

中油及台電為什麼 需要增資與撥補？

4張圖帶你一次了解



中油、台電為什麼需要預算撥補？

因應中東戰爭造成的額外油氣成本，中油先吸收部分價差、台電電價凍漲，維持國內民生物價相對穩定。



油價穩定措施 21度凍漲・6度緩漲



汽柴油價格調整採取平穩機制，降低國際價格波動對民生與產業的影響。

桶裝瓦斯



桶裝瓦斯配合凍漲，避免能源成本直接轉嫁到家庭與產業。

戰事以來持續凍漲



台電2025年轉虧為盈，受中東戰爭

截至 2026 年 8 月，累積虧損高達 3,711 億元，須健全財務以穩定電力顧民生、護產業

115年4月、10月2度凍漲電價

115年度追加預算編列

1,725.35 億元

未足額調升油氣價補助

1,014.31億元

未足額調升電價補助

711.04億元

油電價格要平穩、民生經濟有依靠

專案平穩物價

資料日期：115年9月28日

國家別	95汽油價格 (TWD/公升)
德國	82.1
法國	77.4
英國	73.0
韓國	52.1
澳洲	50.1
泰國	46.7
菲律賓	46.6
美國	42.6
日本	35.7
台灣中油	32.7

亞鄰最低價與專案平穩機制，維持相對低油價

2026 年各國燃油補貼政策總覽

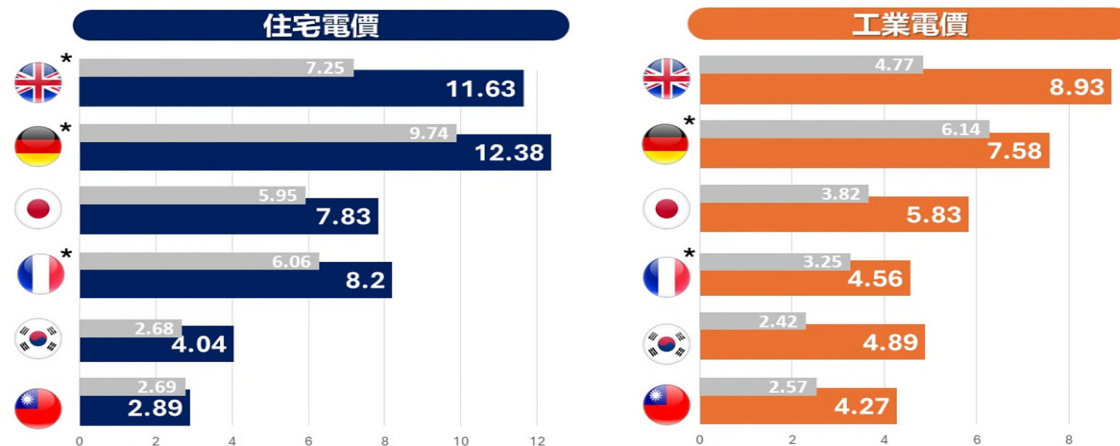
【2026 國際燃油補貼概覽】（依金額排序）

國家	補貼對象	補貼措施	補貼金額 (新臺幣)
印尼	煉油商、批發商	民生為主：鎖定民生汽柴油零售價，遠低於國際市場	逾 5,000 億元
日本	煉油/批發商	源頭補貼：超過 170 日圓/公升之價差，政府全額補貼給供應商	逾 5,000 億元
韓國	煉油商 (SK Energy/GS Caltex等)	價格上限制：實施「石油產品價格上限制」，進行刚性零售管制	逾 1,300 億元
泰國	柴油用戶	國家基金吸收 (OFFO)：OFFO 直接吸收價差，壓制柴油零售價	逾 950 億元
德國	全國駕駛人	全面減稅：全面降低能源稅與增值稅	逾 910 億元
法國	弱勢駕駛/農漁業	精準定向補貼：取消普發，改為特定對象與產業專案補助	逾 430 億元
波蘭	全國駕駛人	雙管齊下：調降燃油稅並實施價格上限	逾 390 億元

能源有補貼、各國都通行

台灣電價低漲幅小 相較國際 具競爭力

最新電價 (單位:台幣/度) ●住宅 ●工業 2020年



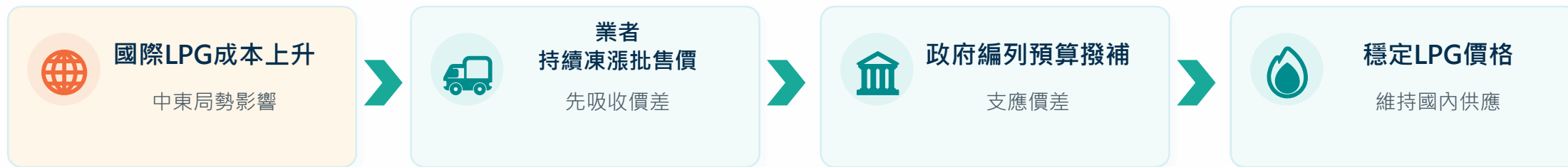
*英、德、法2026年最新官方資料尚未揭露，暫採2025年數據

政府預算補貼電價非台灣獨創

國家	補貼對象	補貼期間	補貼金額 (金額:台幣)
德國	所有電力用戶	2023/01-2023/12	5,200 億元
法國	住宅及小型企業	2022/02-2025/02	7,000 億元
日本	低壓及高壓用戶 排除特高壓用戶 高壓用戶每度補貼金額為低壓用戶一半	2023/01-2024/04 2024/05-2025/03 2025/07-2025/09 2026/01-2026/03 2026/07-2026/09	5,500 億元 5,634 億元 含瓦斯費
澳洲	所有電力用戶 第一階段為弱勢族群	2023/07-2025/12	2,030 億元

為什麼LPG需要撥補？

國內LPG多仰賴進口，採購成本容易受到國際能源價格影響；相關價差先由業者吸收，需要政府適度撥補，讓供應穩定、價格平穩。



115年度追加預算編列

84 億元

家庭用LPG價差補助

83.8億元

儲槽補助

0.2億元

透過撥補，有助於



穩定桶裝瓦斯價格



減輕小吃攤、夜市、餐飲業負擔



降低一般家庭生活成本衝擊

中油為什麼需要增資？增資怎麼用？

增資是為未來做好準備：**強化財務體質、投資能源建設**，讓能源供應更穩定、韌性更強。

本次規劃增資

2,338.34 億元



強健財務體質

提升公司長期經營與投資能力



降低財務負擔

每年利息支出約減少42億元



提升投資量能

持續投入必要能源基礎建設



強化能源韌性

讓能源供應體系更穩健

增資後：負債比約降低19個百分點 | 每年利息支出約減少42億元 | 提升未來營運與投資能力