

# 美國汽車工會的 關鍵時刻

2023.11.01

行政院經貿談判辦公室



2023.07.12 FT報導

# 背景介紹：美國三大車廠



- **Ford 福特汽車、General Motors (GM) 通用汽車、Stellantis (收購Chrysler集團)**：總部均位於密西根州大底特律地區
- **密西根州**：選舉關鍵搖擺州，2016年支持共和黨(川普)、2020年支持民主黨(拜登)。

密西根州：據統計擁有26家車廠及供應商總部、2,200家汽車研究或設計中心、11座汽車組裝廠

# 背景介紹：UAW汽車工會

- 全名：The International Union, United Automobile, Aerospace And Agricultural Implement Workers Of America (UAW)
- 成立：1935年
- 會員數：40萬在職員工及58萬退休員工(其中15萬為汽車工人)
- 基本介紹：目前管理1,750份勞資團體協約，協助爭取勞工工資與福利，歷年成就包括(1)雇主支付健保、(2)生活費補助、(3)保障就業與收入條款、(4)職訓教育計畫等。
- 願景：透過政治參與及與他國勞動組織合作，確保貿易協定中有關人權及工人權利、公平勞動標準之執行，並追求新貿易秩序，為全球勞動者提升生活品質。



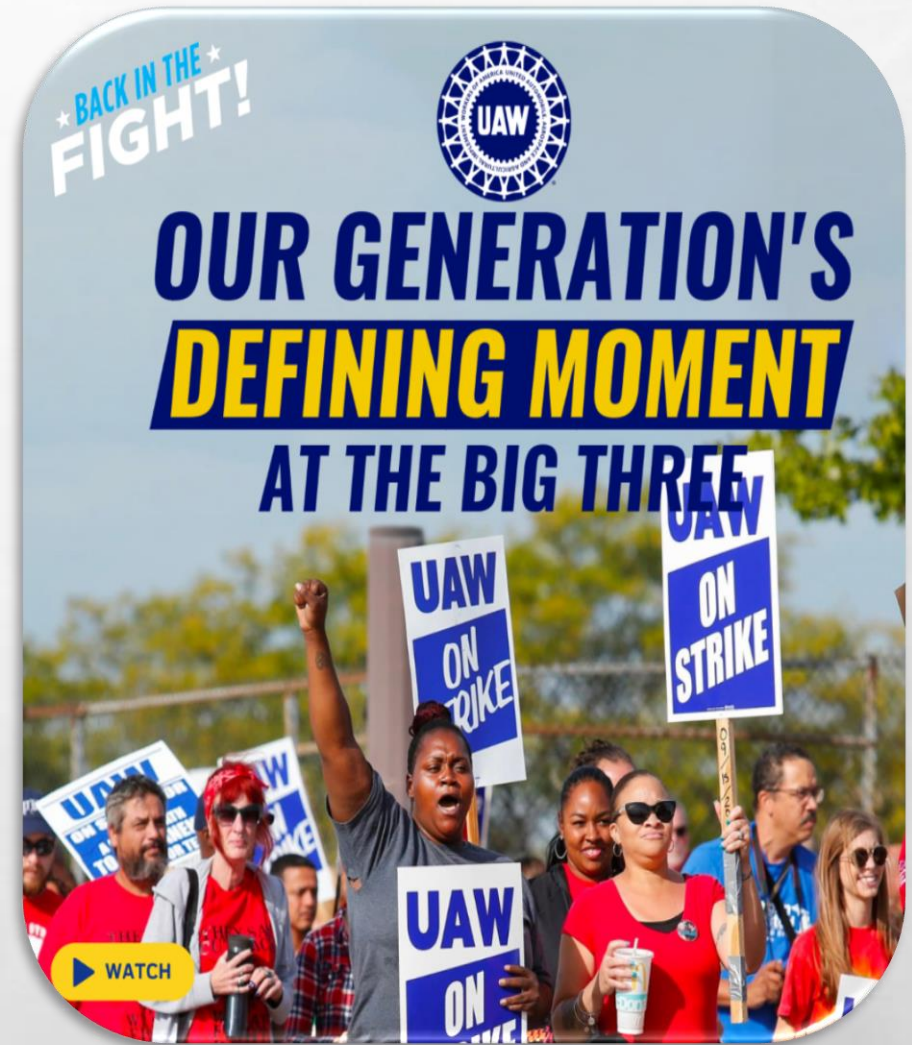
**President Shawn Fain**

# BIG THREE VS. UAW

2023年7月13日起UAW代表15萬名汽車工人與三大車廠進入每四年一次的團體協約談判，當前合約在9月14日失效(2019年談判曾歷經6週罷工才達成協議)。

各界均預測本次談判會非常激烈，原因除新任UAW主席強勢作風以外，還有兩大背景因素：

- 車廠積極發展電動車
- 2024年美國總統大選



# 電動車：就業影響

## Basic Comparison of ICE and BEV Powertrain Components

### ICE Powertrain

**1,400 Components**

Engine, Exhaust, Transmission/Drivetrain



### BEV Powertrain

**200 Components**

Electric Motor (+ Power Electronics),  
Battery Pack



Source: Roland Berger

Credit: Automotive Industries)

## 雖可創造就業：

- 創造1百萬個就業：電動車的製造、組裝及維修及建立充電樁。(美國總統拜登)
- 全美2035年擬建立超過100座電池工廠，創造上萬就業機會。(美國能源部長)

## 但造成更多失業：

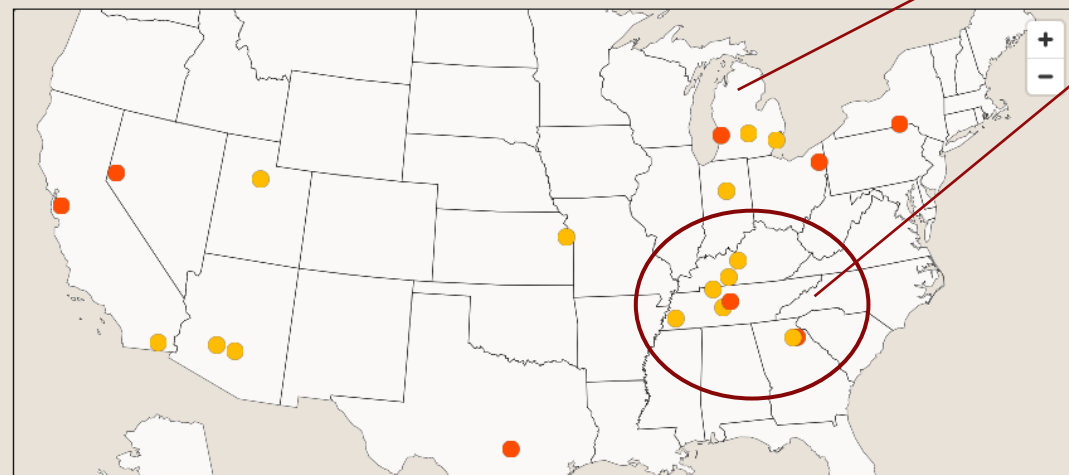
- 傳統車廠從事內燃機製造工人數佔總人數1/4。(Ernst & Young)
- 製造電動車所需勞動力比傳統汽車少4成。(福特汽車)
- 計畫關閉北美3座組裝廠及2座零件製造廠。(通用汽車)

勞動者的轉型正義：Reskill and Upskill訓練

# 電動車：另設據點

## New Gigafactories Cluster in the Midwest, South and Near Tesla Facilities

This map of the United States shows operational factories (yellow dots), and planned factories (orange dots).



Source: Federal Reserve Bank of Dallas

IEEE Spectrum

傳統車廠：多集中在密西根州

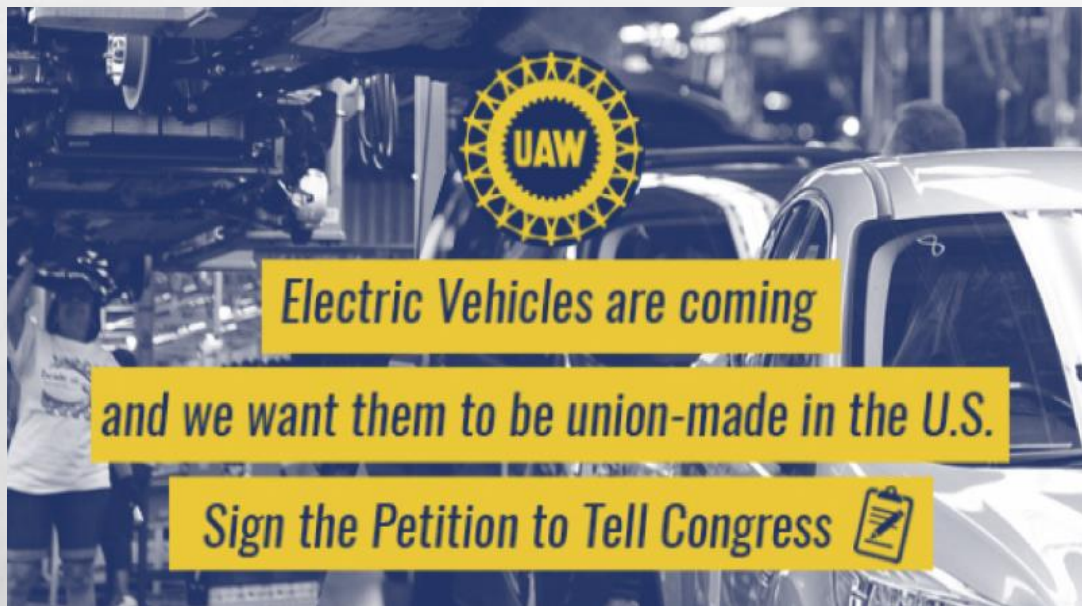
電動車廠：離開密西根州往南部移動，目的是為避免受汽車工會影響。

- 2021年福特汽車與韓國SK Innovation合作將投資114億美元在肯塔基州及田納西州設電池廠及電動車製造廠。
- 通用汽車與韓國LG能源合資成立Ultime Cells，將投資25億美元在田納西州、俄亥俄州及密西根州設電池廠。



# 汽車工會對電動車政策的訴求

訴求一：電動汽車應由工會製造



訴求二：放緩政策目標，拜登預估2032年67%小客車新車為電動車



UAW其他訴求：加薪40%、縮減工時至每週32小時、退休福利...

# 拜登總統連任之路

PRESS RELEASE

## AFL-CIO Votes to Endorse President Biden for Re-Election

June 16, 2023



I'm the most pro-union president in American history,

拜登總統推動「以勞工為中心之貿易政策」，希望吸引工會背書支持連任，目前AFL-CIO已表態支持，但UAW則未公開支持。

UAW前曾公開抨擊拜登政府「降低通膨法案(IRA)」，認為該法案支持三大車廠將電動車移往right-of-work州發展。

2023.07.16 拜登競選造勢活動

# UAW發動罷工



拜登總統聲援罷工  
指出三大車廠獲利  
高，工會有權要求  
加薪與爭取福利。

- 9月15日UAW對三大車廠各一工廠展開罷工
- 9月20日三大車廠因工廠停擺開始解雇員工
- 9月26日拜登前往密西根州罷工現場聲援
- 9月27日川普訪問密西根州無組工會之汽車廠
- 10月10日加拿大通用工廠罷工，當日勞資雙方達成協議。
- 10月11日UAW無預警對福特最重要工廠展開罷工升高談判壓力，惟福特發表聲明已到達談判極限。
- 10月30日UAW與三大車廠達成初步協議，結束六週罷工。

# UAW 罷工成果

- 加薪：未來四年普遍加薪25%，預計最高時薪可達40美元；提高臨時工工資；過去以較低薪資聘僱之工人將在三年內達到最高工資。
- 其他福利：恢復生活津貼納入通膨保障條款(2009年金融海嘯後停止)；提高退休福利。
- 因應電動車發展：關廠工人有罷工權利。

# UAW 罷工影響

- 產業面：
  - ✓ 美國汽車業在罷工期間損失約55億美元、被迫解雇近5千名員工(2019年UAW罷工40日最終損失40億美元)
  - ✓ 罷工將導致供應鏈中斷、交貨延遲、產量下降、汽車售價提高。
  - ✓ 由於UAW訴求將電動車工人亦納入調薪福利，恐將影響美國電動車製造成本。
- 經濟面：通膨問題
- 政治面：2024美國總統大選、拜登發展電動車對抗氣候變遷的兩難

簡報完畢，謝謝聆聽。