



高鐵苗栗邊坡搶修情形

損害地點TK126k+100東側路塹(苗栗站以南21公里)





邊坡搶修工程計畫

階段	搶修情形	營運狀況
第一階段 (8月7日)	已完成坡頂附近台電高壓電塔加固，打設第二階坡頂鋼軌樁	台中-苗栗段暫停雙向運轉
第二階段 (8月8日-8月21日)	<ul style="list-style-type: none"> ● 已完成：第一排及第二排鋼軌樁 ● 目前(至8/11) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 第三排鋼軌樁 ✓ 兩側坡面除草及抽排水 ● 後續搶修工項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 坡頂台電高壓電塔拉索加固 ✓ 崩塌區材料鬆軟，額外輔以12公尺鋼軌樁加固 ✓ 崩塌區持續大量滲水，需增設4支點井抽水 ✓ 崩塌區破碎坡面大量滲水，影響範圍擴大兩側延伸各50公尺，土石方清理增為4000立方公尺 	台中-苗栗段單線雙向運轉，限速70 km/h
第三階段 (110/8/22-111/4)	進行永久改善工程	台中-苗栗段雙線雙向運轉，限速120 km/h



台20線明霸克露橋災害



- ✦ 明霸克露橋位於**勤和至復興路段中期提升道路**，因水文地質不穩定，其中台 20 線 97K+300~98K+670 之間採橋梁方式構築，作為長期路線完工前維持地區交通之維生道路及縮短日後交通中斷搶修時間。因此，**橋梁結構型式以施工快速、構造精簡、維護容易**等需求為首要考量。
- ✦ 受盧碧 颱風及1100807 西南氣流所帶來的超大豪雨影響，玉穗溪夾帶大量土石沖毀明霸克露橋兩垮(長度為85m)及300餘米引道遭土石流掩埋。

搶通策略：

- ✦ **短期方案**：為儘速解決高雄市桃源區民眾交通問題，本部公路總局先於沖積扇**填築便道、整理玉穗溪水路並埋設涵管搶通道路**，初估所需時間約**20至25個工作天**；目前人員機具均已到位並積極趕中，如天候許可，最快可在**110年8月25日至29日間先行搶通**。
- ✦ **中期方案**：本路段中期復建將委託專業顧問公司規劃設計，預計本(110)年11月底前完成發包，**預定111年4月30日前完成修復**。
- ✦ **長期方案**：本路段因水文地質尚不穩定，加上對岸布唐布納勢溪、玉穗溪上游崩塌地仍潛藏土石流風險，將待**地質進入穩定期再規劃長期路廊**。