



行政院第3695次院會

清明連續假期相關因應措施 —交通疏運計畫

交通部

報告人：路政司司長陳文瑞

109年3月26日



疏運計畫內容

- ✦ 假期特性
- ✦ 高速公路疏導措施
- ✦ 公共運輸運能規劃
 - 航空
 - 海運
 - 鐵路(高鐵、臺鐵)
 - 國道及公路客運
- ✦ 觀光景點疏運規劃
- ✦ 國道易壅塞路段-替代道路規劃
- ✦ 防疫整備
- ✦ 清明防疫疏運亮點措施
- ✦ 結語



假期特性

- 109年清明連續假期自4/2(四)起至4/5(日)止，計4天連假，假期特性與108年相近(4天)，以中長程返鄉及掃墓旅次為主，預估旅次集中於4/2至4/4。

三	四	五	六	日	一
4/1	4/2	4/3	4/4 清明 兒童節	4/5	4/6
上班日 返鄉	返鄉 旅遊 掃墓	返鄉 旅遊 掃墓	旅遊 掃墓 返工	旅遊 掃墓 返工	上班日



- 因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情，民眾搭乘大眾運輸工具約減少2~3成，且有轉移成使用個人運具情形，本年清明疏運工作，以落實防疫措施、強化公路交通疏導為主。



高速公路疏導措施(1/2)

- 南向交通量集中於前2日，第1日最高
- 北向交通量集中於第2日至4日，以第3日最高，與第4日相近。
- 雙向最大量為第1日
- 前2週例假日，實施國道全日單一通行費率再7折

日期	全國道交通量預測	國道5號交通量預測
4/2 (週四)	南向：72(67~77)	南向：2.3
	北向：52(47~57)	北向：1.2
	雙向：124(114~134)	雙向：3.5
4/3 (週五)	南向：66(61~71)	南向：1.8
	北向：56(51~61)	北向：1.5
	雙向：122(112~132)	雙向：3.3
4/4 (週六)	南向：55(50~60)	南向：1.5
	北向：66(61~71)	北向：1.8
	雙向：121(111~131)	雙向：3.3
4/5 (週日)	南向：46(41~51)	南向：1.0
	北向：64(59~69)	北向：1.8
	雙向：110(100~120)	雙向：2.8

備註：

- 1.108年全年平日平均為87mvk(S:44；N:43)，週休平均為100mvk(S:50；N:50)
- 2.國5部分，108年平日為2.4mvk(S:1.2，N:1.2)；假日為2.8mvk(S:1.4，N:1.4)
- 3.第一週例假打7折，國道交通量較預測值少1成。



高速公路疏導措施(2/2)

日期	高乘載管制		匝道封閉	匝道儀控	收費措施	開放路肩
	國1、3	國5				
3/21、28(六)	-	-	-	◆ 重點交流道採嚴格匝道儀控管制 ◆ 精進式匝道儀控-10個重點路段	◆ 單一費率 7折收費	◆ 現有開放路肩照常實施 ◆ 另增加開放30處
3/22、29(日)	-	14-21時北向	-			
4/2(四)	7-12時南向	7-12時南向	◆ 國1平鎮系統南入 ◆ 國1埔鹽系統南入		◆ 單一費率 ◆ 0-5時暫停收費	
4/3(五)	-	7-12時南向				
4/4(六) 清明節	-	14-21時北向	◆ 國1虎尾北入 ◆ 國1埔鹽系統北入 ◆ 國3名間雙向入口 ◆ 國3中興系統北入 ◆ 國3西濱北入		◆ 單一費率 ◆ 0-10時暫停收費	
4/5(日)	-	14-21時北向				



公共運輸運能規劃 - 航空

- ✦ 離島航線近期受疫情影響，致旅客需求較108年同期比較，減少約5成4，爰基於市場需求及營運考量，109年清明節國內航線平均每日提供座位數較108年實際載客數減少約15.3%，其中離島航線減少約18.1%。
- ✦ 已協調航空公司依市場需求增開3波加班機儘可能滿足旅客需求

	109年清明節 規劃	108年清明節 實際	比較增減 幅度(%)
區域	座位數	載客數	座位數
離島航線	15,062	18,399	-18.1
國內航線	16,439	19,398	-15.3



公共運輸運能規劃 - 航空

- ✦ 109年清明節疏運期間初估每日旅客數為1-2萬人次，疏運期間6天預估共6-12萬人次，較108年減少86%，後續根據3/19最新入境措施，以及3/24起禁止來台轉機，推估運量會持續下降。
- ✦ 為提升我國邊境檢疫措施，19日起入境航班旅客皆需填報「入境健康聲明暨居家檢疫通知書」，且於入境14日內應配合居家檢疫措施。
- ✦ 桃機最近一周總旅客運量(入出境及轉機)

日期	3月16日	3月17日	3月18日	3月19日	3月20日	3月21日	3月22日
人次	23,545	24,020	23,165	25,821	25,771	20,621	20,399



公共運輸運能規劃 - 海運

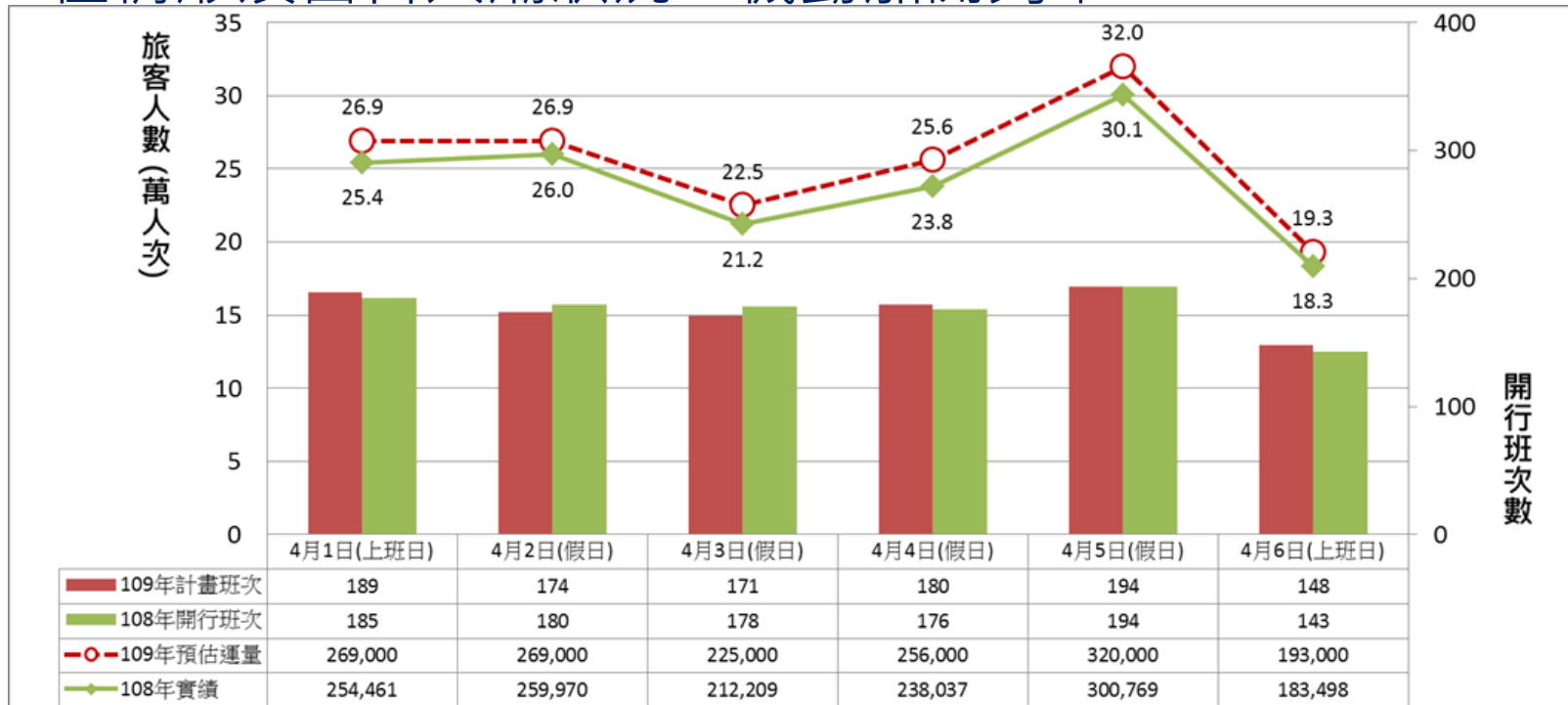
- ✦ 本島-離島航線提供1,004航次，計234,472座位數(金馬小三通客船往來，因應肺炎疫情自109年2月10日起暫停實施)，可滿足109年實際需求。
- ✦ 海運航線中斷發生大量旅客滯留時，已訂應變計畫，執行各項必要應變措施。

假期	疏運期間		本島與離島航線	
			開航班次	疏運人次
108清明假期	4/3-4/8(6天)	實際	983	140,292
109清明假期	4/1-4/6(6天)	預估	1,004	234,472



公共運輸運能規劃 - 高鐵

- 受疫情影響，228假期實際運量僅達原預估66%。109年清明節預估平均每日疏運約25.5萬人次，高鐵已加開190班次，運能較平日增加19.6%，目前訂位率約3成。
- 為加強防疫措施，採**全車對號座**。清明假期將持續觀察訂位情形及當日人潮狀況，機動加開列車。





公共運輸運能規劃 - 臺鐵

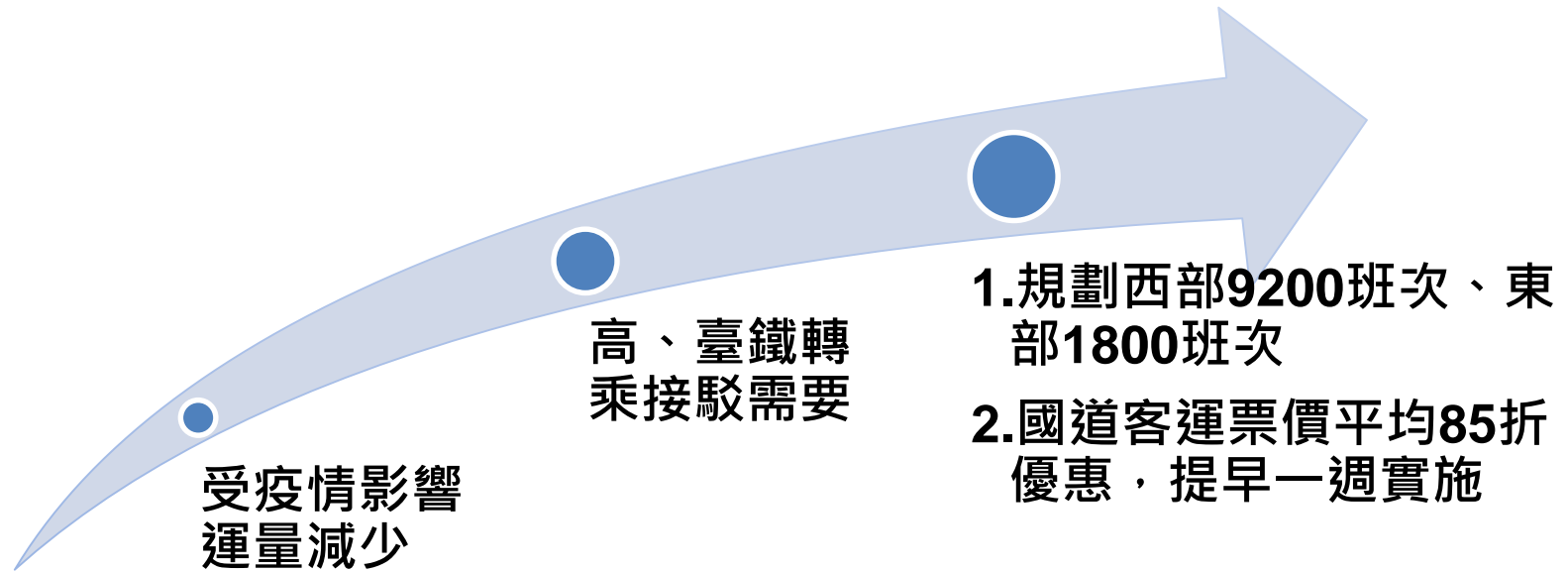
- ✦ 考量疫情影響民眾搭乘公共運輸之意願，保守推估109年清明運量將較去年衰退20%。
- ✦ 全線加開158列，加掛489輛，每日平均運能較平日增加8.9%（西線增加5.2%、東線增加22%、南迴線增加18.9%）。

年度 \ 人數	每日平均運量 (人)			單日最高運量 (人)		
	西線	東線	全線	西線	東線	全線
108年實績	693,978	85,804	779,782	782,300	94,213	876,513
109年預估	556,000	68,000	624,000	626,000	75,000	701,000



公共運輸運能規劃 - 國道及公路客運

✦ 運能籌措及規劃



- ✦ 假期前製作疏運宣導文宣、懶人包、發布新聞稿、印製公共運輸優惠宣導海報，並安排電台專訪，提供媒體記者及民眾了解清明節疏運措施。



國道易壅塞路段-替代道路規劃

國道易壅塞路段(11處)



配合高公局預估國道壅塞時段及路段

相關疏運措施：

- 規劃替代道路，並設置牌面導引用路人。
- 於智慧化省道即時資訊服務網、幸福公路APP、轄管道路CMS、警廣發布即時路況、旅行時間及建議改道資訊。
- 「幸福公路」APP替代路徑導引功能，於轉向點發布改道資訊，提供用路人行車參考。
- 配合高公局清明節前2週休採優惠費率，以分散車流，於相關管道提供用路人相關資訊。



觀光景點疏運規劃



- ✦ **成立疏運小組**：由景點主管機關、警察機關、地方政府及業者建立觀光疏運群組及緊急應變小組，共同聯繫溝通協調合作。
- ✦ **主題樂園ABC行動方案**：針對過往易發生大量遊客湧入主題樂園，就遊客人數或停車數承載量比例擬定分級警示措施。
- ✦ **宣導措施**：於節前透過多元管道方式加強宣導，並於疏運期間透過高速公路局、公路總局及警廣發佈即時訊息。
- ✦ **假期特性**：另於掃墓區周邊易壅塞路段及停車空間加強疏導。



防疫整備-全面量測體溫



台北轉運站

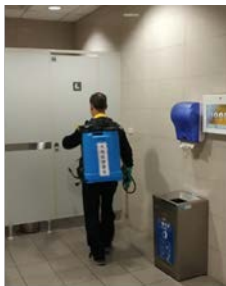
- ✦ 鐵路、客運大型主要場站、航空站國內航線部分、高速公路服務區、各國家級風景區及主題樂園等，在4月1日起陸續實施旅客入口（或閘門）體溫量測。





防疫整備-加強消毒

- 各疏運單位視運輸工具運輸特性加強消毒頻次，並建立督導查核機制，落實執行。



	場站	運具	設施	備註
臺鐵	6次/日(特等站)	1次/日	--	4次/月(站、車每月全面消毒)
高鐵	1次/2小時	1次/每車次折返	--	列車及車站收班後消毒1次
公路客運	1次/6小時	1次/6小時	--	1次/日(場站、車輛營業前或營業後)
國道(服務區)	定時	--	1次/2小時	
景點及主題樂園	定時	--	定時	環境整理及消毒
國內航空	3次/日	過夜執行(國內線航空器)		
桃機	7次/日			廁所立即
海運	1次/日	2次/日		

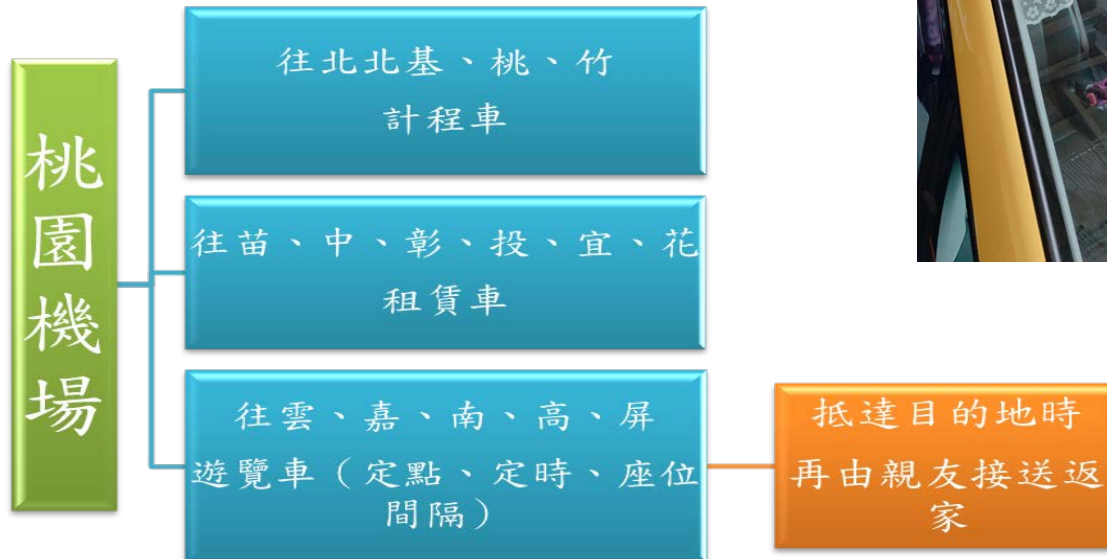


防疫整備-防疫車隊

居家檢疫者機場返家交通方案

- 松山機場：排班計程車330輛，其中支援桃園機場100-200輛
- 桃園機場：排班計程車400輛、租賃車200輛，50輛國道客運專車
- 臺中機場：計程車車隊80輛
- 臺南機場：計程車40輛
- 高雄機場：排班計程車100輛

➤ 防疫車隊採分區分業方式：



向旅客宣導勿搭乘違規車輛，避免形成防疫破口。



防疫整備-要求戴口罩

中央疫情指揮中心已宣導棉布口罩亦有防護功能

- ◆ 為避免交叉感染，宣導民眾搭乘高鐵、臺鐵、國道客運及海空運全面配戴口罩
- ◆ 運輸場站販售部販賣棉布口罩。

新流感中央疫情指揮中心

種類	功能	使用時機	注意事項
 <p>棉布口罩</p>	<p>對於6 μm以上微粒及飛沫仍有80%以上的阻隔效果</p> <p>纖維結構的孔隙較大，呼吸阻抗較小，透氣性佳</p>	<p>病患在無外科口罩時，以棉質口罩替代亦可有效減少咳出的飛沫量</p>	<p>適合各年齡層及一般健康民眾進入人潮擁擠或空氣不流通之場所時，減少被感染的風險</p> <p>清洗後可重複使用，經濟又環保，家長可為孩子準備2、3個，每日替換</p>
 <p>外科口罩(醫用面罩)</p>	<p>對於6 μm微粒有90%以上的阻隔效果</p> <p>三層質料構成：外層可防潑濺；中層有過濾作用；內層可吸收濕氣</p>	<p>醫護人員佩戴可避免其飛沫影響病人</p> <p>有呼吸道症狀的病患佩戴可減少咳出的飛沫微粒散逸</p>	<p>防疫大作戰 防疫期間是否可以使用布口罩?</p>
 <p>N95口罩</p>	<p>若口罩面體能與臉部良好密合，對於最難過濾的0.3 μm大小粉塵顆粒，仍有95%以上的阻擋效果</p> <p>過濾的功能主要是靠中間的溶噴不織布</p>	<p>醫護人員暴露於高風險之醫療環境下使用。</p> <p>勞工於有粉塵危害之職場環境下使用。</p>	 <p>國家衛生指揮中心 National Health Command Center</p> <p>中央流行疫情指揮中心 生物醫學研究所 反生物恐怖政策指導中心</p> <p>或是佩戴已挑選要訣的布口罩</p>



清明防疫疏運亮點措施

+ 搭車戴口罩

- + 避免民眾返鄉掃墓產生交叉感染，運輸業者宣導民眾配戴口罩，並販賣棉布口罩

+ 全面量測體溫

- + 鐵路、客運主要場站、國內航線航空站、國道服務區、國家風景區及主題樂園，4月1日起旅客入口(或閘門)量測體溫

+ 加強消毒頻次

- + 場站及運具原則每日至少消毒1次
- + 視需要增加次數(高鐵列車每一往返1次、公路客運每6小時1次)

+ 減少人潮聚集

- + 服務區推出簡易賣場，減低大廳人潮
- + 臺北站等18個車站至4月30日停止場地租借及舉辦活動



結語

- ✦ 為防止疫情擴散，清明返鄉要求乘客戴口罩，保護自己保護家人。
- ✦ 本年清明連假，本部及相關疏運單位均全力整備防疫及調度指揮，務必使民眾在疫情期間能放心搭乘運輸工具，亦將持續加強宣導旅客有體溫過高情形應避免搭乘大眾運輸。
- ✦ 另遇緊急異常事件，本部各疏運單位將依應變計畫處置，並會加強橫向聯繫，儘速搶救復原。



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

簡報完畢
恭請裁示