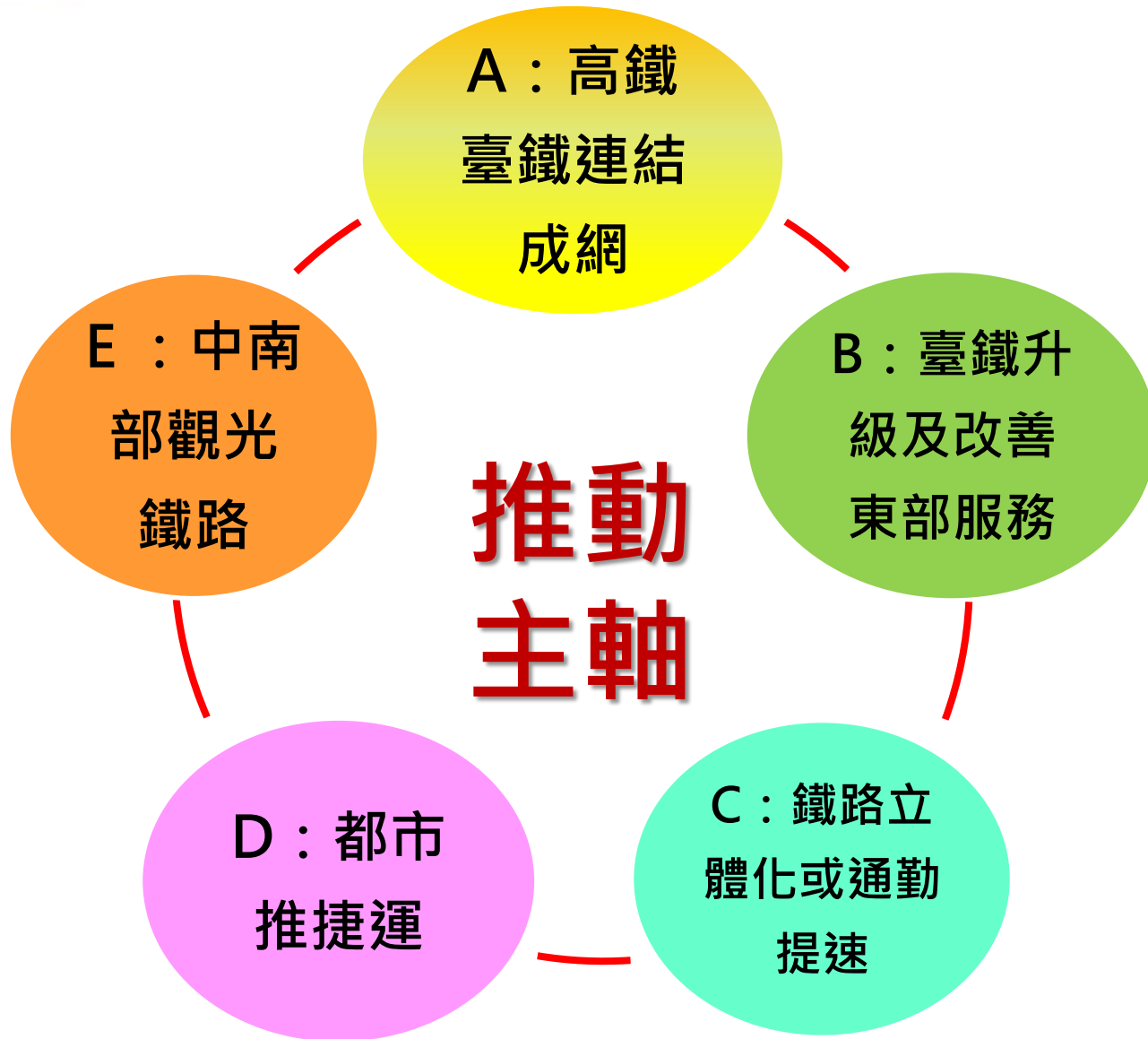
- 臺鐵為主
- 公路公共運輸為輔

- 運輸系統的轉乘
- 票證整合
- 資通訊整合

軌道運輸系統分工與整合



前瞻基礎建設計畫-軌道建設





前瞻基礎建設計畫-軌道建設

推動主軸	計畫數	總經費 (億元)	106-113年特別預算	
			特別預算 (億元)	比例
高鐵臺鐵連結成網	4	36.86	36.36	0.86%
臺鐵升級及改善東部服務	6	1045.52	786.89	18.55%
鐵路立體化或通勤提速	7	2493.46	1125.63	26.54%
都市推捷運	15	5730.49	2049.07	48.31%
中南部有觀光鐵路	6	252.31	243.38	5.74%
合計	38	9558.63	4241.33	100.00%



結論

- 前瞻基礎建設計畫以特別預算方式執行，有利於計畫加速推動。
- 前瞻基礎建設計畫-軌道建設於106(新增)-113年編列特別預算合計**4,241.33**億元，對於國內軌道產業有其必要性，預估可帶動**國內產值約7,000億元**，亦可帶動相關產業發展。
- 另前瞻基礎建設計畫-軌道建設之推動，有助於國內整體交通運輸發展，藉由軌道運輸系統分工與整合，提供國人友善、安全、便捷及可靠的軌道運輸系統服務，進而促進都市縫合、改善環境、擴大觀光發展，提升國人生活品質。