


# 104年第1季 公共建設推動辦理情形

簡報人：工程管理處 何處長 育興

行政院公共工程委員會

中華民國104年5月14日

# 簡報大綱

- 
- ①、前言
  - ②、列管公共建設計畫執行情形
  - ③、政府採購決標情形
  - ④、年底前預計完工之重大公共建設
  - ⑤、社會關注重大建設計畫執行情形
  - ⑥、工程會強化管控措施及協助情形
  - ⑦、檢討與建議

# 壹、前言

本會於104年3月5日院會報告「公共建設推動辦理情形」，103年列管1億元以上公共建設計畫整體年度預算達成率95.71%，連續二年預算達成率突破95%，執行績效優良。行政院104年3月13日函示感謝各機關同仁的努力，並針對列管計畫有執行落後情形，請主辦機關加強橫向縱向聯繫，排除施工障礙，務期工程順利推動。

因應104年底將有多項重大工程陸續完工啟用，將可帶動我國多元發展，逐步擘劃國家長期展望願景。本會仍持續加強管控各重大公共建設執行進度，督促相關機關積極辦理，協助解決跨部會困難問題，俾加速公共建設預算執行。

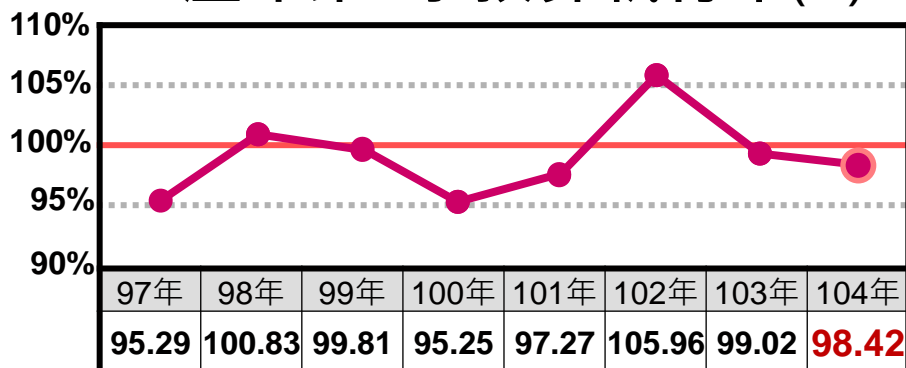
以下謹就104年度第1季公共建設推動辦理情形，報告如后。

## 貳、列管公共建設計畫執行情形

### 一、截至第1季整體預算執行情形

104年度列管203項一億元以上公共建設計畫，全年可支用預算3,530.14億元。累計至3月底止分配數600.48億元，已執行590.99億元，**預算執行率98.42%**，**達成率16.74%**，略低於去(103)年同期之19.51%，係因部分計畫尚在辦理規劃設計、發包準備等前置作業所致。註：104年第1季預算達成率低於103年同期，係因部分計畫第1季分配數較去年同期大幅減少，影響執行數相對減少；如經濟部第1季分配數較去年同期減少約153億元，主要因去年同期支付通霄電廠主發電設備預付款83億元。

歷年第1季預算執行率(%)



歷年第1季預算達成率(%)

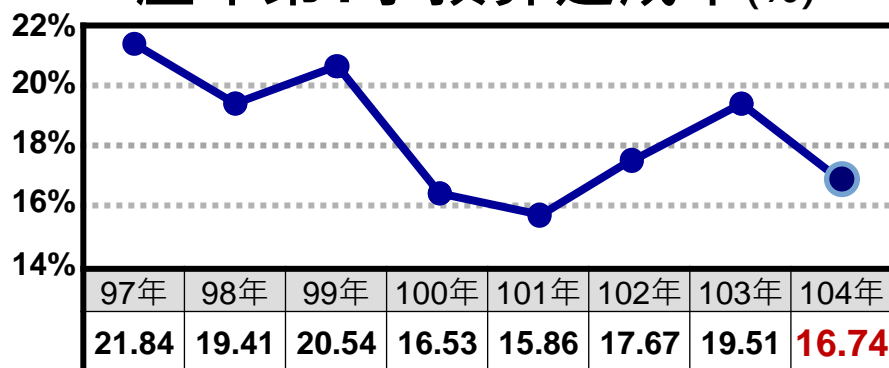


圖2-1 列管計畫97~104年第1季預算執行率及達成率比較圖

# 貳、列管公共建設計畫執行情形

## 二、各類別計畫整體執行情形

依類別分析，104年度可支用預算占比以**交通類4成1居冠**，**能源類2成3居次**；第1季預算達成率**交通類、建築類高於平均值16.74%**。

表2-1 各類別計畫104年度預算占比與第1季達成率分布比較

計畫類別		計畫數	104年度 可支用預算數	總預算 占比	104年度 累計執行數	預算 達成率
<b>交通</b>	公路、鐵路、橋梁 隧道、捷運、機場(跑道)	<b>62</b>	<b>1,471.57</b>	<b>41.69%</b>	<b>324.86</b>	<b>22.08%</b>
<b>水利</b>	港灣、水庫、自來水 河川整治	<b>38</b>	<b>586.09</b>	<b>16.60%</b>	<b>81.45</b>	<b>13.90%</b>
<b>建築</b>	山坡地開發、建築 工業區開發、機場(航站)	<b>87</b>	<b>495.42</b>	<b>14.03%</b>	<b>88.62</b>	<b>17.89%</b>
<b>能源</b>	發電、輸配電 輸油氣輸送管線	<b>10</b>	<b>816.77</b>	<b>23.14%</b>	<b>85.33</b>	<b>10.45%</b>
<b>環保</b>	下水道、污水處理廠 焚化廠、掩埋場、土資場	<b>6</b>	<b>160.28</b>	<b>4.54%</b>	<b>10.72</b>	<b>6.69%</b>
<b>合計</b> (金額：億元)		<b>203</b>	<b>3,530.14</b>	<b>100%</b>	<b>590.99</b>	<b>16.74%</b>

註：分類原則依據公共工程計畫審議類別

## 貳、列管公共建設計畫執行情形

### 三、各部會預算執行情形

表2-2 各部會104年度第1季執行率及達成率分布情形

執行率 達成率	90%以上	未達90%
平均值以上 (≥16.74%)	文化部、交通部、客委會 退輔會、海巡署	-
未達平均值 (<16.74%)	農委會、國防部、經濟部 故宮、教育部、原民會 內政部	環保署、科技部、衛福部

預算執行率未達9成之3個部會主要影響計畫：

環保署「資源永續循環利用推動計畫」

科技部「南部科學工業園區建設計畫」

衛福部「新竹生物醫學園區計畫」(新竹生醫園區醫院)

# 貳、列管公共建設計畫執行情形

## 四、20項指標性重大公共建設計畫加強控管



## 參、政府採購決標情形

全國各機關辦理財物、勞務及工程採購，金額逾10萬元案件，104年度第1季累計決標金額約1,725.97億元，較103年度同期減少1,212.65億元，**減少41.27%**，如下表所示。

表3-1 103及104年度同期財物、勞務及工程(逾10萬元)採購決標金額比較

採購 種類	決標金額 (千元)			
	103年 (1~3月)	104年 (1~3月)	差異	
			金額	比率
財物	163,716,877	58,977,218	-104,739,659	-63.98%
勞務	55,104,036	51,755,711	-3,348,325	-6.08%
工程	75,040,744	61,863,711	-13,177,033	-17.56%
<b>合計</b>	<b>293,861,657</b>	<b>172,596,640</b>	<b>-121,265,017</b>	<b>-41.27%</b>

註1：以上金額係政府電子採購網104年3月31日統計資料；決標日期自1月1日至3月31日止。

註2：103年累計決標金額較104年同期多，經查係因台灣電力股份有限公司辦理「協和、大林及尖山、塔山、珠山電廠發電用燃料油440萬公秉採購案」，決標金額993.65億餘元所致。

# 肆、年底前預計完工之重大公共建設

項次	計畫名稱	計畫期程	已完成階段成果	管控預定達成目標
1	基隆火車站都市更新站區遷移計畫	98.01~ 104.11	104年4月20日 完成聯合檢查	預定104年6月完工啟用
2	臺北捷運延伸頂埔	96.02~ 105.12	104年2月 土建實質完工	預定104年6月初履勘
3	板新地區供水改善二期工程計畫	96.01~ 106.06	103年1月光復加壓站 結構體開始施工	預定104年12月底 完成第1階段送水
4	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫	92.06~ 106.12	104年1月29日 動態測試完成	預定104年12月底 完成初履勘 (通車時程由營運單位宣布)
5	臺灣桃園國際機場道面整建及助導航設施提升計畫	99.04~ 104.12	104年1月8日 南跑道啟用	預定於104年底 北跑道整修完工 (105年春節啟用)
6	台中都會區鐵路高架捷運化計畫	95.02~ 106.03	太原站至精武站間 鐵路高架工程完工	預定104年12月 第1階段通車
7	湖山水庫工程計畫	91.01~ 105.12	103年7月5日 大壩工程提早完工	預定104年7月 桶頭攔河堰完工
8	故宮博物院南部院區籌建計畫	92.01~ 104.12	主體工程 完成鋼構吊裝	預定104年12月28日 開館試營運
9	高雄環狀輕軌捷運建設計畫	92.01~ 109.12	103年11月9日 展開上線測試	預定105年6月底第1階段 通車(高市府表示朝104 年8月試營運目標努力)
10	南沙太平島交通基礎整建工程計畫	102.8~ 105.6	104年3月5日機場跑 道改善工程完工	預計104年12月底 工程完工

註：依地理區位由北而南排序

# 肆、年底前預計完工之重大公共建設

- 1 基隆火車站都市更新站區遷移計畫 (預定6月啟用)
- 2 臺北捷運延伸頂埔 (預定6月初履勘，年底通車)
- 3 板新地區供水改善二期工程計畫 (預定年底第1階段送水)
- 4 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫 (預定年底完成初履勘)
- 5 臺灣桃園國際機場道面整建及助導航設施提升計畫 (預定年底北跑道完工)
- 6 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫 (預定年底第1階段通車)
- 7 湖山水庫工程計畫 (預定7月桶頭攔河堰完工)
- 8 故宮博物院南部院區籌建計畫 (預定年底開館試營運)
- 9 高雄環狀輕軌捷運建設計畫 (高市府預定8月C1-C10通車)
- 10 南沙太平島交通基礎整建工程計畫 (預定年底完工)



# 伍、社會關注重大建設計畫執行情形

## 臺中都會區

鐵路高架捷運化計畫



## 基隆火車站

都市更新站區遷移計畫



## 曾文南化烏山頭水庫

治理及穩定南部地區供水計畫



台9線南迴公路拓寬改善後續計畫



衛武營藝術文化中心興建計畫



交通

水利

藝文



# 曾文南化烏山頭水庫 治理及穩定南部地區供水計畫



## 伍、社會關注重大建設計畫執行情形

### 一、曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫(經濟部水利署部分) (經濟部)

#### 計畫背景

計畫經費：201.87億元  
計畫期程：99年5月至108年12月  
主辦機關：經濟部水利署

#### 計畫內容

改善曾文水庫及白河水庫營運功能、加強上游集水區水域環境保育及有效提升水源備援與常態供水能力。

#### 整體進度

預定進度：**51.54%**，實際進度：**52.73%** (截至104年3月)

#### 重要里程碑

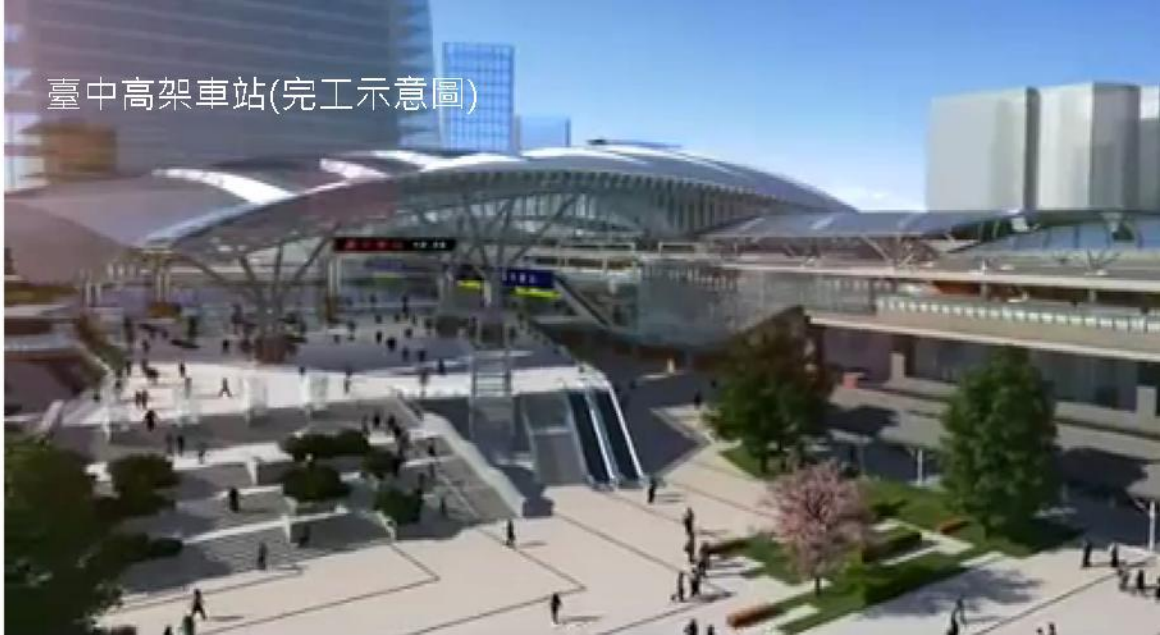
104年3月曾文水庫永久河道放水道防淤改善完工  
預計**105年9月**曾文水庫防淤隧道完工  
預計**108年12月**新烏山嶺引水隧道完工

#### 辦理情形

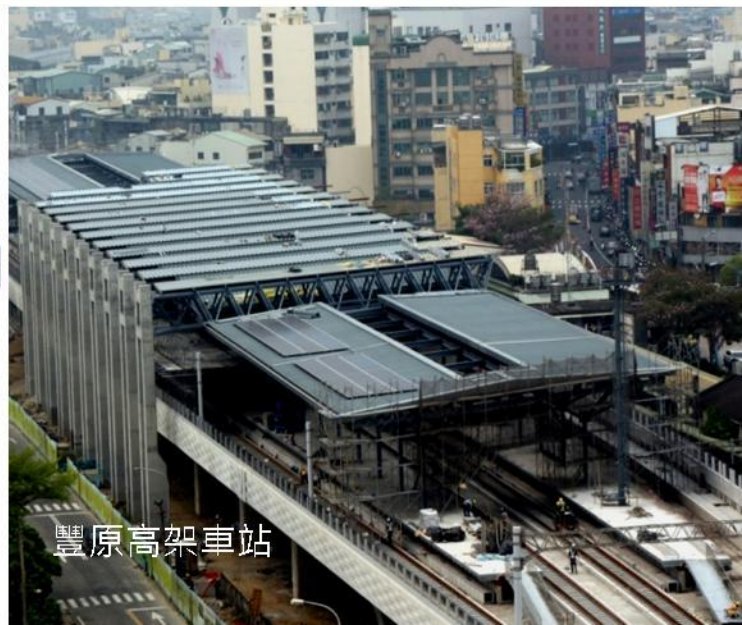
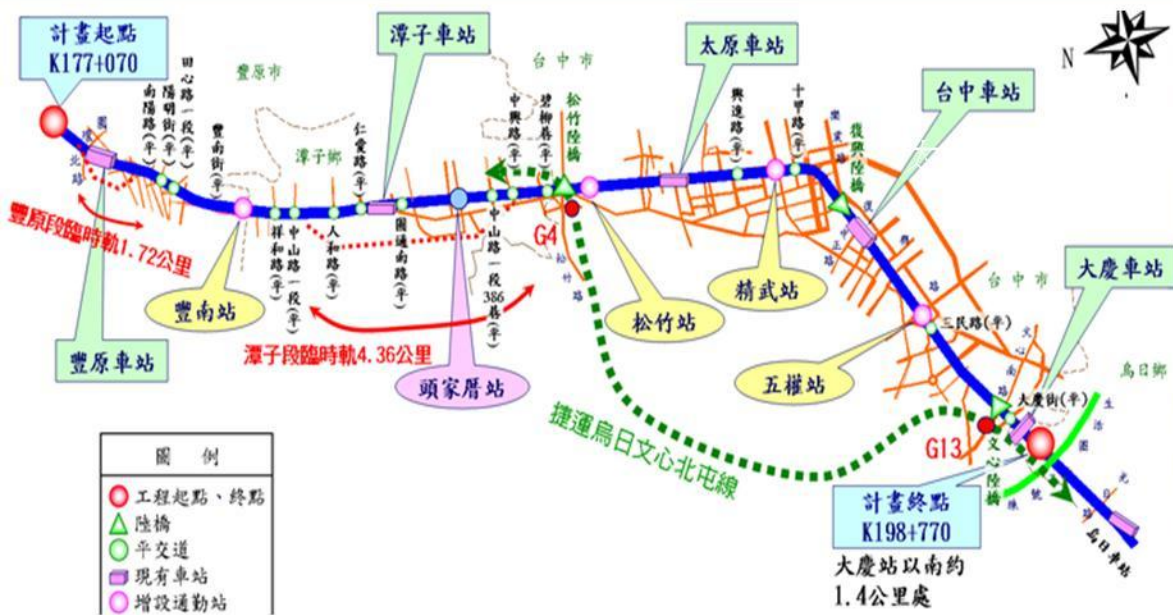
本會**104年3月23日**顏副主委率隊前往曾文水庫訪查，請水利署確實掌控里程碑趨趕工進及加強水庫清淤，並注意汛期施工安全。目前曾文水庫清淤**167.8萬m<sup>3</sup>**及烏山頭水庫清淤**12.6萬m<sup>3</sup>**，曾文水庫防淤隧道工程進度達**42.81%**，預計**105年9月**完工。



臺中高架車站(完工示意圖)



# 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫



# 伍、社會關注重大建設計畫執行情形

## 二、臺中都會區鐵路高架捷運化計畫(交通部)

### 計畫背景

計畫經費：372.41億元  
計畫期程：95年2月~106年3月  
主辦機關：交通部鐵路改建工程局

### 計畫內容

全長21.7公里，將現有鐵路及5個車站改建高架，並增設5個通勤車站，消除17處平交道、18處地下道、3座陸橋。

### 整體進度

預定進度：**79.34%**，實際進度：**79.34%** (截至104年3月)

### 重要里程碑

第一階段：預定104年12月底豐原到大慶等5站通車  
第二階段：第一階段其餘部分預定106年3月完成

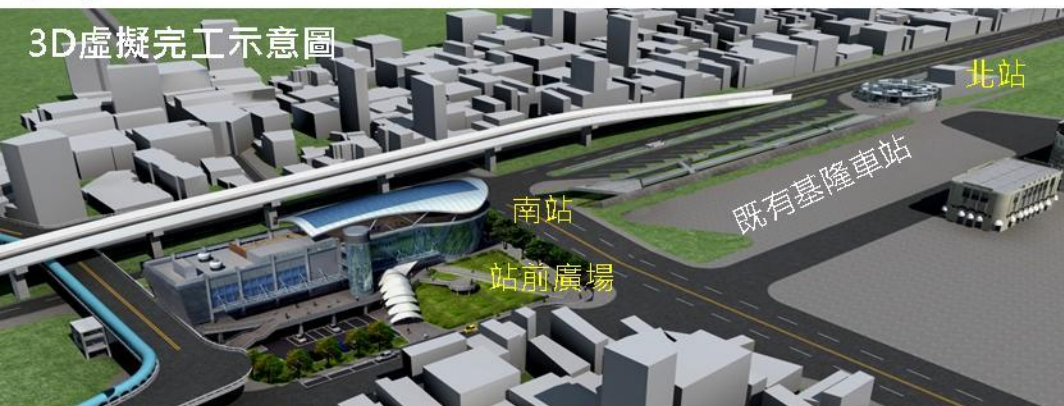
### 遭遇困難

第二階段都市計畫變更規劃恐難以發揮國際級車站效益，另轉運站進出動線及大智路打通等因素恐影響公車轉運及周邊道路交通動線。

### 解決對策

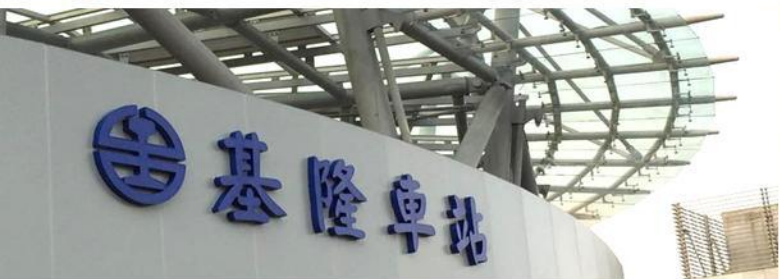
本會104年3月30日許主委率隊訪查，並率同交通部拜會臺中市政府林陵三副市長協調，目前後站大智慧大樓拆除、新民街側臺鐵倉庫群(8、10及11號倉庫)保存，及交通轉運站設置規劃等，已達成後續處理方向之初步共識。

3D虛擬完工示意圖



新基隆車站南站施工

2015/04/15



# 基隆火車站 都市更新站區遷移計畫



新基隆車站北站施工



# 伍、社會關注重大建設計畫執行情形

## 三、基隆火車站都市更新站區遷移計畫 (交通部)

### 計畫背景

計畫經費：26.27億元

計畫期程：98年1月~104年11月

主辦機關：交通部鐵路改建工程局

### 計畫內容

計畫範圍為臺鐵基隆站至三坑站間約1.5公里，並配合都市更新計畫將基隆車站站體南移、月臺向北延伸，原車站區域內之土地，提供都更開發使用。新站(建築面積2,378m<sup>2</sup>，總樓地板面積10,027m<sup>2</sup>)為地下一層，北站地上一層，南站地上三層。

### 整體進度

預定進度：**91.38%**，實際進度：**91.28%** (截至104年3月)

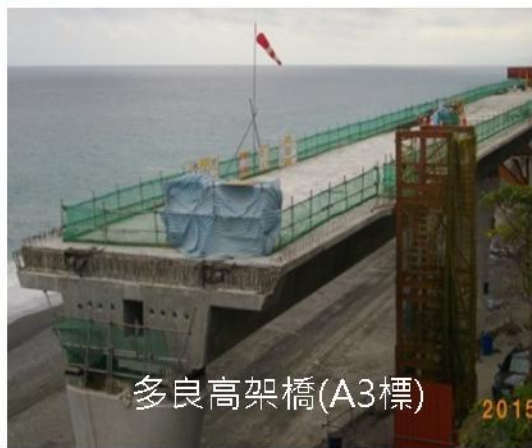
### 重要里程碑

第一階段：基隆火車站預定104年6月啟用

第二階段：第一階段其餘部分預定104年11月完成

### 辦理情形

本會104年4月27日許主委率隊訪查，提醒鐵工局及鐵路局於6月1日啟用前應妥善規劃新、舊站間旅客進出動線及指標系統，並確認高齡長者需求與相關設施安全性。另提醒於5月底切換作業，務必如期完成，至規劃於八堵站至基隆站間提供旅客接駁部分，應儘早進行宣導措施，維持前幾次接駁車輛調度良好情形。



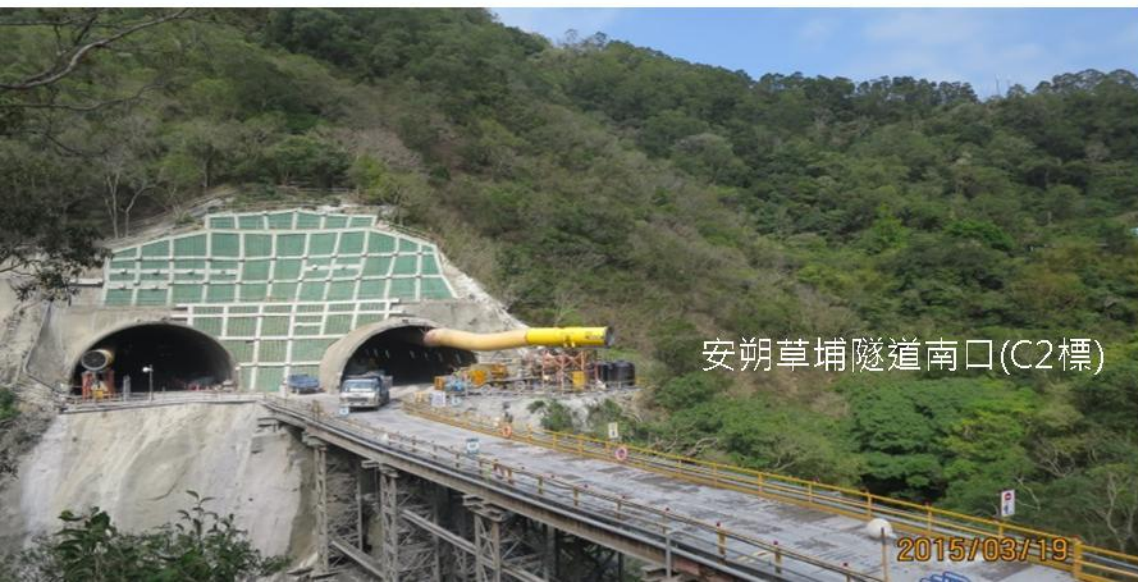
多良高架橋(A3標)

2015

下多良-大竹拓寬(B1標)



# 台9線南迴公路拓寬 改善後續計畫



安朔草埔隧道南口(C2標)

2015/03/19



## 伍、社會關注重大建設計畫執行情形

### 四、台9線南迴公路拓寬改善後續計畫 (交通部)

#### 計畫背景

計畫經費：190.39億元

計畫期程：100年7月至106年12月

主辦機關：交通部公路總局

#### 計畫內容

針對台9線部分線型不佳及路寬不足瓶頸危險路段進行改善，北起台東縣太麻里鄉，南至屏東縣獅子鄉，分香蘭-金崙段與金崙-大鳥段(採局部拓寬方式，約19.54公里)，安朔-草埔段截彎取直(採興建高架橋及隧道方式，約11.01公里)等3段辦理，改善長度約30.55公里。完工後全線行車時間可大幅縮減30分鐘。

#### 整體進度

預定進度：**57.10%**，實際進度：**54.39%** (截至104年3月)

#### 重要里程碑

103年6月3日安朔草埔隧道破鏡正式開挖

預定105年8月底香蘭-金崙段(A段)完工通車

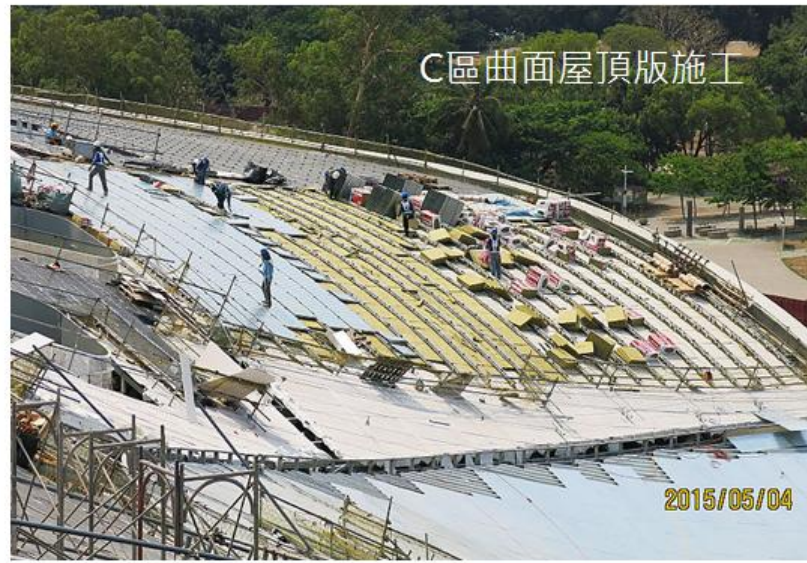
預定106年4月底金崙-大鳥段(B段)完工通車

#### 辦理情形

本會104年4月21日許主委率隊訪查，土建標共8標，A1標已完工，餘7標施工中，其中香蘭-金崙段A2-2標、金崙-大鳥段B1標(下多良至大竹)、安朔-草埔段C1標(橋梁標)工程進度落後，已請施工單位整合各項資源，積極解決困難問題。



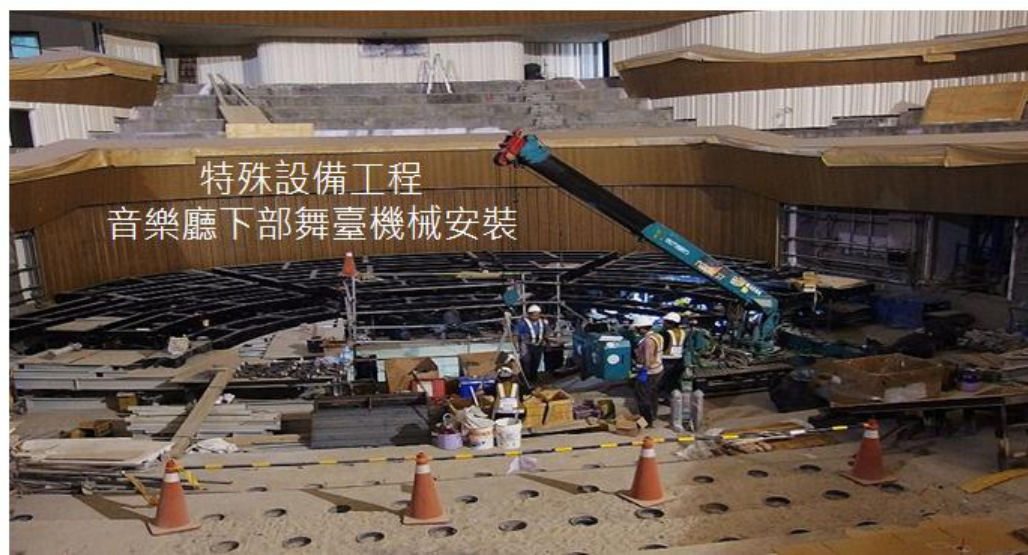
工程完工示意圖



C區曲面屋頂版施工

2015/05/04

# 衛武營藝術文化中心興建計畫



特殊設備工程  
音樂廳下部舞臺機械安裝

2015/05/04

# 伍、社會關注重大建設計畫執行情形

## 五、衛武營藝術文化中心興建計畫 (文化部)

計畫經費：101.71億元

### 計畫背景

計畫期程：94年1月~105年10月

主辦機關：衛武營藝術文化中心籌備處

### 計畫內容

本案主體建築設施總樓地板面積為14萬1,050M<sup>2</sup>，包含戲劇院(2,260席)、中劇院(1,254席)、音樂廳(2,000席)、演奏廳(470席)等4個廳院及停車場與相關服務設施。

### 整體進度

預定進度：**92.63%**，實際進度：**88.59%** (截至104年3月)

### 重要里程碑

103年7月25日第1標主體結構工程完成驗收

預定**104年12月31日各項分標工程完工**

### 遭遇困難

本案工程交互重疊界面複雜，因界面整合成效不彰，導致工進落後；又第2標工程金屬屋頂板均勻風壓測試未完全通過。

### 解決對策

1.有關金屬屋頂板均勻風壓測試部分，廠商已就測試完成部分(約占屋頂總面積95%)進行施作。

2.本會已於104年4月28日文化部向院長報告執行情形會議中，提醒文化部加強督導協助所屬做好界面協調工作。目前文化部再審慎評估營運日期中。

# 陸、工程會強化管控措施及協助情形

## 公共工程全生命週期

### 規劃設計階段

計畫與經費審議  
工程經費編估  
技術規範研訂  
施工綱要規範

### 工程招標階段

發包策略規範  
工程採購招標  
採購疑義處理

### 工程履約階段

工程人員訓練  
施工品質管理  
工程技術鑑定  
履約爭議調解

### 接管營運階段

移交接管  
營運維護管理

證照許可行政  
作業精進作法

超高齡社會  
的因應作法

工程採購  
流(廢)標案件  
管控情形

開工要件  
注意事項

全民督工通報  
施工品質查核

強化停工  
終解約管制

協助廠商解決  
機關延遲付款

工程履約爭議  
案件處理情形

重大建設完工  
啟用期程評估

活化閒置公共  
設施辦理情形

施工廠商履約  
情形計分制度



## 管控措施

# 陸、工程會強化管控措施及協助情形

## 一、重大公共建設計畫證照許可行政作業精進作法

### (一)推動目的

讓可行的公共建設計畫加速執行，不可行的計畫退場，預估可減少預算追加234億元。

(二)精進要點已於**104年4月23日**行政院令訂定發布，  
並自**104年5月1日**生效。

盤點政府應辦  
證照許可項目

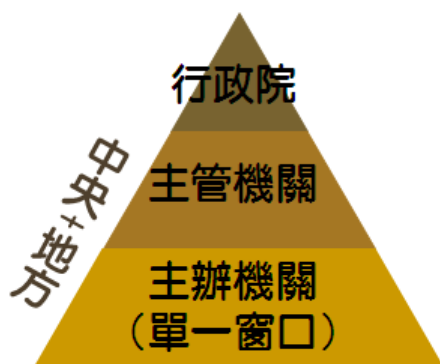
建立三層級  
機關平台

訂定證照許可  
審議流程期程

•取得證照許可  
•檢核開工要件  
•如期開工完工

12項政府應辦  
證照許可項目

環評審查 用地取得  
水保審查 建築許可  
都計變更 管線處理  
都設審議



審議流程期程訂定原則：

1. 併行審議、聯席審議、迅行審議。
2. 審議意見一次給定，一次修正，  
複審後迅速辦理為原則。
3. 於法定審議時限內，檢討再予縮短。

# 陸、工程會強化管控措施及協助情形

## 二、超高齡社會的因應作法

**(一) 先期審議階段增列高齡影響評估檢視表**  
綜整專家學者及部會意見，修妥檢視表(草稿)，於104年4月14日函請國發會增修納入「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」。

**(二) 啟動各部會編修相關設計準則及技術規範**  
104年2月4日會議啟動各部會清查相關規範，4月22日會議提出通用設計原則及WHO高齡友善城市指南(Global Age-friendly Cities : A Guide)給各部會參酌運用，亦請考量高齡化衍生之勞動力短缺、預算緊縮等狀況，提出因應對策，並將選定示範計畫辦理觀摩。

**(三) 刻修訂「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」**  
增修機關委託技術服務廠商辦理設計時應符合高齡友善環境。

我國將於  
**114年**邁入  
超高齡社會  
(65歲人口超過20%)



# 陸、工程會強化管控措施及協助情形

## 三、工程採購流(廢)標案件管控情形

全國各機關辦理工程採購金額逾10萬元案件累計流廢標金額

### 年度比較

103年度Q1  
166.50億元



104年度Q1  
131.21億元

正成長

較去年同期 減少35.29億元 (減少21.19%)

中央機關及地方政府逾10萬元工程類發包流廢標件數比率排名

### 機關排名

中央機關	發包100件以上	發包未達100件
工程類 流廢標較高之 部會署	最高： <u>國防部</u> 22.04% 居次： <u>農委會</u> 18.18%	最高： <u>主計總處</u> 100% 居次： <u>原能會</u> 33.33%
地方政府(含所屬)	發包150件以上	發包未達150件
工程類 流廢標較高之 地方政府	最高： <u>彰化縣</u> 21.69% 居次： <u>雲林縣</u> 18.55%	最高： <u>連江縣</u> 36.36% 居次： <u>金門縣</u> 27.08%

# 陸、工程會強化管控措施及協助情形

## 四、強化停工終解約管制機制

### Q1績效

#### 加強管控措施

提報公共建設督導會報檢討

篩選進度異常案件  
請主辦機關檢討及安排查核

停工終解約案件數及金額  
排名評比

完成復工或重新發包

151件  
未達5千萬元

+

21件  
5千萬元以上

=

30億元  
政府預算重新投入  
經濟活動

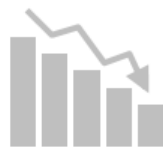


### 年度比較

#### 整體停工、終解約案件未執行金額

103年度Q1

96.16億元



104年度Q1

151.07億元

負成長

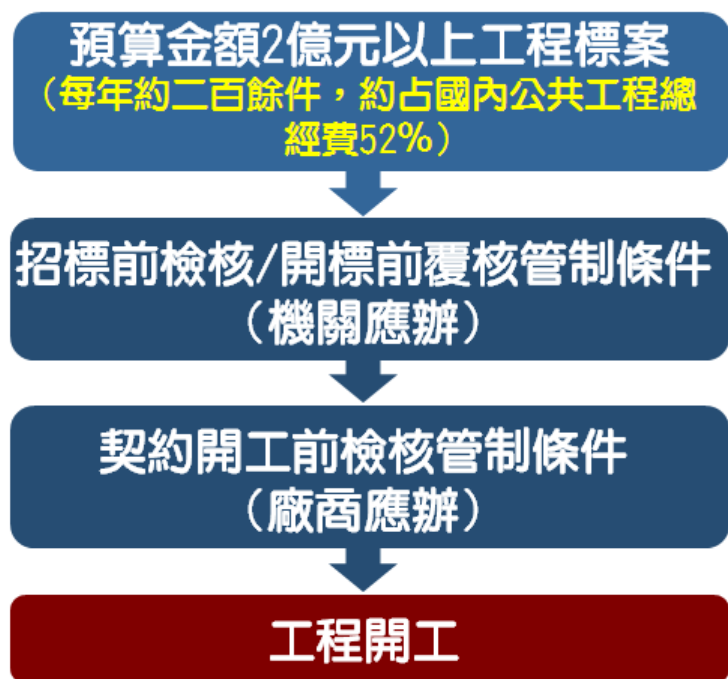
104年度Q1較103年同期增加 54.91億元

註：因新增停工案件「澎湖大倉媽祖觀光文化園區土建、水電、雕像統包工程」等3案及「新莊蘆洲線/南港東延段機電系統/臺北捷運公司車載設備/數位無線電/自動收費系統工程」未執行金額達20億元。

# 陸、工程會強化管控措施及協助情形

## 五、重大公共工程開工要件注意事項

為建立良好機制、加速預算執行、改善民眾觀感及提升公共工程推動效率，本會透過訂定預算金額2億元以上「重大公共工程開工要件注意事項」，列舉主辦機關應辦理完成事項，以降低停工終解約案件比率，104年3月17日已發布，提供各機關據以辦理，並將於104年6月1日起生效。



# 陸、工程會強化管控措施及協助情形

## 六、公共工程施工品質查核情形

104年度第1季全國共查核693件工程，占總在建工程量之3.23%。其中，甲等338件，乙等348件，丙等5件及不計分2件。與103年度同期比較，甲等工程比率提升4.59%；丙等工程比率則增加0.16%。

103年及104年度第1季全國工程查核情形比較表

	103年度 Q1	104年度 Q1
查核列等	總查核713件 占在建工程3.32%	總查核693件 占在建工程3.23%
● 甲等	315件 / 44.18%	338件 / <b>48.77%</b>
● 乙等	388件 / 54.42%	348件 / 50.22%
● 丙等	4件 / 0.56%	5件 / 0.72%
● 不計分	6件 / 0.84%	2件 / 0.29%

甲等提升

# 陸、工程會強化管控措施及協助情形

## 七、協助廠商解決機關延遲支付工程款情形

104年度持續精進管控作為，除每月主動篩選付款進度與工程進度未符之異常案件，函送主管機關列管改善外，另針對通報延遲金額較高或已逾預定付款期限之案件，已於1月26日邀集相關主管、主辦機關召開檢討會議，督促加速付款。

自101年11月  
建置通報系統



### 廠商通報

截至104年3月底止  
接獲322件

已付款236件  
協助廠商取得工程款  
21.04億元

### 本會主動篩選

篩選付款進度異常案  
函送機關列管查處後

已付款2,147件  
主動查察防止延遲付款  
145.38億元



合計付款達

166.42億元

效果甚獲廠商業界一致好評！

# 陸、工程會強化管控措施及協助情形

## 八、活化閒置公共設施辦理情形

### (一)目前列管閒置公共設施**125**件

原列管123件，經104年4月27日召開104年度第1季督導會議確認各機關推動活化成效，解除已完成活化設施8件，另新增10件(機關提報1件及《海市蜃樓IV》揭露9件)目前列管共計125件。

### (二)訂定考核指標

已於104年2月4日發布「活化閒置公共設施年度績效考核總指標與補助型計畫補助款扣除原則」，續於每年度考核各地方政府活化績效，以加速推動活化利用。

### (三)結合行政院青年顧問團建議

已依行政院青年顧問團成員建議，完成挑選具有開發潛力案件（交通便利、簡單修繕即可使用）上傳「青年創業及圓夢網」，將結合經濟部中小企業處協助青年創業相關措施共同推動活化。

## 陸、工程會強化管控措施及協助情形

### 九、104年度「加速公共工程執行具體作法」

(一)為使公共工程加速執行，促進國家經濟發展，爰本會已研提**104年度「加速公共工程執行具體作法」**，函請各主管機關督促所屬配合落實執行，以提升公共建設執行績效，並「如期如質如度」順利完成。

(二)相關具體作法如下：

- 1.本會「業務創新作法」（如證照許可精進措施、開工要件、預測完工啟用期程等）。
- 2.「事前預防」源頭減少問題，「事中管控」排除施工障礙及管控督導，「事後回饋」檢討、矯正、預防並回饋修正。（包含流廢標、停工終解約、品質管理、延遲付款、閒置活化、督導會報、履約情形計分及施政計畫屆期檢討）

## 柒、檢討與建議

- 一、104年列管203項1億元以上公共建設計畫，第1季已執行590.99億元，預算執行率98.42%，達成率16.74%，請各部會持續努力，於上半年積極趕辦工程發包、用地取得等前置作業，並及早規劃採取因應措施，使相關計畫儘早進入施工狀態。
- 二、請各部會落實清查所管計畫，屬進度落後、104年度屆期及進入施工高峰期等計畫，務必切實掌握執行進度，加強橫縱向協調聯繫，排除窒礙納入各部會推動會報加強管控，並配合工程會各項措施，戮力推動、達成目標。



# 簡報完畢

