



交通部新聞稿

發布日期：【110.9.2】

交通部於院會報告交通建設損害與搶救情形

行政院蘇貞昌院長關切省道台 20 線明霸克露橋復原進度，於本(2)日院會請相關部會報告 0807 水災之交通建設損害與搶救情形。交通部並就外界關切之台 20 線明霸克露橋復建情形於院會中說明。

台 20 線明霸克露橋受盧碧颱風及西南氣流所帶來的超大豪雨影響，桃源山區 10 天已累積降下將近 2,300 毫米的驚人雨量，尤其 8 月 7 日單日急降雨更逾 700 毫米，造成玉穗溪上游堆積大量土石爆發土石流，導致橋梁二跨遭沖毀及引道遭土石流掩埋。

8 月 22 日行政院蘇院長親自率隊挺進台 20 線南橫公路災區關切明霸克露橋搶修方案，並裁示短期方案應儘速闢建跨越沖積扇的臨時便道，搶通復興、拉芙蘭、梅山等三里對外交通，經過公路總局戮力趲趕已於 110 年 8 月 25 日完成搶通作業。

期間歷經多次海嘯般土石流，且在 110 年 8 月 13 日下午公路總局三工處吳昭煌處長於工區上游天候異常時，果斷決策撤離人員機具免受吞噬。

河床便道目前已開放管制通行，後續院長提示需持續滾動檢討相關管制措施，在確保用安全下，滿足用路人通行需求。另請公路總局妥善規畫辦理中期修復方案，而長期方案在南橫公路地質水文進入穩定期時，也請繼續秉持工程專業，適時規劃採用「最順天，又能應人」的方案，打造永續安全的道路。

聯絡人：路政司黃勝興科長

電話：02-23492110