



TIPC 行政院第3610次會議

基隆港 發展策略與重大建設推動情形

交通部

臺灣港務股份有限公司：郭總經理添貴

107年7月26日

簡報大綱

壹

發展策略

貳

港區發展與前瞻計畫聯結

參

行動計畫及建設里程碑

肆

港市共榮・點亮新基隆

壹、發展策略

一、臺灣國際商港發展策略

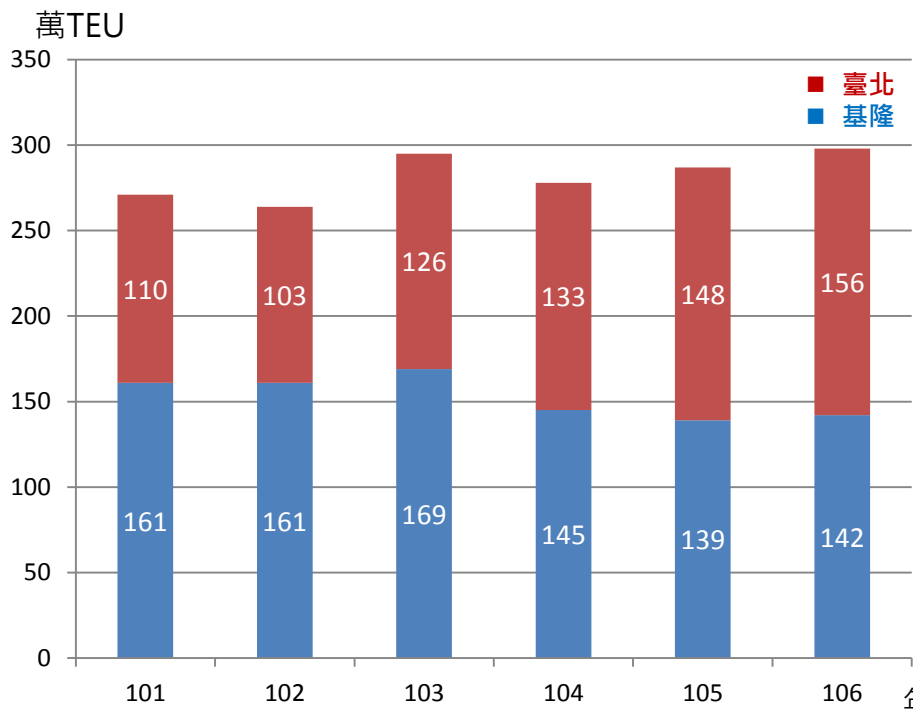


合作、創新、永續

資源整合、分工互補

二、貨櫃業務實績

貨櫃量



定位區隔

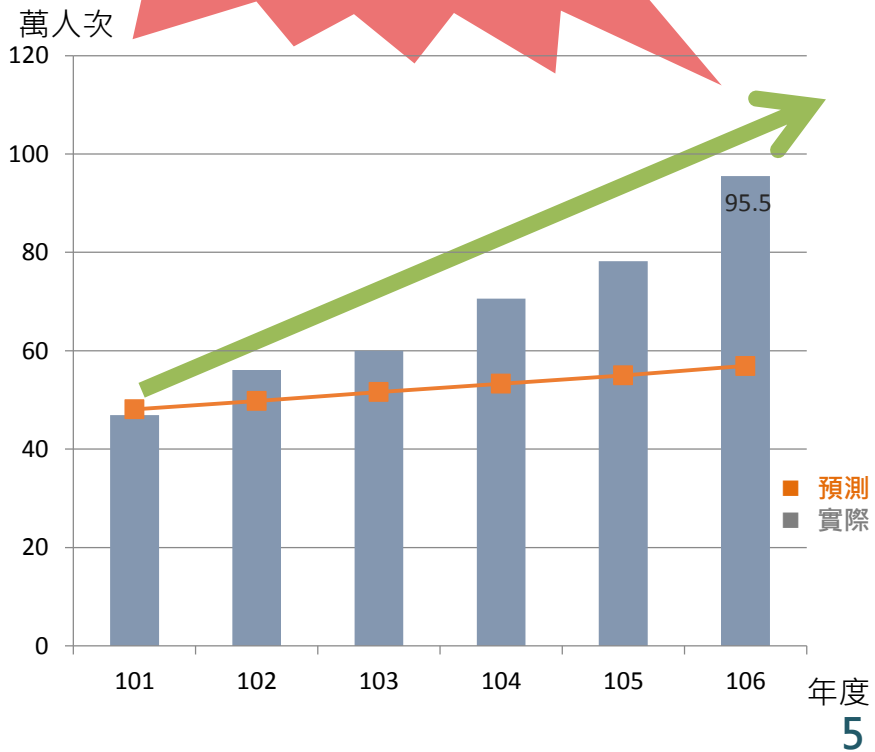
- 基隆港 → 近洋航線貨櫃港
- 臺北港 → 遠洋航線貨櫃港



三、郵輪旅客成長趨勢

- 基隆港104-106年郵輪旅客平均年成長率達20%以上，約為全球成長率2.5倍
- 基隆港106年獲頒「亞洲最佳郵輪母港」殊榮
- 全球最大遊輪集團-公主遊輪盛世公主號，107年以基隆港為母港，帶動周邊產業發展

基隆港106年獲頒
 「亞洲最佳郵輪母港」殊榮
 Asia Best Cruise Home Port



四、基隆港五大分區發展規劃



兼具貨運、國防、觀光及漁業等之
多功能港口

- 因應港口發展趨勢需求，需再合理調整營運配置
- 配合基隆市整體發展需求，規劃優先導入適合之產業聚落
- 盤點港區空間，充分活化、高效運用

貳、港區發展與前瞻基礎建設計畫聯結

軌道、水環境、城鄉建設



基隆輕軌

期程106~111年；經費81億元

西4~6智慧旅運大樓
(108年招商)



輕軌

西2、3庫旅客中心整建
(108年)



往南港



大基隆歷史場景再現整合計畫

期程106~108年；經費8.5億元

多功能郵輪轉運中心
暨CIQS辦公室
(114年)



基隆市水環境改善計畫

第1階段：106~110年；經費20億元

東2~4旅運中心優化
(108年)

發展水上計程車
(108年)



參、行動計畫及建設里程碑

行動計畫No. 1

東4、5軍用碼頭及威海營區遷建

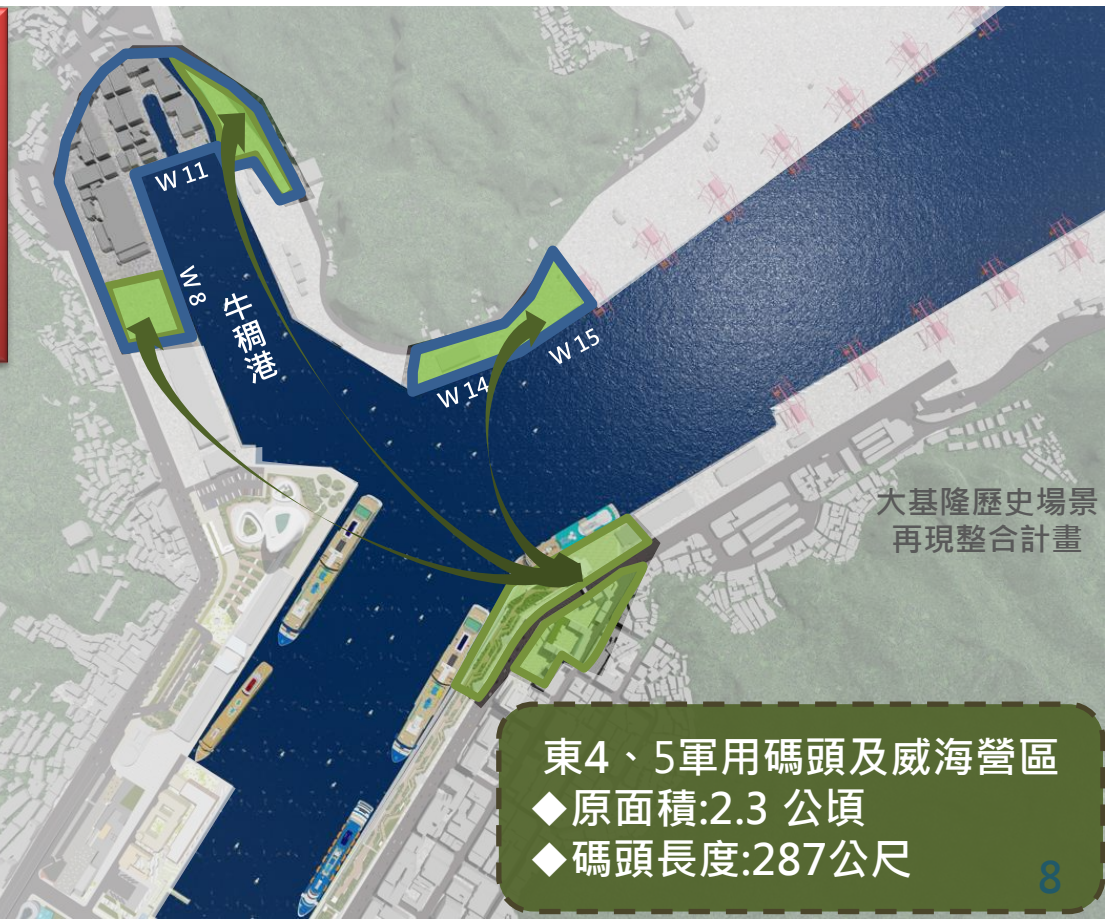
- ◆ 期程:106年~110年
- ◆ 經費: 20.89億元
- ◆ 107年4月3日開工動土
- ◆ 執行進度24%(超前4%)

國防軍事專區

- ◆ 搬遷後面積:3.5公頃
- ◆ 碼頭長度:430公尺

東4、5軍用碼頭及威海營區

- ◆ 原面積:2.3 公頃
- ◆ 碼頭長度:287公尺



大基隆歷史場景
再現整合計畫

參、行動計畫及建設里程碑

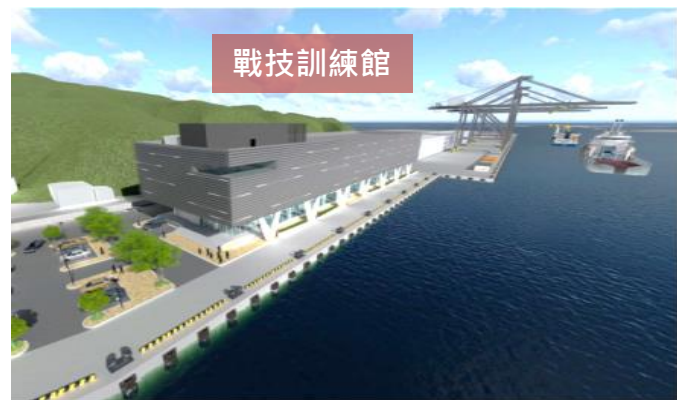
W 8



W 11



W 14、15



營區面積增加1.2公頃
碼頭長度增加143公尺

整合國防軍事專區
提供現代化營舍

增加港區發展空間
因應未來發展需求

提升港區營運
美化城市景觀

參、行動計畫及建設里程碑

行動計畫No. 2

短期：東岸遊憩環境優化

水上計程車

◆預計108年推動



東岸旅運中心優化

◆108年3月完成

◆執行進度8%(進度正常)



水環境改善
110年完成

東岸再生2.0
111年完成

行動計畫No. 2 中長期：旅運設施再升級

東4、5多功能郵輪轉運中心

- ◆ 107年底辦理規劃作業
- ◆ 預計114年完成



參、行動計畫及建設里程碑

行動計畫No. 3

●東櫃西遷- 西岸櫃場升級



西岸櫃場貨運設施升級

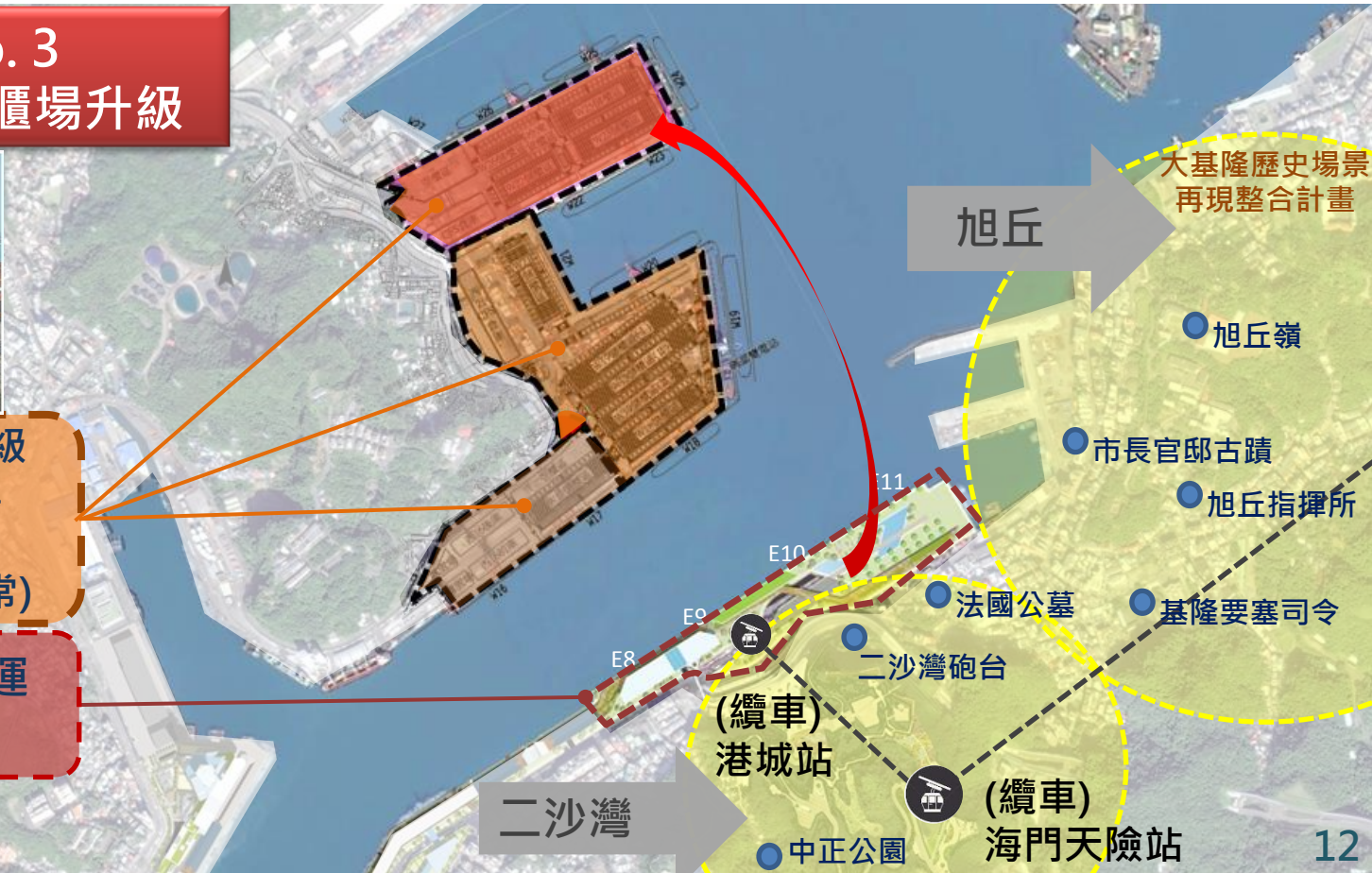
◆ 期程:106年~108年

◆ 經費: 9.6億元

◆ 執行:34 % (進度正常)

東8~11櫃場結束營運

◆ 109年完成搬遷



大基隆歷史場景
再現整合計畫

旭丘

旭丘嶺

市長官邸古蹟

旭丘指揮所

基隆要塞司令

法國公墓

二沙灣砲台

(纜車)
港城站

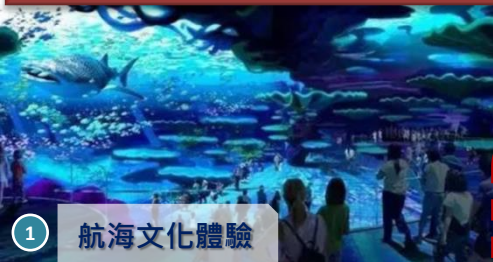
(纜車)
海門天險站

中正公園

二沙灣

行動計畫No. 3

●東櫃西遷-整合大基隆歷史場景再現計畫



1 航海文化體驗



2 形塑海港藝術展覽文創廊帶



3 海洋眺望主題餐廳



港城丘遊憩
觀光廊帶
109年 6月啟動
110年10月啟用

行動計畫No. 4

基隆輕軌+西岸智慧旅運地標

西2、3庫旅客中心整建

- ◆ 108年12月完成
- ◆ 經費: 5.5億元
- ◆ 執行進度40%(進度正常)



往南港



西4-6智慧旅運大樓

- ◆ 基隆市政府都市計畫變更預定於8月2日召開審查會議
- ◆ 預計108年中完成招商(95億元)



參、行動計畫及建設里程碑



西4-6智慧旅運大樓(空間意象模擬圖)

肆、市港共榮·點亮新基隆

■ 旅運地標



■ 歷史再生



■ 雙輪產業



■ 港埠升級





感謝聆聽

敬請觀賞動畫

