

「自行車道整體路網串連建設計畫」 -交通部推動辦理情形



交通部

報告人:運輸研究所林所長信得

中華民國104年06月18日

簡報內容



全臺自行車道建置之權責劃分



104年自行車環島串聯路線規劃



104年自行車環島串聯路網-標誌標線試辦計畫



環島自行車路網最新辦理情形



台灣自行車節—登山王

全臺自行車建置之權責劃分



自行車道建設分工：

- ✓ **環島主幹路網**：省道-交通部公路總局；縣鄉道及其他-體育署補助地方建設。
- ✓ **車站及景點與主幹路網之銜接**：省道-交通部公路總局；縣鄉道及其他-體育署補助地方建設；市區道路-營建署補助地方建設。
- ✓ **主要風景區內自行車道及與車站或主幹路網之銜接**：國家風景區管理處轄內-交通部觀光局；各地方政府轄管風景區-各地方政府（爭取補助）；銜接路網依道路權屬建設。

104年自行車環島串連路線規劃

■ 規劃原則:

- ✓ 符合騎士的**需求**。
- ✓ 考量路線之**安全性**、**連續性**、**友善性**與**直捷性**。
- ✓ 考量未來與自行車區域路網及地方路網之串接。
- ✓ 考量沿線**食宿**、**補給地點**。
- ✓ 優先利用省道**公路系統**。
- ✓ 結合主要**車站**。
- ✓ 結合重要**景點**。

■ 總計104年自行車環島路線

全長約939.5公里(扣除建議

鐵路接駁路線:861.1公里)，

於**104**年底前完成。



104年自行車環島串連路線 規劃-兩鐵轉運站及補給站

➤ 兩鐵轉運車站-提供分段環島及補給站 功能

松山、新竹、通霄、新烏日、員林、斗南、嘉義、
新營、新左營、枋寮、太麻里、臺東、關山、
玉里、瑞穗、花蓮、新城、蘇澳新站、冬山、
福隆

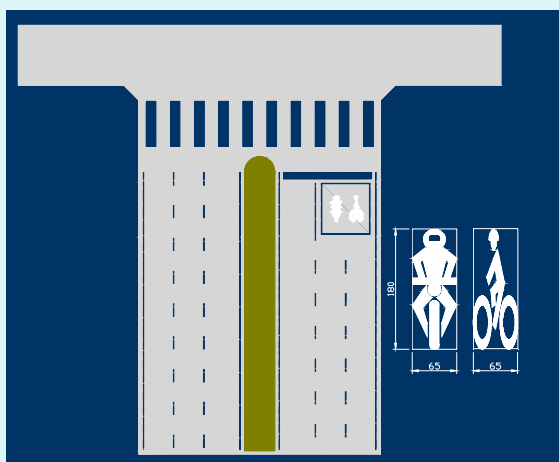
➤ 休憩站及補給站

- 環島路線建議約10~15公里設置一處休憩點，約20公里左右設置一處補給站。
- 休憩點設施：提供休憩及廁所。
- 可結合沿線便利商店、車站、遊客服務中心、加油站、派出所(鐵馬驛站)、廟宇、社區活動中心。
- 未來主要節點及補給站應提供前後補給站之距離，以利騎士選擇是否停留進行休憩補給。

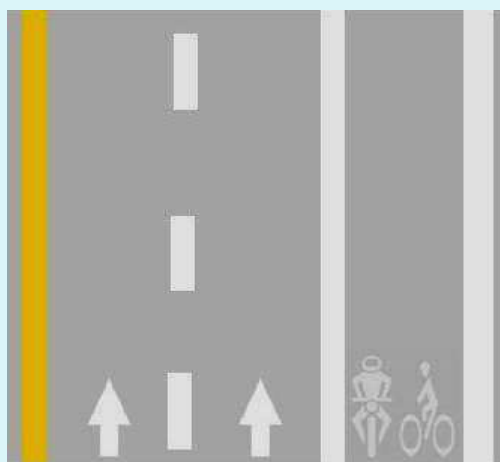


104年環島自行車路線標誌 標線試辦計畫

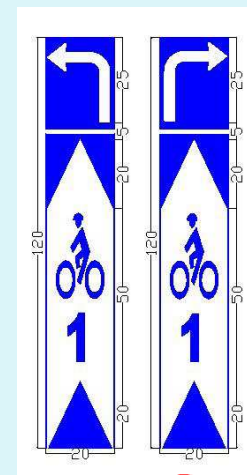
機車與自行車停等區合併配置



慢車道路段



自行車指示標線



路線、景點、補給站指示標誌



環島自行車路網最新辦理情形

✓ 環島主幹路網：

1. 規劃自行車環島路網 (共計56個路段)，並建議蘇花與南迴等危險路段之臺鐵接駁替代方案；
2. 以10月完成環島串連為目標，公路總局已發包施作，體育署已補助桃園市、新竹縣等，陸續發包施作。

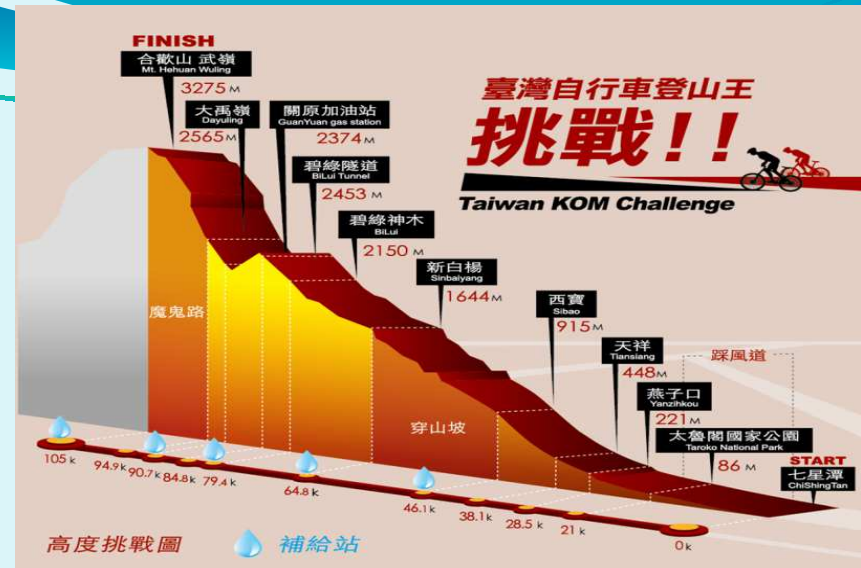
✓ 標誌標線與補給站等配合措施：

1. 交通部已核定公路總局標誌標線試辦計畫；
2. 運研所已規劃20處兩鐵轉運站，臺鐵正陸續建置中；
3. 已規劃86處補給站，經交通部(觀光局)認可後，將張貼認證標章，以供騎士辨認使用。

臺灣自行車節—登山王

◎自2011年啟動「臺灣自行車節」元年，藉由自行車旅遊充分體驗臺灣之美，並將臺灣行銷國際。

◎「臺灣自行車登山王(KOM)挑戰活動」已辦理3年，並獲得2014年澳洲SBS電台報導，將KOM的路線列為全球前6大自行車越嶺騎乘路線！

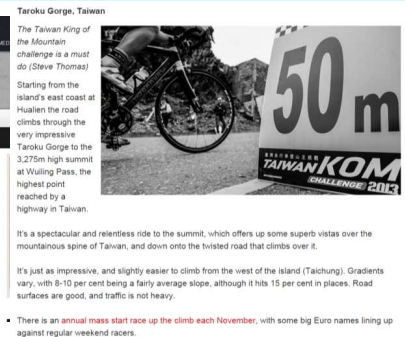
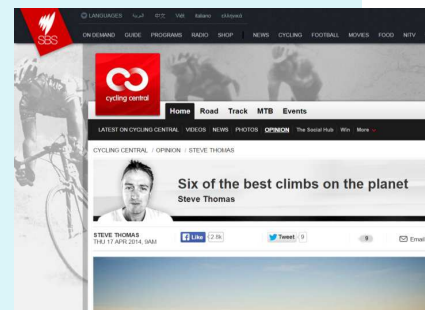


時間	參加人數	外籍選手數	國家數	國外媒體人數
2012年	402	83	20	66
2013年	440	162	25	65
2014年	473	193	28	95

KOM國際選手感言



澳洲雜誌報導





簡報完畢

