

行政院第3555次會議

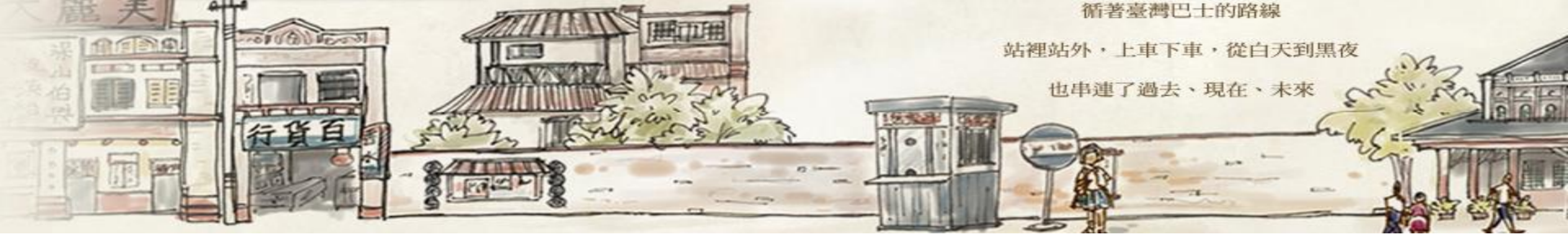
銀髮族駕駛關懷方案

交通部

報告人：公路總局陳局長彥伯

106年6月29日





簡報大綱

壹、制度緣起

貳、規劃目標

參、施行方式

肆、加強宣導

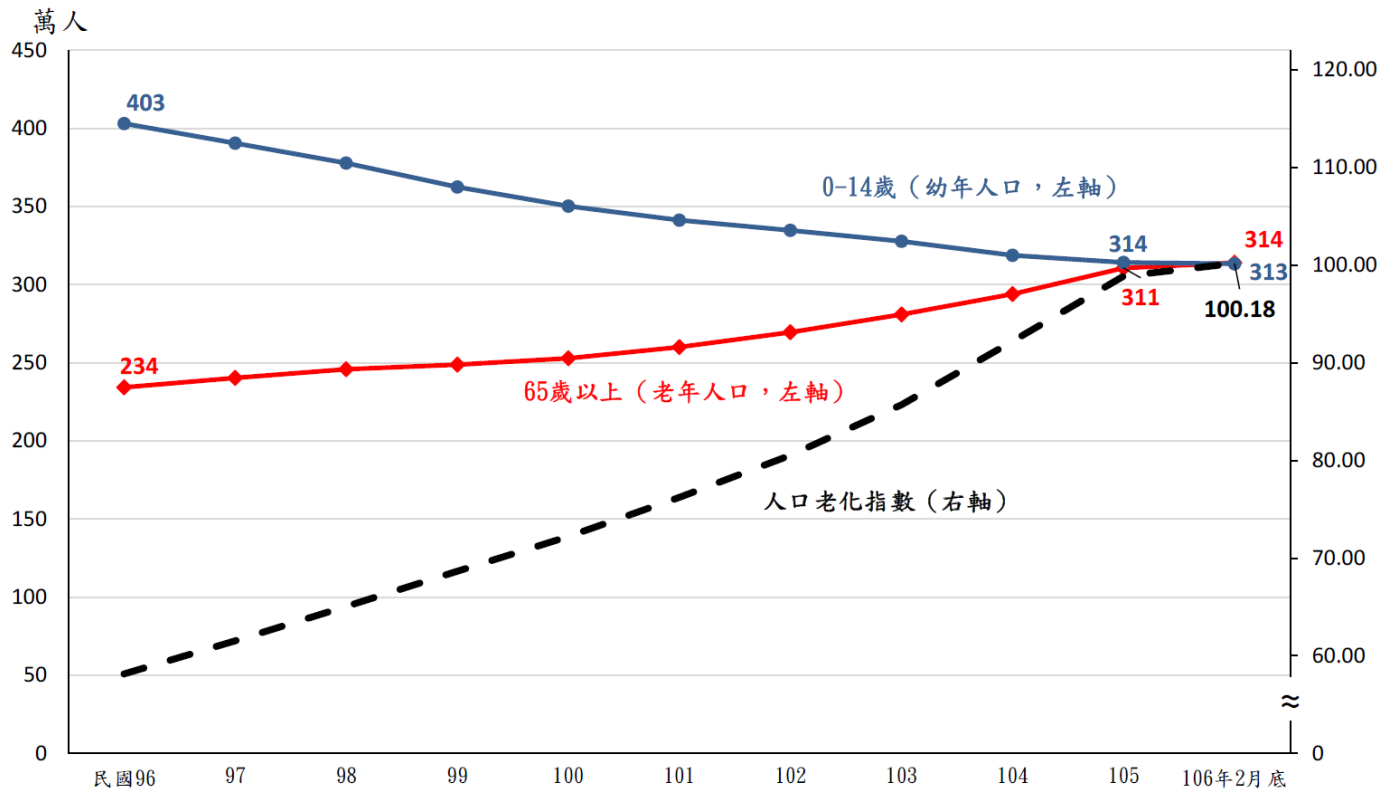
伍、結語



壹、制度緣起－高齡社會的來臨



- 依內政部人口統計資料顯示，我國至105年底65歲以上高齡人口數已達**310.2**萬人，占全國人口數**13.18%**，可見我國已逐步朝向「高齡社會」發展。



歷年幼年、老年人口數與人口老化指數圖



壹、制度緣起－偏高的交通事故率



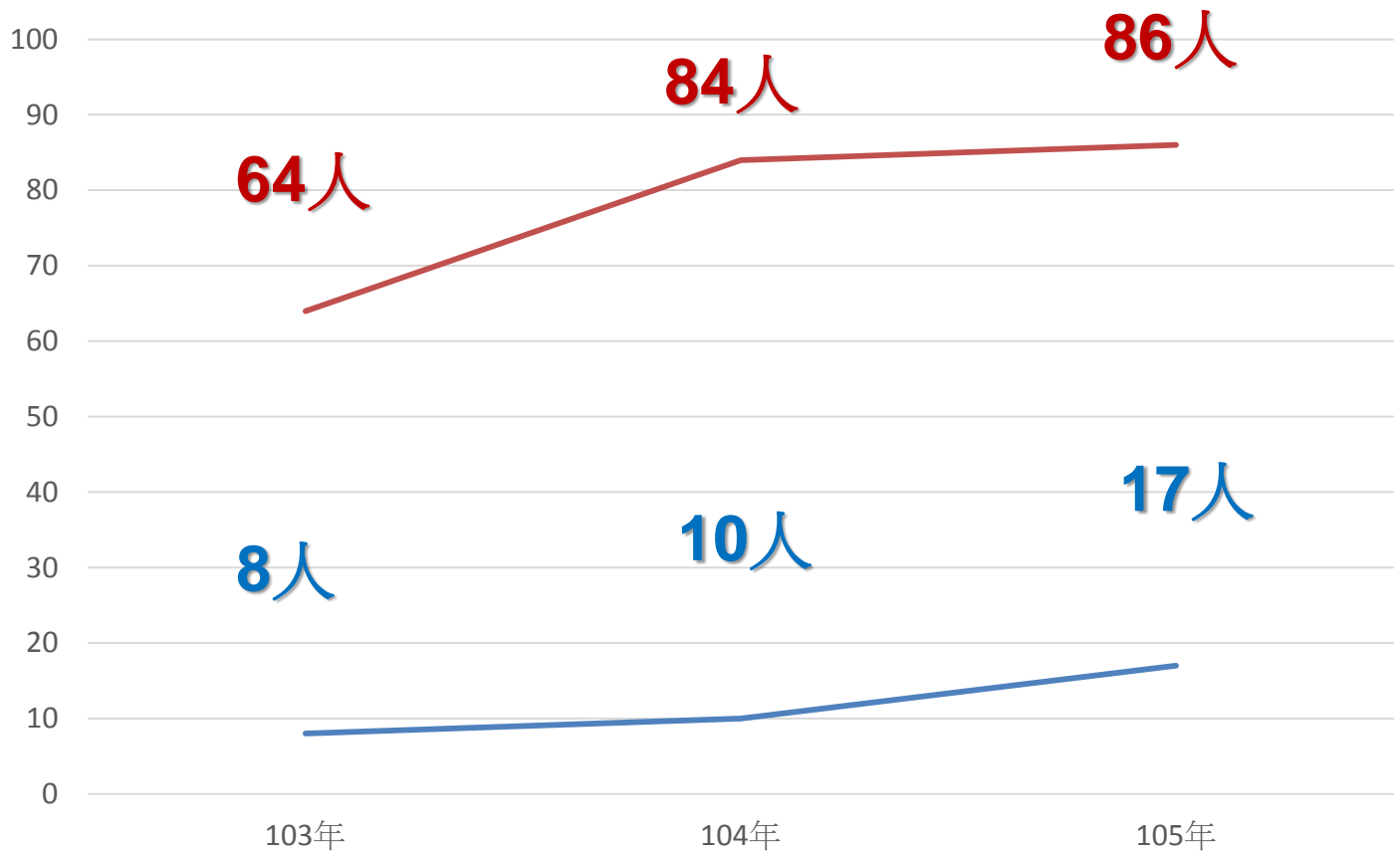
- 75~85歲年長者騎乘機車之A1類事故比例約為各年齡層平均值的4倍，顯示高齡駕駛人之安全性須更加重視。

年齡層	汽車			機車		
	A1類事故 駕駛人數	領有駕駛 執照人數	A1類事故駕駛人 數佔該年齡層駕 駛人比例(%)	A1類事故 駕駛人數	領有駕駛 執照人數	A1類事故駕駛人 數佔該年齡層駕 駛人比例(%)
年齡<60	633	11,275,898	0.006%	471	12,001,041	0.004%
60≤年齡<65	51	1,026,656	0.005%	40	1,001,583	0.004%
65≤年齡<70	30	654,491	0.005%	39	672,908	0.006%
70≤年齡<75	12	292,174	0.004%	43	336,596	0.013%
75≤年齡<80	10	180,008	0.006%	47	246,752	0.019%
80≤年齡<85	6	81,653	0.007%	25	140,712	0.018%
年齡≥85	1	63,041	0.002%	14	142,009	0.010%
總人數	743	13,573,921	0.005%	679	14,541,601	0.005%

壹、制度緣起 - 偏高的交通事故率



- 75歲以上年長者騎乘機車之A1類死亡人數逐年升高。



— 機車

— 汽車



壹、制度緣起 - 各國相關制度規劃

ghways



日本

滿70歲

滿70歲者，體檢及講習後換照；滿75歲者，再加認知檢查審驗後換照3~5年



香港

滿60歲

每3年換發；滿70歲者，體檢審驗換發1年或3年



新加坡

滿65歲

每3年體檢審驗換照



英國

滿70歲

每3年體檢審驗換照



韓國

滿65歲

每5年體檢審驗換照



澳洲

滿75歲

體檢審驗換照；滿85歲者，體檢及路考審驗換照1~3年(西澳、新南威爾斯州)



加拿大

滿80歲

體檢、路考及課程訓練後換照2年(安大略省)



壹、制度緣起－各國審驗項目彙整



國家	體格檢查	認知功能測驗	其他
日本	V	V	註1
香港	V		
新加坡	V		
英國	V		
韓國	V		
澳洲	V		註2
加拿大	V		註3

[註1] 日本滿70歲增加交通安全講習課程，75歲增加認知功能測驗

[註2] 澳洲新南威爾斯州滿85歲後增加路考

[註3] 加拿大安大略省滿80歲後增加路考及交通安全講習訓練課程



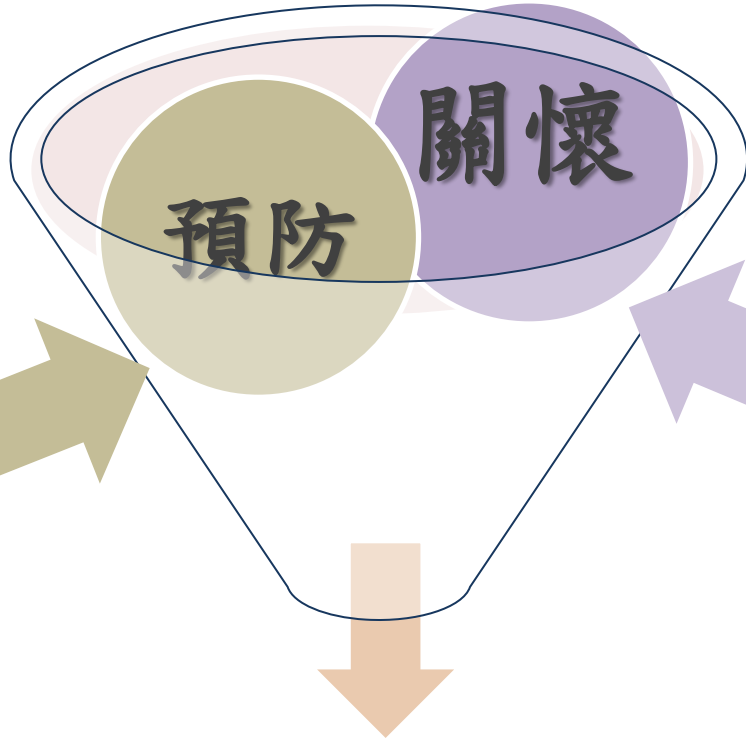
貳、規劃目標－預防及關懷

Highways



預防潛在風險

預防高齡駕駛人因身心狀況之變化，而造成駕車之潛在風險，並以最小衝擊為前提作最大有效管理。



高齡駕駛人 駕照管理制度

關懷駕車安全

主動關懷高齡駕駛人之用路安全，而非以處罰為目的。



參、施行方式－訂定制度門檻值



交通安全

依肇事者年齡觀察，國內103~105年度75歲以上A1類交通事故駕駛人數(第一當事人)，高齡駕駛人之肇事人數逐年升高。

失智症狀

依據台灣失智症協會統計，我國失智症盛行率75歲~79歲的失智症盛行率約為65歲的2倍。

以75歲作為管理制度之門檻值

國外案例

日本、韓國、新加坡及澳洲等國，高齡駕駛人駕駛執照管理年齡自65歲至80歲不等，其中日本年滿75歲以上駕駛人需參加認知功能測驗。

綜合評估

公路總局邀集專家、學者辦理4場全國公聽會議討論，另依台灣精神醫學會研究分析，亦建議以75歲為實施對象。

參、施行方式－實施對象



- 高齡駕駛人駕照管理制度之實施對象分以下兩種：

一、實施日期後才屆滿75歲者

每月約 6000人

即民國31年7月1日以後(含)出生的駕駛人

106.07.01正式實施



即民國31年6月30日以前(含)出生的駕駛人

二、實施日期前已屆滿75歲者，

每月約 300人

實施日期後有違規記點或吊扣駕照



參、施行方式－換照流程



- 一、監理單位挑檔、寄發通知單。
- 二、駕駛人需做「**體格檢查**」及「**認知功能測驗**」。
 - (一)合格 → 換發有效期3年駕照。
 - (二)不合格 → 認知功能測驗不合格可補測，
或至醫療院所作失智症檢查，
若能提出未患中度以上失智症證明，
仍可換發有效期3年駕照。



參、施行方式－認知功能測驗

highways



- 駕駛人認知功能測驗共分以下3個程序：

程序一

- 對時間及空間的正確認知能力

滿分5分，4分以上通過

(說出檢查當日的年、月、日、星期幾與所在地方)

→ 對應駕駛時的時間與空間定向能力

程序二

- 近程記憶思考的能力

滿分10分，3分以上通過

(觀看10種圖案，2分鐘後說出記憶結果)

→ 對應駕駛時的辨識號誌或記憶目的地的能力

程序三

- 測試判斷力及手腦並用能力

滿分7分，
4分以上通過

(畫出指定時刻的時鐘)

→ 對應駕駛時的緊急應變和規劃路線等能力



參、施行方式－降低對民眾影響

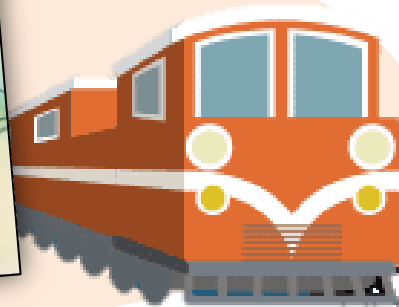


- 一、制度規劃原則為關懷高齡年長者之行車安全，並以循序漸進的方式來作管理，而非以處罰作為目的，故作以下3點設計：
 - 為減少新制上路後對民眾之影響，給予首次換發駕照**3年緩衝期**，也就是在**78歲前**依規定完成換發新照即可。
 - 如78歲後未換發新照，持逾期駕照駕車經警察舉發，可於通知後3個月內完成「**換發新照**」或「**自願繳回駕照**」者，就不必繳納罰款。
 - 實施日期前已屆滿75歲者之族群，**駕照持續有效**，僅針對有危險駕駛行為者(違規記點或吊扣駕照)進行管理。

參、施行方式－降低對民眾影響



- 二、擴充施測管道：全國可**同時**辦理體檢或認知功能測驗已達**405**家，並提供通信換照之服務。
- 三、規劃年滿75歲以上之高齡駕駛人只要符合「**自願繳回駕照**」或「**首次換發駕照**」之資格，即可獲得限量發送之紀念電子票證1張。



肆、加強宣導－與民眾溝通

of Highways



- 一、於106年5月17、19及25日，分別在臺北、臺中及高雄3個地區舉行政策公聽會。
- 二、透過電台廣播及電視專訪說明制度內容。
- 三、辦理下鄉宣導，並委外製作微電影、懶人包及摺頁文宣等，進行多元管道宣導。
- 四、製作老人問候圖，透過LINE作轉發宣傳。



肆、加強宣導－資訊之揭露

of Highways



五、詳細資訊除可上本部公路總局網頁之高齡駕駛人專區查詢外，亦可洽詢用路人服務專線：0800-231035。



中華民國交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

首頁 網站導覽 意見信箱 常見問答 English 雙語詞彙

本局資訊

監理服務

公路工程

新聞及公告

意見回饋

檔案下載

全站搜尋



進階搜尋

熱門： 燃料費 筆試 牌照稅

75歲以上高齡駕駛

請於收到通知單後
前往各區監理所換照

詳情請見高齡駕駛人專區

高齡駕駛人專區

交通部公路總局 關心您

找機關

高齡駕駛人專區

▶ 高齡駕駛人駕駛執照管理制度說明

▶ 高齡駕駛人駕駛執照管理制度常見問答

▶ 高齡駕駛人相關檔案下載

▶ 高齡駕駛人換照懶人包及微電影

▶ 各區監理所高齡駕駛人專區



伍、結語

高齡駕駛人管理制度係以關懷年長者之用路安全作為出發點，除了讓駕駛人能安心開車，更希望藉此喚起家人對於長輩的關心。

安全不能怕麻煩，新制度雖然會帶給民眾一點點麻煩，但能夠帶來更多的安全，讓自己及家人都安心，是值得大家付出。



簡報結束



循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來