

前瞻基礎建設計畫

110 年度總績效檢討報告



軌道



水
環
境



綠
能



數
位



城
鄉



友
善
育
兒



食
安



人
才
培
育

111 年 6 月

目 錄

目 錄.....	I
圖目錄.....	II
表目錄.....	II
部會全銜及簡稱對照表	III
壹、計畫內涵	1
貳、執行情形及成果摘要	6
一、預算執行情形.....	6
(一)第 3 期特別預算執行情形	6
(二)前期特別預算執行情形.....	10
二、計畫進度執行情形	12
三、查核點達成情形.....	13
四、績效指標達成情形	15
五、截至 110 年底重要執行成果.....	16
(一)軌道建設.....	16
(二)水環境建設	17
(三)綠能建設.....	18
(四)數位建設.....	18
(五)城鄉建設.....	21
(六)因應少子化友善育兒空間建設.....	22
(七)食品安全建設	22
(八)人才培育促進就業建設.....	22
六、經濟效益.....	23
(一)可量化之經濟效益	23
(二)不可量化之經濟效益	24
參、檢討與建議	26

圖目錄

圖 1、前瞻基礎建設計畫各期經費.....	1
圖 2、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算編列情形	3
圖 3、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形 (依計畫性質)	6
圖 4、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形 (依建設類別執行率高低) ..	7
圖 5、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形 (依主管機關預算規模及執行率高低) .	9
圖 6、前瞻基礎建設計畫第 3 期執行中計畫總累計進度達成情形	13
圖 7、前瞻基礎建設計畫第 3 期查核點達成情形.....	14
圖 8、前瞻基礎建設計畫績效指標達成情形.....	15

表目錄

表 1、前瞻基礎建設計畫各期經費.....	1
表 2、前瞻基礎建設計畫第 1 期至第 3 期法定預算	2
表 3、前瞻基礎建設計畫 8 大類建設重點及目標.....	3
表 4、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形統計表 (依計畫性質)	6
表 5、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形統計表 (依建設類別)	7
表 6、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形統計表 (依主管機關)	8
表 7、前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算執行情形統計表 (依建設類別)	10
表 8、前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算執行情形統計表 (依建設類別)	11
表 9、前瞻基礎建設計畫第 3 期計畫總累計進度統計表 (依建設類別)	12
表 10、前瞻基礎建設計畫第 3 期計畫查核點達成情形統計表 (依建設類別) .	14
表 11、前瞻基礎建設計畫績效指標達成情形統計表 (依建設類別)	15
表 12、前瞻基礎建設計畫 110 年截至 12 月底可量化之經濟效益統計表.....	23

部會全銜及簡稱對照表

部會全銜	部會簡稱
中央研究院	中研院
內政部	內政部
文化部	文化部
交通部	交通部
行政院公共工程委員會	工程會
行政院原子能委員會	原能會
行政院資通安全處	院資安處
行政院農業委員會	農委會
行政院環境保護署	環保署
客家委員會	客委會
科技部	科技部
原住民族委員會	原民會
海洋委員會	海委會
國立故宮博物院	故宮
國家通訊傳播委員會	通傳會
國家發展委員會	國發會
教育部	教育部
經濟部	經濟部
衛生福利部	衛福部

壹、計畫內涵

前瞻基礎建設計畫(以下簡稱本計畫)旨在因應國內外新產業、新技術及新生活趨勢，著手打造未來30年國家發展所需之基礎建設；由政府扮演領頭羊，儘速擴大推動基礎建設，帶動整體經濟動能及區域衡平發展，並將成果與全民共享，共同打造臺灣新未來。

本計畫總期程自106年9月至114年8月，總經費為新臺幣(下同)8,400億元，分2階段共5期執行。第1期(106年至107年)、第2期(108年至109年)、第3期(110年至111年)法定預算分別為1,070.708億元、2,229.541億元及2,298.305億元，後續第4期(112年至113年)及第5期(114年)預計分別編列1,800億元及1,000億元。各期經費詳表1及圖1。

表 1、前瞻基礎建設計畫各期經費

期別 (年度)	1 (106~107)	2 (108~109)	3 (110~111)	4 (112~113)	5 (114)
經費 (億元)	1,070.708	2,229.541	2,298.305	1,800	1,000
小計	第1階段：3,300.249		第2階段：5,098.305		
	已編列：5,598.554 億元			預計編列：2,800 億元	
總計	8,398.554				

資料來源：前瞻基礎建設計畫各期特別預算

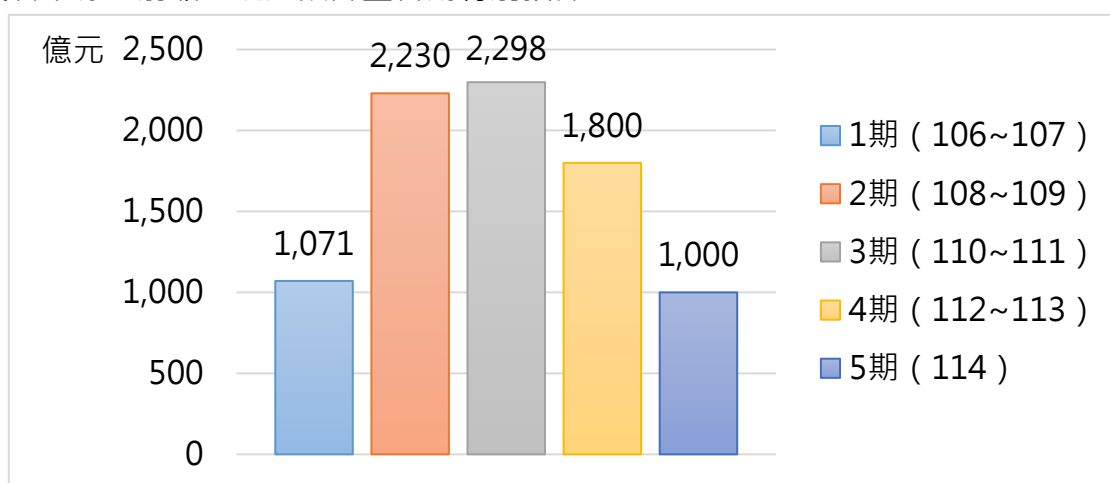


圖 1、前瞻基礎建設計畫各期經費

本計畫建設類別分為 8 大類，包含軌道、水環境、綠能、數位、城鄉、因應少子化友善育兒空間、食品安全、人才培育促進就業等。第 1 期至第 3 期特別預算中，法定預算數前 4 高之建設類別分別為「城鄉建設」(1,810.979 億元)、「水環境建設」(1,356.558 億元)、「軌道建設」(983.850 億元) 及「數位建設」(874.298 億元)。8 大類建設第 1 期至第 3 期之法定預算詳表 2。

表 2、前瞻基礎建設計畫第 1 期至第 3 期法定預算

單位：億元

項次	建設類別	第 1 期 (106~107 年)		第 2 期 (108~109 年)		第 3 期 (110~111 年)	
		計畫 項數	法定 預算數	計畫 項數	法定 預算數	計畫 項數	法定 預算數
1	軌道建設	36	165.666	35	416.204	32	401.980
2	水環境建設	12	251.180	18	581.558	19	523.820
3	綠能建設	10	80.344	12	114.050	13	78.387
4	數位建設	19	158.945	19	272.309	54	443.044
5	城鄉建設	12	350.349	12	719.752	19	740.878
6	因應少子化友善育兒空間建設	2	19.605	2	22.192	1	18.140
7	食品安全建設	1	3.080	1	5.615	1	16.259
8	人才培育促進就業建設	5	41.539	6	97.859	6	75.797
	合計	97	1,070.708	105	2,229.541	145	2,298.305

資料來源：前瞻基礎建設計畫各期特別預算

第 3 期 (110 年 1 月至 111 年 12 月) 特別預算共計 2,298.305 億元，推動 145 項個案計畫 (公共建設類 79 項、科技發展類 66 項)，110 及 111 年度分別編列 1,240.598 億元及 1,057.706 億元，各類建設經費詳圖 2，重點及目標詳表 3。

單位：億元

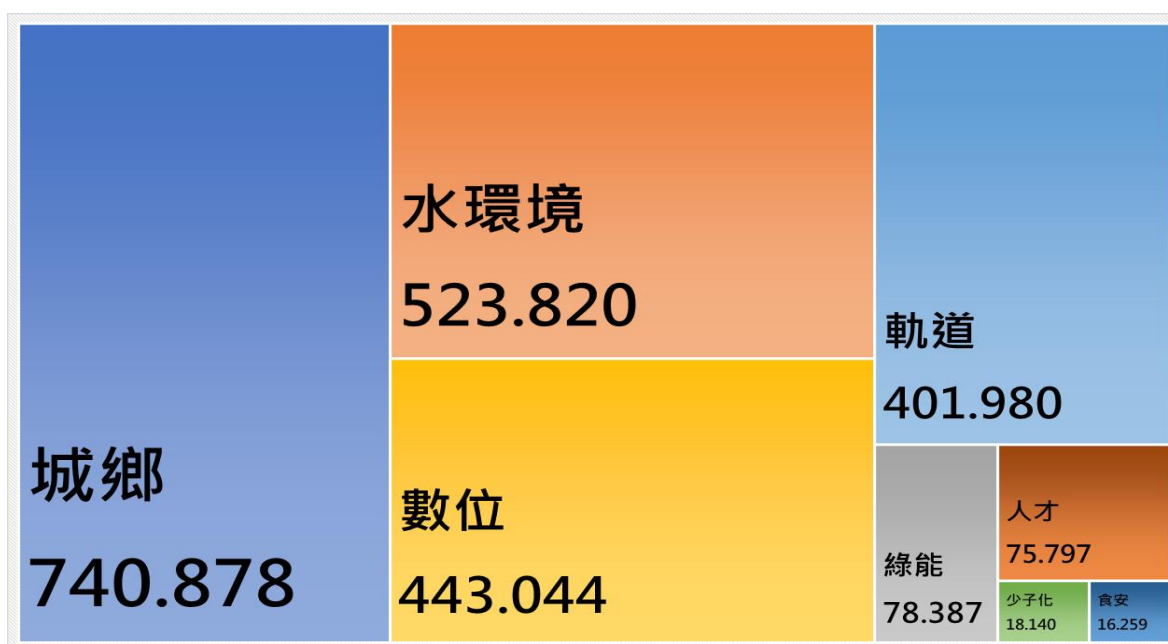










圖 2、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算編列情形

表 3、前瞻基礎建設計畫 8 大類建設重點及目標

項次	建設類別	建設重點	目標
1	 軌道建設	推動「高鐵臺鐵連結成網」、「臺鐵升級及改善東部服務」、「鐵路立體化或通勤提速」、「都市推動捷運」、「中南部觀光鐵路」及「軌道規劃」等六大主軸相關計畫。	安全便捷 打造臺灣軌道系統成為友善無縫、具有產業機會、安全可靠、悠遊易行、永續營運、以及具有觀光魅力之臺灣骨幹運輸服務，促進區域均衡發展。
2	 水環境建設	因應氣候變遷下國土安全之需求，加速治水(排水、防洪)、供水及親水基礎建設，推動「水與發展」、「水與安全」及「水與環境」等水環境建設。	因應氣候變遷 營造臺灣未來不缺水、不淹水、喝好水、親近水之好環境，強化國土韌性、保障人民生命財產安全及促進產業發展。
3	 綠能	完備綠能技術及建設(如智慧電動巴士、碳循環、發配電智慧管理、離岸風電等)，加速沙崙綠能科學城建置，並推動前瞻技	促進環境永續 1.能源轉型：強化能源安全、創新綠色經濟、促進環境永續及

項次	建設類別	建設重點	目標
	建設	術驗證及健全綠色金融機制。	社會公平。 2.產業發展：將臺灣打造為亞洲綠能產業之重要據點，並在全球綠能產業中占有一席之地。
4	 數位建設	加速落實「5+2 產業創新計畫」及「六大核心戰略產業」，發展數位轉型三大重點（半導體、人工智慧(AI)及 5G 建設），推動「發展數位文創及高畫質服務」、「建構開放政府及智慧城鄉服務」、「基礎建設環境」、「產業數位轉型」、「數位人才淬鍊」、「5G 基礎公共建設」、「縮短 5G 偏鄉數位落差」及「推廣數位公益服務」等八大主軸相關計畫。	營造 5G 環境與產業轉型 加速推動「數位國家·創新經濟」相關碁盤建設，為我國 5+2 產業創新及六大核心戰略產業打造數位沃土，讓國內產業創新蓬勃發展，邁向「智慧國家」。
5	 城鄉建設	推動民眾有感建設，包括公立高中以下學校電力系統改善與冷氣裝設、改善停車問題、提升道路品質、城鎮之心工程、開發在地型產業園區、文化生活圈建設、校園社區化改造、公共服務據點整備(含公有危險建築補強重建、整建長照據點)、地方創生、充實全民運動環境、客庄 369、原民部落營造與產業發展等。	加強區域均衡 提升公共環境品質，改善民眾生活條件，提升國家整體形象。
6	 因應少子化友善育兒空間建設	推動 0-2 歲幼兒托育公共化，營造友善育兒空間。	建置社區公共托育 加速擴大幼兒托育公共化，以營造友善育兒空間，提供價格合理、品質有保障之托育服務，減輕家長經濟負擔，降低婦女就業障礙，化解少子化危機。

項次	建設類別	建設重點	目標
7	 食品安全 建設	興建現代化食品藥物國家級實驗大樓暨行政及訓練大樓興建、強化衛生單位食安治理檢驗效能及品質、強化中央食安檢驗量能、提升新興傳染性疾病醫藥品及食源性病原檢驗研究量能及標準化。	<u>強化食安檢測能量</u> 提升檢驗量能並健全安全管理體系，提升我國食品安全。
8	 人才培育 促進就業 建設	推動 2030 雙語國家政策、青年科技創新創業基地建置、重點產業高階人才培訓與就業、年輕學者養成、數位與特殊技術人才發展、優化技職校院實作環境等計畫。	<u>因應產業所需</u> 強化雙語國家師資能量及優化英語學習環境；將臺灣打造為國際標竿創業聚落，促進我國青年創業、就業及國際產學研合作交流，使我國創新創業生態系與國際接軌；促進青年就業、創業，解決數位轉型與產業人才缺口。

依本計畫績效管考作業規定，個案計畫由各中央執行機關分工推動，地方執行機關配合辦理，並按公共建設計畫及科技發展計畫性質，分由工程會及科技部進行管考，確實掌握計畫實況及協助解決問題。各個案計畫推動時，執行機關需至「行政院政府計畫管理資訊網」(GPMnet)及「政府科技計畫資訊網」(GSTP)填報年度工作計畫(包含分月工作預定進度、預算預定支用以及關鍵查核點)，後續每月上網填報前一個月之計畫推動情形(含執行進度、預算支用、關鍵查核點達成情形、落後原因及因應對策等資料)。此外，工程會及科技部應依計畫類別，分別彙整公共建設計畫與科技發展計畫截至 110 年底執行績效檢討報告函送國發會，由國發會彙整 110 年度總績效檢討報告陳報行政院核定後，登載於行政院全球資訊網前瞻基礎建設計畫專區，供民眾查詢參閱。

貳、執行情形及成果摘要

一、預算執行情形

(一)第 3 期特別預算執行情形

截至 110 年底 (110 年 1 月至 12 月) 止，特別預算累計分配數 1,240.598 億元，執行數 1,147.267 億元，計畫經費執行率為 92.48%。以下分別依據計畫性質別、建設類別及主管機關別分析：

1、依計畫性質別 (公共建設及科技發展類)

截至 110 年底止，公共建設類計畫特別預算累計分配數 961.307 億元，執行數 889.183 億元，計畫經費執行率為 92.50%；科技發展類計畫特別預算累計分配數 279.292 億元，執行數 258.084 億元，計畫經費執行率為 92.41% (詳表 4 及圖 3)。

表 4、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形統計表 (依計畫性質)
(110 年 1 月至 12 月)

單位：億元、%

項次	計畫性質	計畫項數	第 3 期預算數 (110-111 年)	截至 110 年 12 月分配數 (A)	執行數 (B)	計畫經費 執行率 (%) (B/A)
1	公共建設	79	1,788.461	961.307	889.183	92.50
2	科技發展	66	509.844	279.292	258.084	92.41
	合計	145	2,298.305	1,240.598	1,147.267	92.48

註：通傳會「補助5G網路建設計畫」包含科技發展及公共建設經費，惟因由科技部以計畫整體進行列管，本表計算經費及計畫項數時均歸屬於科技發展類。

資料來源：各計畫110年度執行進度及績效報告、行政院政府計畫管理資訊網 (GPMnet) 及政府科技計畫資訊網 (GSTP)。

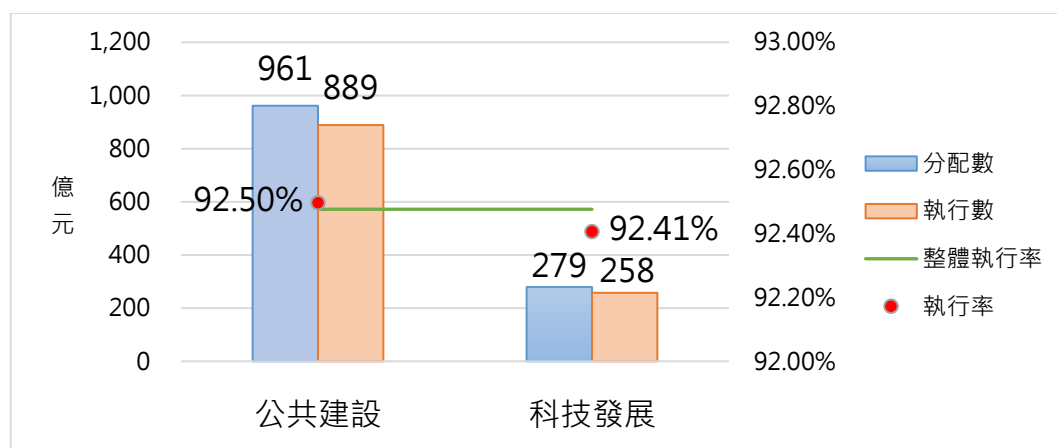


圖 3、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形 (依計畫性質)

2、依建設類別

截至 110 年底止，計畫經費執行率自高至低排序，依序為「水環境建設」98.23%、「軌道建設」96.08%、「人才培育促進就業建設」94.45%、「數位建設」92.23%、「城鄉建設」90.63%、「綠能建設」80.12%、「因應少子化友善育兒空間建設」45.23%、「食品安全建設」28.53% (詳表 5 及圖 4)。

表 5、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形統計表 (依建設類別)
(110 年 1 月至 12 月)

單位：億元、%

項次	建設類別	計畫項數	第 3 期預算數 (110-111 年)	截至 110 年 12 月分配數 (A)	執行數 (B)	計畫經費 執行率 (%) (B/A)
1	軌道建設	32	401.980	177.089	170.140	96.08
2	水環境建設	19	523.820	260.716	256.096	98.23
3	綠能建設	13	78.387	44.554	35.697	80.12
4	數位建設	54	443.044	244.452	225.449	92.23
5	城鄉建設	19	740.878	463.867	420.419	90.63
6	因應少子化友善 育兒空間建設	1	18.140	6.120	2.768	45.23
7	食品安全建設	1	16.259	7.089	2.022	28.53
8	人才培育促進就 業建設	6	75.797	36.712	34.676	94.45
	合計	145	2,298.305	1,240.598	1,147.267	92.48

註：數位、城鄉、綠能、因應少子化友善育兒空間及食品安全建設之執行率均低於平均值 (自較高至較低排序)，以紅色標記。

資料來源：各計畫 110 年度執行進度及績效報告、行政院政府計畫管理資訊網 (GPMnet) 及政府科技計畫資訊網 (GSTP)。

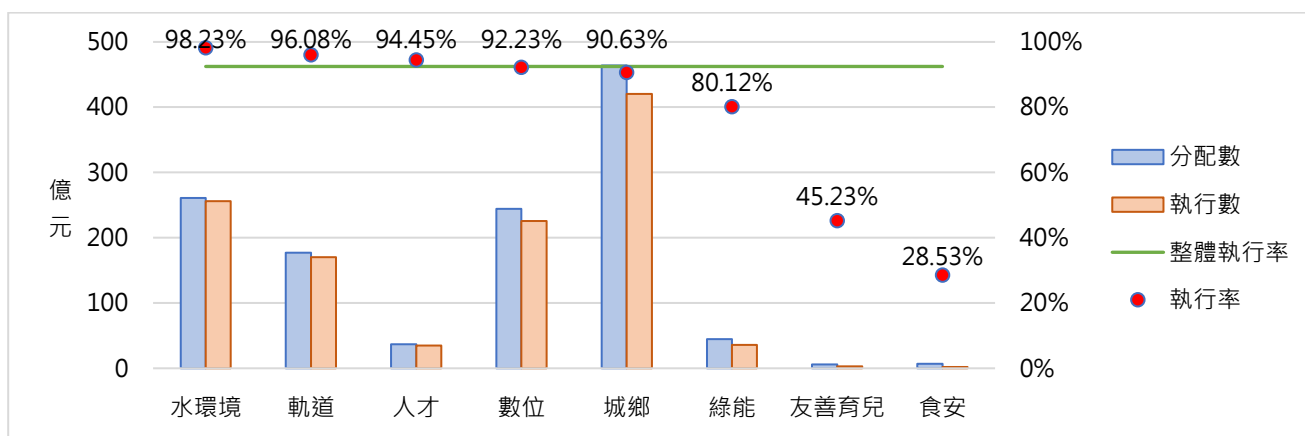


圖 4、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形 (依建設類別執行率高低)

3、依主管機關別

截至 110 年底止，計畫經費執行率自高至低排序，依序為中研院 100.00%、客委會 99.58%、國史館 99.01%、環保署 98.40%、經濟部 97.82%、農委會 96.91%、通傳會 96.56%、交通部 94.19%、院資安處 93.89%、教育部 92.97%、原能會 92.87%，其餘部會之計畫經費執行率均低於平均值 92.48%(詳表 6 及圖 5)。考量各主管機關當期法定預算規模差異甚大，爰於圖 5 中將其依當期法定預算規模分為 3 組(100 億元以上、10 億元以上但未滿 100 億元、未滿 10 億元)，再依執行率高低排序，以利掌握不同預算規模主管機關之執行情形。

表 6、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形統計表(依主管機關)
(110 年 1 月至 12 月)

單位：億元、%

項次	主管機關	計畫項數	第 3 期預算數 (110-111 年)	截至 110 年 12 月分配數 (A)	執行數 (B)	計畫經費 執行率(%) (B/A)
1	經濟部	42	622.850	324.349	317.292	97.82
2	交通部	41	589.524	259.845	244.756	94.19
3	科技部	11	101.292	54.647	47.197	86.37
4	通傳會	10	176.809	110.736	106.932	96.56
5	教育部	7	291.267	254.692	236.788	92.97
6	內政部	7	203.020	92.460	85.183	92.13
7	衛福部	6	53.659	19.459	7.062	36.30
8	文化部	5	53.290	26.540	21.688	81.72
9	國發會	4	90.874	41.104	27.696	67.38
10	農委會	3	57.980	27.560	26.708	96.91
11	原民會	2	16.320	7.160	6.516	91.02
12	客委會	1	10.480	1.090	1.085	99.58
13	海委會	1	10.000	10.000	8.058	80.58
14	院資安處	1	8.090	4.090	3.840	93.89
15	原能會	1	4.200	2.100	1.950	92.87
16	故宮	1	1.470	0.685	0.486	70.94
17	中研院	1	1.390	0.690	0.690	100.00
18	國史館	1	0.790	0.392	0.388	99.01
19	環保署	0	5.000	3.000	2.952	98.40
	合計	145	2,298.305	1,240.598	1,147.267	92.48

註：1.若計畫屬多機關共同辦理（如「加速推動地方創生計畫」等），預算執行原則全列計於計畫彙整機關；惟以下4項計畫之預算執行分別歸屬各辦理機關：

- (1) 加強水庫集水區保育治理計畫（經濟部、農委會、環保署）。
- (2) 縣市管河川及區域排水整體改善計畫（經濟部、內政部、農委會、交通部）。
- (3) 全國水環境改善計畫（經濟部、內政部、農委會、環保署、交通部）。
- (4) 公有危險建築補強重建（內政部、經濟部、衛福部）。

2.環保署為「加強水庫集水區保育治理計畫」及「全國水環境改善計畫」之共同辦理機關，無主辦計畫。

3.內政部、原民會、科技部、文化部、海委會、國發會及衛福部之執行率均低於平均值（自較高至較低排序），以紅色標記。

資料來源：各計畫110年度執行進度及績效報告、行政院政府計畫管理資訊網（GPMnet）及政府科技計畫資訊網（GSTP）。

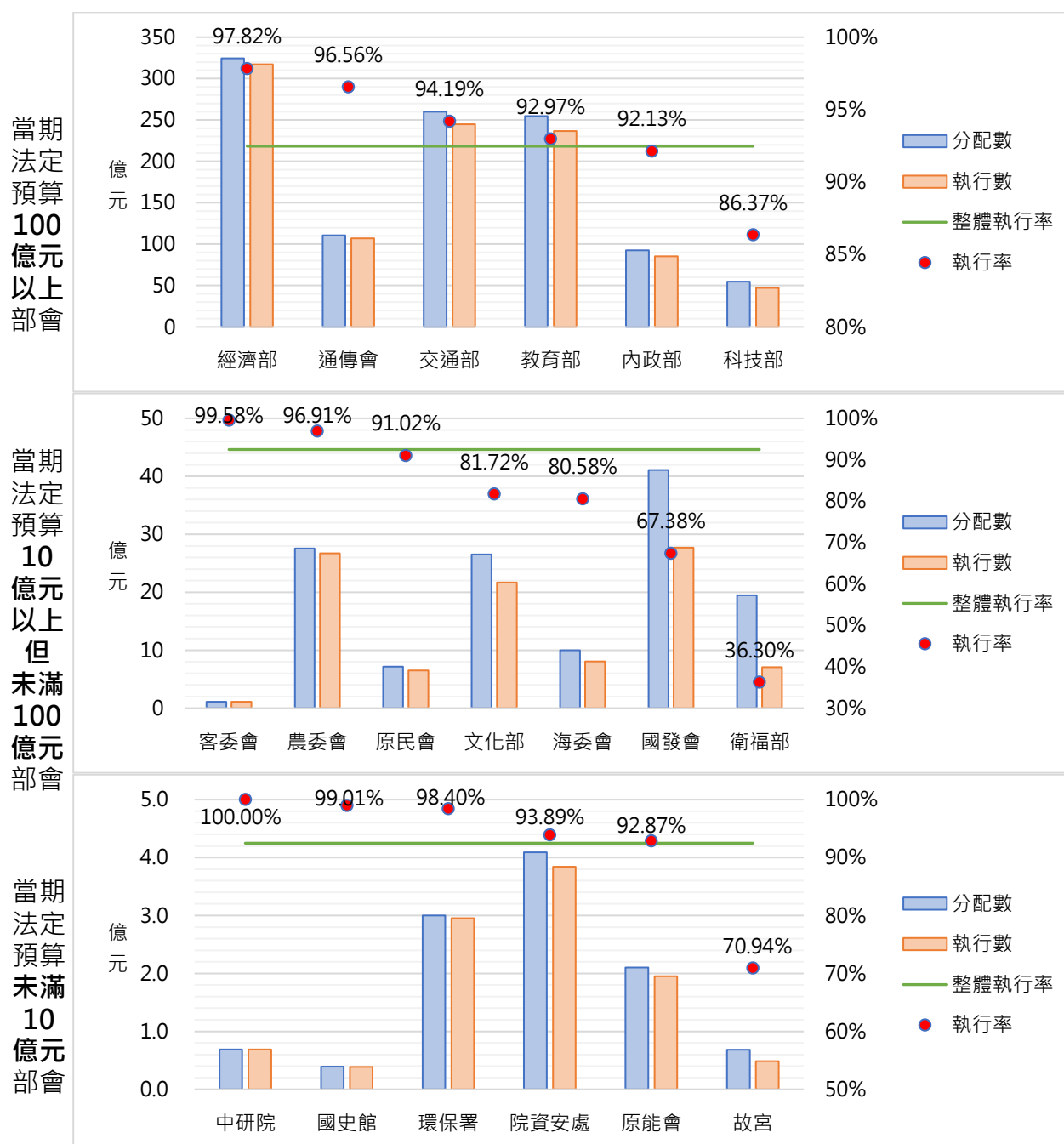


圖 5、前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算執行情形（依主管機關預算規模及執行率高低）

(二)前期特別預算執行情形

1、第 1 期

前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算 (106 年 9 月至 107 年 12 月) 共 97 項計畫、法定預算 1,070.708 億元，截至 107 年 12 月執行數 950.828 億元。若以法定預算數計算，經費達成率為 88.80%；若法定預算數扣除行政院核定不納入預算執行之 41 億元，經費達成率為 92.35%。未執行完之經費於往後年度繼續執行，截至 110 年底止，執行數 1,066.531 億元、經費達成率 99.61%，較 109 年 12 月增加 115.703 億元及 10.81 個百分點 (詳表 7)。

表 7、前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算執行情形統計表 (依建設類別)

單位：億元、%

項次	建設類別	計畫項數	法定預算數 (A)	截至 107 年 12 月		截至 110 年 12 月	
				執行數 (B)	計畫經費達成率 (%) (B/A)	執行數 (B)	計畫經費達成率 (%) (B/A)
1	軌道建設	27	165.666	153.031	92.37	164.508	99.30
2	水環境建設	12	251.180	245.683	97.81	251.180	100.00
3	綠能建設	9	80.344	62.202	77.42	80.115	99.71
4	數位建設	19	158.945	152.177	95.74	158.945	100.00
5	城鄉建設	12	350.349	278.312	79.44	347.559	99.20
6	因應少子化友善育兒空間建設	2	19.605	15.276	77.92	19.605	100.00
7	食品安全建設	1	3.080	2.870	93.17	3.080	100.00
8	人才培育促進就業建設	5	41.539	41.277	99.37	41.539	100.00
	合計	97	1,070.708	950.828	88.80	1,066.531	99.61

資料來源：前瞻基礎建設計畫 107 年度及 109 年度總績效檢討報告、各計畫 110 年度執行進度及績效報告、行政院政府計畫管理資訊網 (GPMnet)。

上開 97 項計畫中，扣除水環境建設計畫¹，有 12 項計畫經費達成率均低於平均值 99.61%。經分析，**軌道建設** (8 項) 多屬規劃作業，可行性研究及綜合規劃所需時程較長；**綠能建設** (1 項) 曾因技

¹ 因經濟部水利署辦理之部分計畫可依規定辦理流用，個別計畫實際可支用預算與法定預算不同，致部分計畫經費達成率超過 100% 或低於平均，宜以「水環境建設」為整體評估計畫執行情形，而該類建設第 1 期及第 2 期整體經費達成率皆較平均值高。

術與工法精密要求及相關設備介面整合等因素致多次流標，決標後已持續趕辦；城鄉建設(3項)皆為補助型計畫，申請及審查程序費時，並受各地方執行量能及核銷行政作業影響。

2、第2期

前瞻基礎建設計畫第2期特別預算(108年1月至109年12月)共105項計畫、法定預算2,229.541億元，截至109年12月執行數2,043.366億元，計畫經費達成率為91.65%。未執行完之經費於110年繼續執行，截至110年底止，執行數2,166.912億元、經費達成率97.19%，分別較109年12月增加123.546億元及5.54個百分點(詳表8)。

表8、前瞻基礎建設計畫第2期特別預算執行情形統計表(依建設類別)

單位：億元、%

項次	建設類別	計畫項數	法定預算數(A)	截至109年12月		截至110年12月	
				執行數(B)	計畫經費達成率(%) (B/A)	執行數(B)	計畫經費達成率(%) (B/A)
1	軌道建設	35	416.204	361.508	86.86	405.417	97.41
2	水環境建設	18	581.558	570.202	98.05	580.097	99.75
3	綠能建設	12	114.050	103.977	91.17	102.059	89.49
4	數位建設	19	272.309	268.638	98.65	269.822	99.09
5	城鄉建設	12	719.752	618.043	85.87	685.452	95.23
6	因應少子化友善育兒空間建設	2	22.192	19.257	86.78	21.347	96.19
7	食品安全建設	1	5.615	4.956	88.26	4.961	88.34
8	人才培育促進就業建設	6	97.859	96.784	98.90	97.757	99.90
	合計	105	2,229.541	2,043.366	91.65	2,166.912	97.19

資料來源：前瞻基礎建設計畫109年度總績效檢討報告、各計畫110年度執行進度及績效報告、行政院政府計畫管理資訊網(GPMnet)。

上開105項計畫中，扣除水環境建設計畫，有25項計畫經費達成率均低於平均值97.19%。經分析，軌道建設(15項)多屬規劃作業，可行性研究及綜合規劃所需時程較長；綠能建設(1項)曾因技術與工法精密要求及相關設備介面整合等因素致多次流標，決

標後已持續趕辦；數位建設（2項）、城鄉建設（5項）及因應少子化友善育兒空間建設（1項）、為補助地方政府或民間計畫，申請及審查程序費時，並受各地方執行量能及核銷行政作業影響；食品安全建設（1項）則因子計畫工程案多次流標，經費支用受影響。

二、計畫進度執行情形

截至 110 年底止，第 3 期 145 項個案計畫之總累計進度屬超前者 5 項、進度符合者 85 項、進度落後 10% 以內者 52 項、進度落後超過 10% 者則有 3 項（詳表 9 及圖 6）。

分析計畫進度落後之原因，其中軌道建設類計畫主因為與地方政府持續溝通站址或路線優化議題，或可行性研究或綜合規劃尚未辦理或尚未奉核；補助型計畫之行政程序（如受理、審查、經費核銷等）較費時，亦可能面臨地方政府自籌款額度編列不足或因地方政策而於執行中變更設計等問題。另部分計畫因工作項目（如招標、評選、審查、交貨、驗收及各式必要之實體活動）受疫情影響延遲，致後續工作項目亦隨之延宕；同時面臨原物料價格及工資上漲、區域廠商執行量能等大環境因素，致招標或履約過程不順利。

表 9、前瞻基礎建設計畫第 3 期計畫總累計進度統計表（依建設類別）
（截至 110 年 12 月）

項次	建設類別	計畫項數	超前	符合	落後 10% 以內	落後 超過 10%
1	軌道建設	32	2	14	16	
2	水環境建設	19	3	11	5	
3	綠能建設	13		10	2	1
4	數位建設	54		37	16	1
5	城鄉建設	19		8	10	1
6	因應少子化友善育兒空間建設	1			1	
7	食品安全建設	1			1	
8	人才培育促進就業建設	6		5	1	
	合計	145	5	85	52	3

資料來源：行政院政府計畫管理資訊網（GPMnet）及政府科技計畫資訊網（GSTP）。

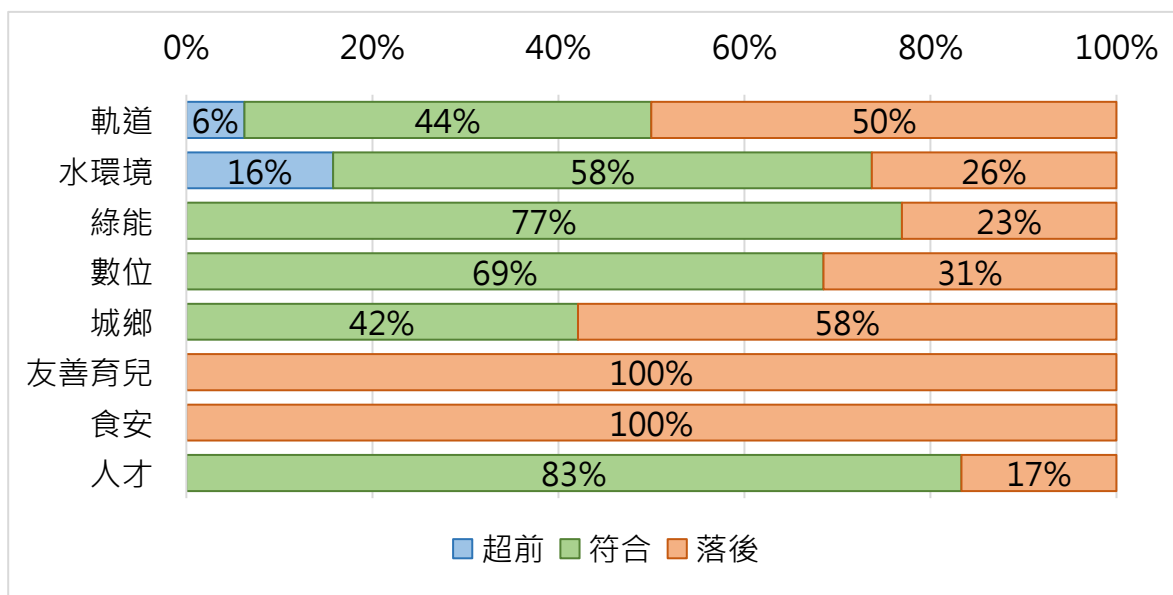


圖 6、前瞻基礎建設計畫第 3 期執行中計畫總累計進度達成情形

註：圖 6 之百分比，係指各類建設中，超前、符合、落後計畫項數分占該類計畫項數之百分比（如軌道建設中，超前、符合、落後之計畫分別為 2、14、16 項，約占該類 32 項計畫之 6%、44% 及 50%）

三、查核點達成情形

截至 110 年底止，第 3 期 145 項個案計畫共有 1,670 項查核點，已完成者 1,532 項（含超前者 821 項、符合者 570 項、落後者 141 項），未完成者 138 項（詳表 10 及圖 7）。

經分析「進度落後但已完成」及「未完成」之查核點，主要落後原因為：

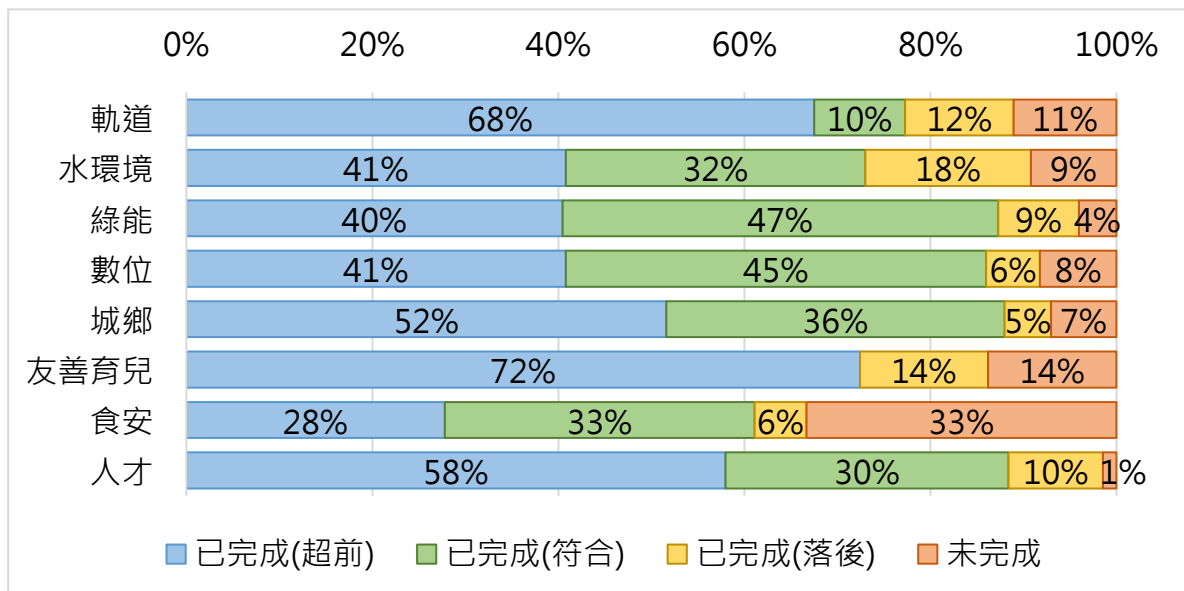
- (一) 工作項目受疫情影響：如審查會、協調會、現勘、招標、工程施作、驗收與經費撥付、各式實體活動等，致後續工作項目亦隨之延宕。
- (二) 行政程序費時或需跨機關配合與協調：如可行性研究/綜合規劃作業/財務計畫尚未辦理或尚未奉核、與地方政府協調軌道建設之路線與站址、都市計畫變更、各種專業或文資審查、細部設計審查、土地取得時程延宕、地方政府自籌款尚未經議會通過、待受補助機關提案申請、補助案之評估審查與撥款、案件雖已達請款條件惟地方政府或承商尚未請款等。
- (三) 招標作業費時或不順利：如招標前置作業、備標或審標費時，或遭遇流（廢）標情形等。

(四)施工履約問題：如面臨民眾抗爭、工程進度不如預期、缺工缺料、廠商倒閉或逾期交貨、變更設計、有履約爭議、估驗計價或驗收耗時或未通過等。

表 10、前瞻基礎建設計畫第 3 期計畫查核點達成情形統計表 (依建設類別)
(110 年 1 月至 12 月)

項次	建設類別	已完成				未完成	合計
		超前	符合	落後	小計		
1	軌道建設	214	31	37	282	35	317
2	水環境建設	62	49	27	138	14	152
3	綠能建設	70	81	15	166	7	173
4	數位建設	233	258	33	524	47	571
5	城鄉建設	176	124	17	317	24	341
6	因應少子化友善育兒空間建設	21		4	25	4	29
7	食品安全建設	5	6	1	12	6	18
8	人才培育促進就業之建設	40	21	7	68	1	69
	合計	821	570	141	1,532	138	1,670

資料來源：行政院政府計畫管理資訊網 (GPMnet) 及政府科技計畫資訊網 (GSTP)。



註：因小數點四捨五入，致部分建設類別之加總不等於 100%。

圖 7、前瞻基礎建設計畫第 3 期查核點達成情形

四、績效指標達成情形

截至 110 年底止，第 3 期 145 項執行計畫共有 669 項績效指標，績效指標達成情形超標者 317 項、達標者 280 項、未達標者 72 項（詳表 11 及圖 8）。績效指標未達標與查核點落後有一定關連，查核點之落後原因已分析如上一節。

表 11、前瞻基礎建設計畫績效指標達成情形統計表（依建設類別）
（110 年 1 月至 12 月）

項次	建設類別	超標	達標	未達標	合計
1	軌道建設	4	14	9	27
2	水環境建設	35	34	7	76
3	綠能建設	22	36	8	66
4	數位建設	156	155	24	335
5	城鄉建設	58	28	14	100
6	因應少子化友善育兒空間建設	3	2	5	10
7	食品安全建設	11	6	3	20
8	人才培育促進就業建設	28	5	2	35
	合計	317	280	72	669

資料來源：各計畫110年度執行進度及績效報告。

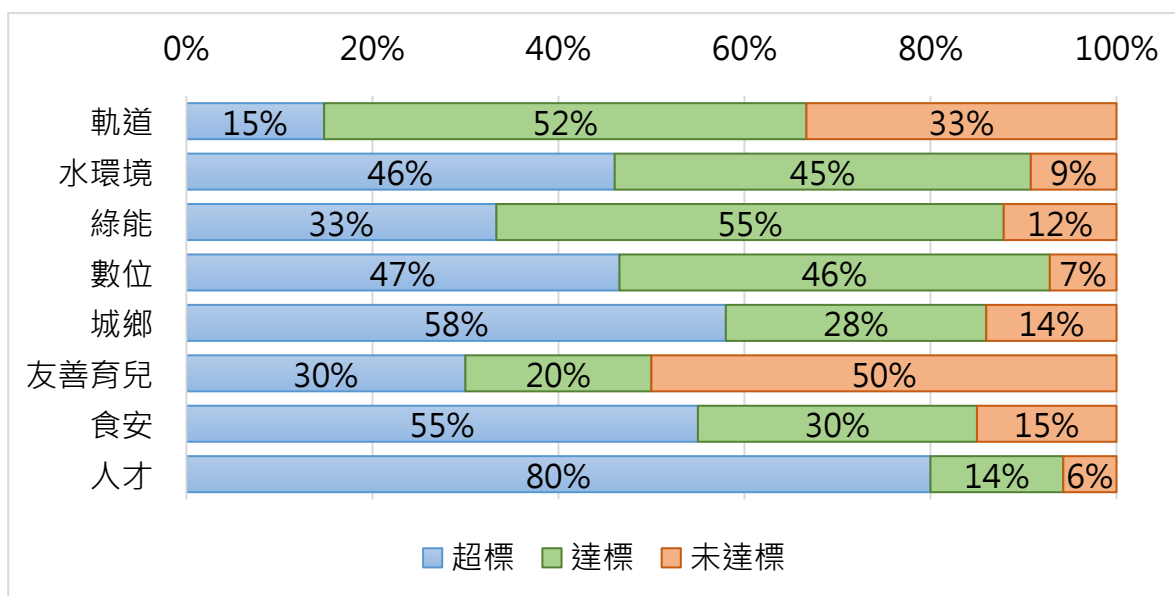


圖 8、前瞻基礎建設計畫績效指標達成情形

五、截至110年底重要執行成果

(一)軌道建設

1.桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫：

(1)GC01 標統包工程：主體工程細部設計已於 110 年 12 月 31 日前全部完成，累計施作基樁 1,751 支、基礎樁帽 228 座、墩柱 184 墩、橋面版(場撐)17 跨及橋面版(預鑄)58 跨。

(2)GC02 標統包工程：累計完成連續壁 1,748.08 公尺、中間柱 241 支及擋土支撐 8 層。

(3)GC03 標統包工程：累計完成連續壁 2,057.27 公尺、中間柱 260 支及逆打鋼柱 15 支。

2.嘉義市區鐵路高架化計畫：

(1)P601 標電力系統工程於 110 年 10 月 29 日決標。

(2)C612 標嘉北高架車站、嘉義高架車站及北回歸線車站工程於 12 月 10 日決標。

3.臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫：

(1)潮枋段第三階段佳冬站、枋寮站及南州站第 1 月臺分別於 110 年 8 月 30 日、9 月 5 日及 9 月 9 日完成切換啟用。

(2)K001 系統機電統包工程於 11 月 22 日完工，並獲工程會「第 21 屆公共工程金質獎」特優。

(3)南迴鐵路全線電氣化後，電化列車取代柴油客車，高雄至臺東間最短行車時間縮短 27 分鐘、高雄至花蓮間最短行車時間縮短 39 分鐘。

4.臺南市區鐵路地下化計畫：取得臺南北段地下化工程 (C211 標) 用地，範圍內地上物全數拆除。

5.臺北都會區大眾捷運系統三鶯線建設計畫：完成三峽河鋼拱橋吊裝。

6.臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段暨周邊土地開發計畫：北環段 CF680C 區段標工程 (主要內容為環狀線北機廠主體工程、北環段電梯電扶梯工程及環狀線全線建築物管理系統) 於 110 年 12 月 17 日決標。

(二)水環境建設

- 1.石門水庫阿姆坪防淤隧道工程計畫：防淤隧道總長 3,702 公尺，已於 5 月 13 日全線貫通，並於 12 月完成隧道襯砌，達抽泥清淤功能。
- 2.烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫：A、B 湖區主體完成後於 110 年 12 月 4 日啟動蓄水，第一階段供水可逐步提升輸水能力至每日 9 萬噸。
- 3.伏流水開發工程計畫：
 - (1)整體計畫工程均已完工，其中 110 年 4 月及 8 月陸續完成大泉、濁水溪及通霄溪伏流水工程，計提供備援水量每日 18 萬噸（連同 109 年完成溪埔伏流水之每日 15 萬噸，合計達每日 33 萬噸）及常態灌溉水量每日 0.3 萬噸。
 - (2)110 年抗早期間，溪埔及大泉伏流水合計出水每日 17.5 萬噸，有效舒緩高雄水情。
- 4.桃園-新竹備援管線工程計畫：
 - (1)工程全長約 26.3 公里，已於 110 年 2 月通水，最高可達每日 20 萬噸。
 - (2)110 年抗早期間，透過「北水南調」利用水源，支援新竹水量逾 2,300 萬噸（占新竹 4 成水源量），對科技產業有所助益。
- 5.縣市管河川及區域排水整體改善計畫：
 - (1)經經濟部水利署、內政部、農委會及交通部共同努力，110 年完成治理、應急工程改善約 34.8 公里；下水道改善 14 公里及滯洪量 7 萬立方公尺；農田排水渠道改善約 12.46 公里、構造物改善 5 座、控制土砂生產量 66.6 萬立方公尺、崩塌地處理 7.6 公頃、抑制土砂下移量 20 萬立方公尺、提升養殖區保護面積 2.85 平方公里。
 - (2)與 102 年康芮颱風襲臺期間相較，110 年 0806 豪雨期間(7 月 30 日至 8 月 8 日)總雨量及單日最大降雨量皆較多，惟淹水面積自 1 萬 9,924 公頃減少 96%至 774 公頃，且深度降低、退水較快。其中臺南市三爺溪排水周邊於整治前之 108 年 0813 豪雨總雨量 316 毫米致淹水 237 公頃，整治後之 110 年 0731 豪雨總雨量 775 毫

米，淹水面積降至 10 公頃；高雄市美濃區於整治前之 105 年梅姬颱風總雨量 639 毫米致淹水 130 公頃，透過瓶頸段改善工程、河道疏濬及在地滯洪等方式整治，110 年 0731 豪雨總雨量 1,332 毫米，無淹水面積。

(三)綠能建設

- 1.科學城公共建設計畫-科技部:二期工程於 110 年 12 月 10 日決標。
- 2.國家綠能標準檢測驗證計畫：完成修訂「離岸風力發電案場專案驗證審查示範輔導作業要點」，以平行審查模式簡化行政流程；另為確保我國離岸風場符合相關標準規範及安全性，累計受理 12 案風場專案驗證審查，並於 110 年完成台電一期示範風場審查，提供電廠運轉維護意見，以利穩定供電。
- 3.智慧電動巴士 DMIT 計畫：110 年完成輔導國內業者投入整車及關鍵次系統開發取得產創平台政府資源共計 7 案(「整車開發」3 案、「動力系統」2 案、「能源補充系統」1 案及「智慧化系統」1 案)，並簽約執行中，另完成自駕場域沙盒實驗、路側設施建置、營運管理相關經驗資料蒐集以及高精地圖測製與產製 30 公里。
- 4.綠能科技聯合研發計畫：110 年核定補助 13 件整合型專案研究計畫，透過產學研合作研究，吸引 40 家企業共同參與研發，企業投入配合款達 0.52 億元；另截至 110 年底共發表 146 篇學術論文，培育碩博士人才 334 位，及獲得 6 件國內外專利。
- 5.強化電網運轉彈性公共建設計畫：蘭嶼發電廠建置儲能系統案於 110 年 11 月 28 日完成儲能系統併網 0.5MW。

(四)數位建設

1.補助 5G 網路建設計畫：

- (1)根據國際知名測速機構 Opensignal 於 110 年 11 月發布之全球 5G 網路體驗報告(量測期間為 110 年 8 月至 10 月)，我國 5G 平均下載速度 320Mbps 為全球第三(僅次於韓國及挪威)、最高下載速度 934.9 Mbps 為全球第一、平均上傳速度 41.6Mbps 為全

球第二 (僅次於挪威)。

- (2)「非垂直場域 5G 基地臺」部分，補助建設 2 萬 6,213 臺 5G 基地臺，5G 電波人口涵蓋率已有業者達 90.65%以上；「垂直場域或重要產業發展區域 5G 網路建設」部分，110 年共補助 32 件，包含智慧醫療、智慧交通、智慧製造、智慧娛樂等各類場域。

2.民生公共物聯網數據應用及產業開展計畫：

- (1)都會區強震預警精進計畫：開發客製化臺北市預警系統，預警時間由地震後 10 秒縮短至 7 秒。
- (2)數據政府災防決策應用：110 年共完成 5 條河川段 (南勢溪烏來段、旗山溪旗山段、清水溪、荖濃溪寶來段、陳有蘭溪明德段)，透過虛擬實境輔助處理颱洪災害之應變能力，其中荖濃溪寶來段之成果已運用於 110 年 8 月 6 日水災中，進行荖濃溪寶來二號橋水位提醒。

3.普及智慧城鄉生活應用計畫：

- (1)針對工廠排放異臭味、廢棄物違法傾倒、畜牧豬牛隻臭味、燃燒濃煙空污等 4 大問題，於基隆、桃園、雲林、嘉義、屏東、花蓮等 6 縣市進行 AI 空污偵測，提升環境督察整體性及稽核準確度。
- (2)透過 IoT 地磁偵測器掌握路邊停車格即時資訊，整合影像偵測柱等多元物聯網設備，打造大臺南停車大數據管理中 (全市 9,400 車格)，縮短駕駛找車位時間 5 至 8 分鐘，停車周轉率提高 6.23%。

4.Å 世代半導體-先端技術與產業鏈自主發展計畫：推動國際大廠設備在臺研發，110 年進行「半導體前段先進製程濺鍍設備與製程優化開發計畫」，該案開發前段晶圓製程所需 12 吋鍍膜整機設備研發與製造，相關設備將逐步由日本原廠轉移來臺，並承諾設備國產率提升至 70%以上，帶動 50 家以上國內零組件供應鏈升級。

5.Å 世代半導體-前瞻半導體及量子技術研發計畫：共計培育碩博士高階人才 337 人，國際期刊、研討會論文發表共 167 篇，專利申請 6 案，並促成 11 案產學合作計畫。

6.建構工具機產線智慧系統升級計畫：

- (1)工具機產業同規共軌暨品質長效數位化：共有 9 家工具機廠及 15

家零組件廠商參與，導入模組化設計，開發具智慧化功能之機台，並建立符合 ISO 精神之設計規範及製程檢驗標準，提升機台品質及可靠度，增加我國工具機產業之國際競爭力。

(2)工業物聯網智慧感測器研發及試產驗證：發展動態力、振動、動態 3D 掃描、視覺等 4 項關鍵工業感測器與試產驗證，提供國產智能化軟硬整合解決方案，擴散導入工具機、設備及產線應用 30 家、105 臺。

7.建構零售暨服務業數據共享創新服務計畫：110 年推動 26 案補助案（零售業 16 案、餐飲業 7 案、休憩服務業 2 案、生活服務業 1 案），促成數位轉型典範案例，估計帶動 6,713 家業者薪資成長、帶動消費金額達 4.26 億元、增加業者營收成長達 13.19 億元；其中包含 4 案計 891 家擴及海外市場，如中小微日式料理業者共同採購國際供應商集體議價，降低成本提高利潤。

8.智慧顯示前瞻系統開發驗證計畫：以任意形態顯示與感測製造驗證平臺，吸引國際設備與材料大廠在臺紮根先進顯示製造與封裝技術，帶動國內顯示領導廠以既有產線轉型，促成廠商在臺投資近 4.55 億元；以面板可拆解回用技術開發，帶動國內面板與材料廠商以既有產線升級，發展綠色製造，創造國內面板循環經濟生態系，促成廠商在臺投資近 1.92 億元。

9.智慧顯示跨域應用暨場域推動計畫：推動與輔導國內業者投入智慧顯示相關產品或服務之創新，核定 10 案研發補助經費約 1.58 億元，同時帶動業者投入相對研發資金約 2.12 億元，加速產業發展走向價值鏈及系統整合。

10.文化科技 5G 創新垂直應用場域建構及營運計畫：建構國家兩廳院為我國最大 5G 表演藝術中心，並將高雄展覽館打造為我國最大國產商業化專頻專網 5G 智慧展覽館，兩場域整體國產化比率超過 50%，累計帶動廠商直接/間接投資達 3.49 億元、衍生產值 19.2 億元。

11.AI 智慧應用暨人才淬煉推動計畫：促成 6 家資通訊大廠與 16 家 AI 新創團隊完成 19 案 AI 技術應用實證，引導業者進行 AI 相關投

資達 27.65 億，提升 AI 產值達 38.63 億。

- 12.強化偏鄉地區 5G 寬頻服務與涵蓋-普及偏鄉寬頻接取環境計畫：
電信普及定義偏鄉共 768 個村里，其中 765 個頻寬速率已可達 100Mbps；電信普及定義偏鄉共 86 個鄉鎮市區，其中 85 個頻寬速率已可達 1Gbps。
- 13.強化偏鄉地區 5G 寬頻服務與涵蓋-補助業者於偏鄉地區建置行動寬頻基地臺計畫：110 年補助業者於偏鄉人口聚落及交通要道等重要據點建置 148 臺行動寬頻 5G 高速基地臺，其中 146 臺已建置完成，86 個偏鄉中有 49 個鄉鎮市區已建置。

(五)城鄉建設

- 1.公立高級中等以下學校電力系統改善暨冷氣裝設計畫(110-111 年)：
電力系統改善工程 560 群、3,584 校已全數發包並開工；冷氣裝設已完成 8 萬 8,371 間，達本年度應裝設間數；能源管理系統建置已完成安裝 5 萬 4,468 間，達總目標間數之 60%以上。
- 2.提升道路品質計畫(內政部)2.0：無障礙空間連續串接改善長度 78.27 公里、綠化面積 1 萬 1,879 平方公尺、公共通行路障排除改善 170 件數、孔蓋下地數 119 座、改善道路品質長度 124.09 公里，皆超越目標值。
- 3.加速推動地方創生計畫(110 年至 114 年)：設置 30 處青年培力工作站及核定補助 21 處地方政府公有建築空間進行整備活化，並成立北、東、中及南分區輔導中心，亦設置中興新村地方創生青年創業孵化基地。
- 4.文化生活圈建設計畫：再造歷史現場計畫核定 66 案計畫，完成屏東飛行故事崇仁眷村修復工程等 15 處有形文化資產場域再現，及嘉義市遊民收容所修復等 7 處人文歷史空間場域再利用；具文資潛力之老建築保存與再生計畫核定執行 61 棟/件；博物館與地方文化館升級計畫輔導 234 處博物館及地方文化館所；美術館及藝文館舍建置及升級計畫補助 12 縣市 18 場館；地方影視音發展計畫改造地方影視音空間、場域 3 處以及 2 場影視音體驗活動；地方文化特色

及藝文人口培育計畫自 107 年起至 110 年已補助 21 個直轄市及縣(市)政府共 240 案計畫。

5. **充實全民運動環境計畫**：「興(整)建全民運動館」部分，核定補助 18 縣市共 20 案，其中進行規劃設計 19 案、工程招標 1 案；「興(整)建風雨球場及改善既有運動場館」部分，核定補助 157 案，其中進行規劃設計 36 案、工程招標 22 案、施工中 82 案，完工 17 案；「設置運動園區及全國綜合性運動賽會場館」部分，核定補助 4 案，其中進行規劃設計 3 案、施工中 1 案。
6. **校園社區化改造計畫(110 年至 114 年)**：核定樂活運動站 49 座，均已完工；核定補助 8 校之草地運動場，2 校已完成施作，6 校進行工程中；核定宜蘭縣、雲林縣、嘉義縣計 5 所學校之室外球場，均已完工。

(六)因應少子化友善育兒空間建設

建構 0-2 歲兒童社區公共托育計畫：110 年推動社區公共托育設施，已核定補助案 143 處；布建托育資源中心，已核定補助案 26 處；增修或改善家庭(社會)福利服務中心，已核定 24 案。其中共計 73 處工程履約中或已驗收完成。

(七)食品安全建設

食品安全建設計畫：強化衛生單位食安治理檢驗效能及品質計畫，補助聘用檢驗人力計 47 人，並完成購置檢驗儀器設備共計 123 套與檢驗所需之標準品或試劑耗材等檢驗資源；藉由強化檢驗資源，縣市衛生局可自行檢驗比率提升至 90%；「聯合分工檢驗體系」及「一般例行性」食品檢驗件數共計 8 萬餘件；110 年稽查車出勤頻率較 106 年度平均增加 86.5%。

(八)人才培育促進就業建設

1. **2030 雙語國家政策(110 至 113 年)**：110 年累計辦理英語學習課程或活動 4,120 場次，15 萬 3,383 人次參與；將國中小英語課堂教學活動標準化、培育 288 位種子教師，於 22 個直轄市、縣(市)

協助推廣。

2.年輕學者養成計畫(110-113年)：110年計產出374篇高品質(Q1)學術論文，並計有50人次獲得國際獎項、擔任國際頂尖期刊或學術重要職位。

3.重點產業高階人才培訓計畫：自106年起，促成來自企業之產學技轉實收金額累計達10.96億元，累計培育各領域產業人才1,720人；補助半導體領域產學研發中心，110年計培育碩博士560人。

六、經濟效益

(一)可量化之經濟效益

1.創造工作機會：本計畫110年截至12月止，執行數1,147.267億元，估計可創造約5.9萬個工作機會（詳表12）。

2.帶動公民營企業投資：本計畫110年估計可帶動公民營企業投資約1,994億元（詳表12）。

表12、前瞻基礎建設計畫110年截至12月底可量化之經濟效益統計表
（依建設類別，110年1月至12月）

項次	建設類別	110年執行數 (億元)	創造工作機會 (個)	帶動公民營企業投資 (億元)
1	軌道建設	170.140	8,190	226
2	水環境建設	256.096	10,135	268
3	綠能建設	35.697	842	30
4	數位建設	225.449	4,735	1,055
5	城鄉建設	420.419	34,706	344
6	因應少子化友善育兒空間建設	2.768	579	-
7	食品安全建設	2.022	-	-
8	人才培育促進就業建設	34.676	172	70
	總計	1,147.267	59,359	1,994

註：1.可創造之工作機會原則以「全時約當數」(Full Time Equivalent, FTE) 進行計算，惟各計畫之估算方式可能有差異，詳見各計畫110年度績效檢討報告。

2.工作機會之增加並不同於就業之增加，此係因營建相關工作者多有兼任不同建設計畫之情形，新增之工作機會可能提供給失業者或原已受僱用者。

3.«因應少子化友善育兒空間建設»及«食品安全建設»非屬民間企業投資項目，無帶動公民營企業投資相關統計資料。

(二)不可量化之經濟效益

- 1.軌道建設：**打造友善無縫、安全可靠、悠遊易行、永續營運、具有產業機會及觀光魅力之臺灣骨幹運輸服務，提升國人生活品質及土地利用價值，帶動地區及相關產業發展，並促進區域均衡及經濟成長。
- 2.水環境建設：**透過伏流水、備援調度管線、原水管、聯通管、人工湖、水庫更新等方式，穩定產業、灌溉及民生用水，有助於產業發展及強化投資誘因、減少產業活動因停水所致之損失，並提升民眾生活品質；治理易淹水地區，保護人民生命財產安全；推動雨水貯留利用系統、多功能雨水花園工程等，於一定程度內可有效抑制、分散及暫存都市洪水逕流，減緩水患衝擊；減少土砂產量、改善水源水質，預防或減少因水質污染造成之疾病發生或蔓延，提升全民健康水準；改善離島地區及偏鄉民眾用水品質、安全性、穩定性及便利性；促進深層海水研究成果產業化，帶動投資；加強水域遊憩環境營造，帶動週邊發展。
- 3.綠能建設：**完備綠能建設、技術、人才及相關配套機制（如沙崙智慧綠能科學城、國產智慧電動巴士、強化電網運轉彈性、儲能設備、碳循環技術、發配電智慧管理、離岸風電水下基礎人才培訓、綠能標準及綠色金融檢測驗證等），打造我國綠能產業生態系，普及綠能在地應用，促進能源轉型、環境永續及能源安全（能源自給率、供電穩定性）；並協助廠商與國際交流及制度接軌，切入國際供應鏈。
- 4.數位建設：**因應數位經濟時代，推動 5G、AI、大數據等科技及智慧化建設項目，基礎建設與應用並行，兼顧產業發展與轉型需求，促進數位包容與平衡城鄉發展。推動相關工作具有「引領中小企業數位轉型、鞏固先進產業領先地位」、「培育前瞻數位科技人才，滿足校園數位教學需求」、「加速 5G 網路涵蓋率、降低民眾資費負擔、帶動 5G 網通產業國產化」、「以 5G 行動寬頻提升偏鄉地區的民眾生活品質」、「鼓勵跨域創新應用」等效益。
- 5.城鄉建設：**營造安全及舒適之學習環境，維護師生安全；配合政策、

產業趨勢及廠商用地需求，改善區域產業結構與促成產業群聚，帶動地方經濟發展；提升用路人之安全及舒適感，增加道路綠覆率以調節周邊氣流與水循環，並建構道路空間視域景觀之多樣性；吸引青年留鄉或返鄉，激勵產業投資，創造地方特色品牌及商品價值；建構地區原風景及兼具景觀美學、生態保育與都市防災之藍綠帶基盤設施；提升基層公有建築物之耐震能力，確保震災發生後可持續發揮公有建築物之機能，加速復原並降低災後復建成本；積極活化公有設施，充實在地長照服務資源，提供優質多元之複合創新照護服務，預防及延緩老年失能，亦布建綿密化服務網絡，提供長者具近便性、適足性之健康促進服務，改善生活品質並減少醫療及長期照顧相關費用等支出；凝聚客家認同與在地意識；強化原住民族產業及提高原住民族就業率。

6.因應少子化友善育兒空間：設置公共托育設施、整建兒少家庭福利館與兒少緊急及中長期安置機構，除可擴充社區服務量能，另可強化各類福利人口之福利服務輸送品質，增加民眾使用托育服務及福利服務之普及性及可近性。

7.食品安全建設：藉由強化及整合檢驗資源，提升縣市衛生局可自行檢驗比率，可降低委外檢驗成本及提高檢驗效率；購置高階先進儀器設備並開發高精密、高靈敏及高通量之檢驗方法，亦可增加檢驗效率、提升檢驗量能及效率。

8.人才培育促進就業建設：落實雙語教育，培養國家所需之各領域英語專業人才，並厚植高中以下學生於生活中應用英語之能力；開創博士級人才投入產業界多元管道，整合跨校產學合作資源，並媒合國內外企業研發需求；建立策略夥伴關係，協助國內外企業組織對接可提供解決方案之優質團隊，並促使在地產業升級。

參、檢討與建議

一、110 年深受疫情及原物料價格上漲衝擊，惟經各中央及地方執行機關戮力趕辦，第 3 期特別預算截至 110 年底之整體經費執行率仍較第 2 期同期高出 0.37 個百分點，值得肯定。

(一)本計畫截至 110 年底止，第 3 期特別預算累計分配數 1,240.598 億元，執行數 1,147.267 億元，計畫整體經費執行率 92.48%，較第 2 期同期（108 年 1 月至 12 月）之 92.11% 高出 0.37 個百分點。

(二)近年原物料價格呈上漲趨勢（營造工程物價總指數年增率於 106 年至 110 年分別為 2.40%、3.36%、2.22%、1.42% 及 10.93%），影響廠商投標意願及增加履約風險，再加上 110 年 5 月 19 日至 7 月 27 日全國疫情警戒維持第三級，致本計畫項下諸多工作項目之進度及經費支用受影響而延遲，後續工作項目亦隨之延宕，110 年第 2 季之執行率一度低至 83.98%。經工程會及科技部協助（如工程會針對疫情之影響採取多項因應措施供各機關參辦，包含公共工程受疫情影響之展延或停工處理方式、因疫情影響廠商備標或履約案件之處理原則、工地防疫措施及施工查核作業等），且各中央及地方執行機關改以適當方式推動各項工作，或視工作性質改採替代方案，第 3 期特別預算整體經費執行率反較第 2 期同期高出 0.37 個百分點，值得肯定。

(三)請各執行機關綜合考量計畫執行績效（如經費執行、進度、查核點、績效指標等）及計畫執行挑戰性，從優、從速、從基層辦理有功人員之敘獎，激勵同仁士氣；部分執行績效不佳計畫，亦請確實檢討改進。

二、111 年中進行本計畫第 4 期（112 年至 113 年）先期審議作業時，將綜合考量國家政策方向與本計畫目標，以及個案計畫執行進度、重要工作項目之期程安排、是否有其他財源（如年度重大公共建設經費或基金預算等）可支應等因素，視情形調增或酌減部分個案計畫之額度，以求於本計畫特別預算額度及期程內妥適分配及有效率運用資源，積極滿足國內外新產業、新技術、新生活趨勢等關鍵需求。

三、請各中央及地方執行機關持續落實各項計畫管理措施，例如：

- (一)部分計畫仍有前期特別預算尚未執行完畢，請趕辦相關工作項目。
- (二)調整長期落後計畫之執行模式。
- (三)補助型計畫除及早啟動受理補助申請及審查作業外，亦需關注地方政府申請及編列配合款進度，並設計備案機制避免經費閒置。
- (四)妥為規劃各月份之工作項目、里程碑及經費，避免集中於年底。
- (五)妥為設定進度計算基準，避免出現經費執行與計畫進度明顯脫節之情形。
- (六)將計畫執行資料確實填報於 GPMnet 及 GSTP，且年度執行進度及績效報告送立法院前務請確認內容之正確性。
- (七)定期(至少每季 1 次)檢視並確保已公開之資訊完整、正確且即時，如於行政院全球資訊網前瞻基礎建設專區中公開之已核定計畫及競爭型補助計畫連結有異動，請洽相關單位更新。