



## 「全國自行車整合推動成果」

### 記者會新聞稿

為提供民眾安全、連續與友善的自行車路網騎乘環境，交通部於104年起著手整合教育部、內政部與環保署等部會資源，在各部會及地方政府的分工合作下，近年來，全國已建置完成約7,900公里的自行車道。

交通部於去(109)年啟動為期4年(109-112年)的「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，希望透過相關軟硬體設施的整備，包括：串連全臺自行車路網、兩鐵轉運站與補給站的擴充、專屬識別系統與資訊系統的建置設計、安全及相關法規的修訂，來優化自行車路網的安全性與友善性，並藉由16條自行車多元路線，帶動在地化的觀光產業發展。

經過將近2年的時間，原本4年要完成的16條多元自行車路線，在今(110)年底將完成15條，在環島自行車道安全性與友善性的優化方面，也都進度超前，因此，在院長的指示下，交通部進一步盤點各地區既有口碑好、具特色的自行車道，並予以串聯整合，相關的串聯整合計畫已提報行政院於110年5月21日核定納入「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」修正計畫，後續，交通部將依行政院核定計畫內容，如期如質完成各項工程。舉例而言，桃園新屋綠色隧道是國內相當有名的自行車道，在例假日往往吸引大量民眾騎乘自

行車，另外，新竹新豐紅樹林自行車道也是重要的生態景點，目前，在縣市交界的地方，受到福興溪的阻隔，無法串聯，未來將補助新竹縣政府辦理雙新自行車道來加以改善。

另外，為使全國自行車路網相關建設更為完善，提供車友更友善的騎乘環境，交通部依行政院指示已建置完成「全國自行車單一總入口網」(網址：<https://taiwanbike.tw/>)，除整合營建署自行車路線基礎資訊、提供應用資訊查詢功能，方便車友於行前、行程中都能查詢所需資訊外，並設立車友信箱蒐集車友對各路段改善意見，提供權責單位據以改善，該網站已於110年5月5日起正式上線營運，截至9月29日下午止，上網瀏覽該網站已有146,324人次，歡迎車友多加利用。

本網站秉持「網網相連」、「資訊通透」與「資訊交換」三大原則，提供包括：1. 自行車路線查詢；2. 自行車相關活動資訊；3. 騎乘小叮嚀；4. 自行車相關網站連結；5. 常見問答集 Q&A；6. 車友回饋，相關功能分述如下：

1. 自行車路線查詢：整合我國自行車道相關資料，包含自行車道名稱、長度、類型(自行車專用道、自行車與行人共用道、慢車道及混合車道)等資訊，提供民眾從事自行車旅遊規劃之參考。
2. 自行車相關活動資訊：整合重要自行車活動內容，進而鼓勵民眾踴躍參與以提升自行車使用熱度。
3. 騎乘小叮嚀：為了確保車友都能夠了解正確的自行車騎乘方式，特別提供實用的騎乘安全知識供車友使用。
4. 自行車相關網站連結：整合中央部會、縣市政府之自行車相關網站，以及民間機構如自行車組織、旅行社套裝行程等遊程資訊，以利民眾迅速連結相關網站，輕鬆獲取所需

的旅遊資訊。

- 5.常見問答集 Q&A：彙整全國自行車相關網站常見問答集，即時解決車友疑問。
- 6.車友回饋：透過民眾之資訊回饋做為自行車相關軟硬體改善之重要依據，使自行車相關建設更為完善。

「全國自行車單一總入口網」提供民眾便利的資訊服務，同時結合車友回饋，透過全民參與的方式找出自行車道及相關資訊需精進之處，並由各權責單位加以回應與改善，期為民眾打造更安全、友善的自行車騎乘環境與更美好的自行車騎乘文化，使臺灣成為自行車旅遊天堂。