

## 附件 1-109 年春節連續假期疏運計畫重點措施整理 109.1.14

108 年春節連續假期自 109 年 1 月 23 日(週四)至 109 年 1 月 29 日(週三)止共 7 日，因應返鄉旅遊之旅運需求，疏運期間自 109/1/21(或 109/1/22)至 109/1/30 止，本部各疏運單位已比較分析歷年春節之旅運需求加開班機(次)。

有關陸、海、空部分，疏運重點措施如下：

一、**台灣高鐵部分**：以服務西部為主，運能較平日提升 **27.2%**，加開列車疏運，其中南下加開 **201 班次**、北上加開 **185 班次**，共增開 **386 班次**，總計開行 **1,805 班次**(預估單日最高運量可達到 **32.2 萬人次**)。

二、**臺鐵部分**：臺鐵以服務東部為主，全線運能較平日提升 **9.6%**(西線增加 4.2%、東線增加 22%、南迴線增加 20.4%)，為分流尖峰時段旅運量(預估單日最高運量可達到 **90.5 萬人次**)，總計全線加開各級列車 **279 列次**及加掛車廂 **977 輛次**。

(一) 西線加開 **76 列次**、東線加開 **203 列次**(含南迴線)。

(二) 東線部分：

1. 1 月 23 日至 1 月 29 日，每日開行樹林=宜蘭=花蓮間優惠復興號(去回各 2 列次)，共計 28 列次。
2. 開行南迴線列車，1 月 22 日至 1 月 29 日加開南迴線新左營=臺東間莒光號共 12 列次。
3. 開行東線紅眼列車，為分流尖峰時段旅運量，於春節連假前 1 日及收假前 1 日，分別開行樹林=臺東紅眼列車，並提供 7 折優惠票價。
4. 自強號返鄉、返工專車，因應花蓮、臺東地方政府之需求申請，各加開 4 列次及 6 列次返鄉及返工專車，共計 10 列次。
5. 東部幹線實名制列車，1 月 22 日、1 月 23 日、1 月 28 日及 1 月 29 日(共 4 天)共開行 8 列次，其中樹林往返花蓮 2 列次，往返臺東 6 列次。
6. 選定 7 列次新自強號(花蓮 4 列次、臺東 3 列次)供花東地區民眾優先訂位。

(三) 加開西部幹線區間快車，1 月 23 日至 1 月 25 日及 1 月 27 日至 1 月 29 日開行新竹=屏東去回各 1 列次。另 1 月 23 日至 1 月 29 日每日開行松山=彰化去回各 1 列次，共計 26 列次。

(四) 支線加掛車廂增加運能。

三、**國道客運部分**：西部規劃每日平均開行 **9,800 班次**，東部每日平

均開行 **1,700 班次**；

- (一) 持續實施「國道客運票價優惠及公共運輸轉乘優惠措施」，共計 89 條路線提供平日優惠價或原票價 85 折；台灣好行 39 條客運路線實施電子票證半價優惠措施。
- (二) 使用電子票證搭乘國道客運、臺鐵及台灣高鐵後，轉乘在地公路客運或市區客運（高鐵快捷公車除外）將提供基本里程或一段票免費優惠，以吸引民眾搭乘，減少使用私人運具，另本次如「台灣好行」半價優惠與前述轉乘優惠同時發生，可享有雙重優惠，先給予半價優惠後再享轉乘優惠。

四、**海運部分**：配合 109 年春節連續假期，海運預計提供**臺灣本島與離島**間 10 條航線及**金馬小三通** 4 條航線，總計開航 **1,393 航次**，預估可疏運 **336,479 人次**，滿足旅客需求。

- (一) **臺灣本島與離島間往返航班 957 航次**，可疏運 **216,799 人次**，預估提供運能約為 **107 年實際疏運人次 2.3 倍**。
- (二) **金馬小三通往返航班 436 班次**，可疏運 **119,680 人次**，預估提供運能約為 **107 年實際疏運人次 2.8 倍**。

五、**空運部分**：

- (一) **空運以服務離島航線為主**，國內航線原預計提供 3,648 架次、279,064 個座位數，座位數較 108 年春節疏運期同期規劃運能增加 7.2%；其中離島管制航線共計提供 3,186 架次，計 257,740 個座位數，座位數亦較 108 年春節疏運期同期規劃運能增加 8.0%。
- (二) 惟遠東航空宣布自 108 年 12 月 13 日起停航後，經民航局緊急協調華信及立榮航空重新規劃第 2 波加班機，並先滿足遠航原訂位旅客人數之運能，規劃提供 25,000 個座位，已遠多於該兩公司原規劃第 2 波加班機提供座位數(約 8,000 個)。
- (三) 另民航局已依金門及澎湖縣政府調查之運能需求，共同協調航空公司增開第 3 波及第 4 波加班機航班，其中澎湖航線增開 92 架次，提供 10,892 個座位數、金門航線增開 68 架次，提供 8,744 個座位數、馬祖航線增開 2 架次，提供 140 個座位數。上述各航線 109 年春節預計之航班運能如下：(扣除遠東)
  1. 本島航線：總計 236 架次，提供 16,520 座位。
  2. 澎湖航線：總計 1,392 架次，提供 104,410 座位。
  3. 金門航線：總計 1,162 架次，提供 109,528 座位。
  4. 馬祖航線：總計 182 架次，提供 12,404 座位。

5. 東部離島及金門-馬公航線：總計 244 架次，提供 5,146 座位。

## 六、觀光部分：

- (一) 交通部觀光局就易壅塞景點路段，與各地道路主管機關及警察單位相互合作，加強道路及停車疏導措施，並於熱門遊樂區擬定 A、B、C 分級應變及定時通報機制，以控制遊客人數及停車場承載量。
- (二) 加強宣導民眾踴躍搭乘「台灣好行」景點接駁公車及「台灣觀巴」套裝遊程等旅遊服務，以減少自行開車出遊。
- (三) 本次連續假期配合交通部公路總局持電子票證搭乘公共運輸優惠方案，於春節連假期間持電子票證搭乘「台灣好行」，可享有半價優惠。另洽請「台灣好行」推動單位協調客運業者，於遊客人數眾多時，加班疏運往返乘客。

## 七、新通車路段及新措施整理：

### (一) 新通車路段：

1. 台 9 線南澳至和平計 20.6 公里及和中至大清水計 9 公里，原行駛蘇花公路動線將改為蘇花改路段，行車速率可提高至 60km/h，在順暢路況下，全線行駛時間較原蘇花公路節省約 1 小時。
2. 台 9 線南迴改，安朔至草埔路段，含草埔隧道計 11 公里。原行駛南迴公路動線將改行駛草埔隧道路段，行車速率可提高至 60km/h，在順暢路況下可縮短約 20 分鐘之行車時間。
3. 台 61 線西濱快速公路，新竹以南路段全線通車，「新竹~臺南」路段，作為國道 1 號及國道 3 號的替代道路。

### (二) 新措施：

1. 東部幹線實名制班次，開放國民身分證字號第 1 碼為 U 或 V、108 年 12 月 1 日前設籍於花蓮縣或臺東縣之現住人口，及首次實施上開二者之配偶與直系血親 1 親等國民訂票，並限於車站售票窗口取票。
2. 配合蘇花改全線通車，為便利民眾返鄉及節省旅客轉乘時間，新開闢 3 條北-花國道客運直達路線，其中「南港-花蓮」2 條及「板橋-花蓮」1 條，每日開行班次 184~236 班次，並視旅客情況機動加班。
3. 新增「蘇澳-花蓮」固定航線，藍鵲輪(載客 552 人) 1 月 23 日至 1 月 28 日共 6 日，每日往(上午 10 時)返(下午 15 時)各 1 航次，共計 12 航次。

4. 春節前建置完成及啟用 **馬祖航線候補資訊系統**，提供旅客更便捷服務。
5. **優化通關服務**：機場公司 108 年補助移民署建置 14 座第三代自動通關查驗系統(另有 8 座由移民署自行建置)，第三代 e-Gate 建置完成後，較去年桃園機場自動通關總使用人次，預計可增加 5 成旅客處理量，將可提升外籍旅客通關效率，並大幅縮短整體旅客通關等候時間。

附件 2-109 年春節連續假期國道交通疏導措施一覽表

日期	高乘載管制	匝道封閉	收費措施	開放路肩	匝道儀控
1/23(四) 小年夜	-	-	1. 單一費率  (即打 75 折, 無每日 20 公里優惠里程)  2. 國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費  3. 0-5 時全國道暫停收費	1. 現有開放路肩措施照常實施  2. 109 年 1 月 23 日至 29 日, 每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛。  3. 國 5 宜蘭至頭城北向路段機動開放路肩, 自 35.3k 至 30.0k 供大客車行駛至大型車攔查車道終點 (29.5K) 匯入頭城北向入口匝道。自 32.7k 至 30.6k 供往頭城北向出口小型車行駛	1. 針對 10 個重點路段實施精進式匝道儀控  (1) 國 1 楊梅至新竹南向 (2) 國 1 苗栗至豐原南向 (3) 國 1 彰化系統至埔鹽系統南向 (4) 國 1 台北至大華系統北向 (5) 國 1 三義至頭屋北向 (6) 國 1 彰化系統至后里北向 (7) 國 1 西螺至埔鹽系統北向 (8) 國 3 土城至大溪南向 (9) 國 3 快官至霧峰南向 (10) 國 3 後龍至西濱北向  2. 視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
1/24(五) 除夕	-	-			
1/25(六) 初一	7-12 時, 國 5 南港系統、石碇及坪林, 各交流道之南向入口	0-24 時 封閉國 1 平鎮系統南向入口及埔鹽系統南向入口			
1/26(日) 初二	7-12 時, 國 5 南港系統、石碇及坪林, 各交流道之南向入口	0-24 時 封閉國 1 平鎮系統南向入口及埔鹽系統南向入口			
1/27(一) 初三	● 13-18 時, 國 1 高雄端至湖口、國 3 九如至大溪路段, 各交流道之北向入口 ● 7-12 時, 國 5 南港系統、石碇及坪林, 各交流道之南向入口 ● 14-21 時, 國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城, 各交流道之北向入口	● 0-24 時, 封閉國 1 平鎮系統南向入口及埔鹽系統南向入口 ● 0-24 時, 封閉國 1 臺南、虎尾及埔鹽系統北向入口、國 3 中興系統、西濱北向及名間雙向入口			
1/28(二) 初四	● 13-18 時, 國 1 高雄端至湖口、國 3 九如至大溪路段, 各交流道之北向入口 ● 14-21 時, 國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城, 各交流道之北向入口	0-24 時, 封閉國 1 臺南、虎尾及埔鹽系統北向入口、國 3 中興系統、西濱北向及名間雙向入口			
1/29(三) 初五	14-21 時, 國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城, 各交流道之北向入口	-			

註 1：假期間國 5 石碇南向及頭城、宜蘭與羅東北向大客車優先通行措施照常實施。

註 2：高乘載管制方向、路段及時段內，除直接銜接國 1 及國 3 之新竹系統、彰化系統交流道以外，各系統交流道及一般交流道均進行管制；高乘載管制路段及時段內，原封閉之交流道入口仍維持封閉。

註 3：國 1 及國 3 高乘載管制路段及時段內，僅允許大客車、計程車（含多元化計程車）、持有身心障礙證明、孕婦證明（同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明）之小型車（駕駛或乘客）及乘載 3 人（含）以上（含駕駛及小孩）小型車駛入。另台灣中油、台塑石化運送汽柴油之制式油罐車輛、郵局郵務車輛（車身標註中華郵政字樣）、地方政府所屬之垃圾車（車身噴繪有縣市政府或鄉鎮市公所字樣）可不受管制進入。

註 4：國 5 高乘載管制路段及時段內，僅允許大客車、計程車（含多元化計程車）、持有身心障礙證明、孕婦證明（同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明）之小型車（駕駛或乘客）及乘載 3 人（含）以上（含駕駛及小孩）小型車駛入。另大貨車（總重逾 3,500 公斤）不受管制，惟依雪山隧道禁行大貨車之安全規定，南向大貨車應於石碇交流道（含）以前駛離國 5，北向大貨車應於頭城交流道（含）以前駛離國 5。

註 5：連假期間實施智慧監控與管理：精進式匝道儀控、多管道發布路況訊息、發布服務區停車訊息及事故管理。