



交通部新聞稿

發布日期：【108.1.3】

智慧運輸推動成果與未來展望

交通部於今(3)日院會報告智慧運輸推動成果及未來展望，交通部透過跨部會及與地方政府合作推動 2 年來，已具體呈現智慧交通六大亮點成果，包括交通行動服務、機車車聯網、自駕車車聯網、智慧廊道、統合式智慧交通管理及偏鄉公共運輸平台等。

在交通行動服務的部分，已完成北北宜「UMAJI 遊買集」及高雄市「MEN GO」交通行動服務 APP 建置，成功整合公共運輸等多元交通工具及食宿遊購等 200 多個商家，提供一站式交通服務解決方案，會員數總計已突破 3 萬人。

在機車車聯網部分，結合國內資策會、三陽機車、台灣松下及臺灣大學等國內產學研團隊，在東華大學及佛光大學打造了一個機車車聯網場域，透過車上裝置 4,000 多具感測裝置及接近 30 處路口設置路側設備及警示牌面，在 107 年東華大學校內交通事故率已降低 30% 以上。

在自駕車聯網方面，經由中央與地方的合作，自駕巴士已成功在桃園市、高雄市及臺中市進行封閉場域試運行，並開發出國內自主研發之自駕巴士，國產自製率達 70% 以上，108 年交通部將經由跨部會合作，推動自動駕駛巴士進行開放道路測試營運。

在智慧廊道方面，於國道五號建置藍芽推播系統，打造國內第 1 條智慧實驗廊道，於大臺北與宜蘭地區發展雲端化的整合運輸走廊交通管理(ICM)資訊平台，透過大區域交通資訊統整研析，協助行控中心下達適當策略。另於新竹縣市及臺中市推動區域動態號誌控制系統，運用 eTag 及電信信令等大數據資料融合分析技術，有效降低交通壅塞及縮短行車時間約 10%-30%。

在統合式智慧交通管理方面，已成功導入人工智慧技術於交通事

故熱點分析、車流偵測及行人安全警示等應用，並於遊覽車業者全面導入建置衛星定位設備，透過動態監控管理，大幅提升行車安全。

在偏鄉公共運輸平台方面，已在花東公路客運導入公車到站準點機制，公車準點率由 40% 提升至 70% 以上。另在台東縣延平鄉建立偏鄉共享車輛平台，運用在地的車輛資源，服務在地學生上下學，當地教會牧師表示，「感謝交通部建立了這樣一個有溫度的服務。」。此外，也引進了 2 座示範性電子紙潔能智慧型站牌，使民眾能夠準確掌握公車到站資訊。

交通部於 106 年起開始推動 4 年期總預算規模 30 億元的「智慧運輸系統發展建設計畫(106-109 年)」，結合產官學研、中央及地方等能力及資源，共同進行示範建置與推廣，創造更貼近民眾需求之智慧運輸服務，並建立人本及永續的智慧交通生活環境。推動迄今已在世界智慧運輸世界大會連年獲得大獎，也促進國內智慧交通產業活潑發展。108 年將是人工智慧在智慧交通推廣應用元年，人工智慧將結合資通訊 ICT 與 5G 技術擴大應用於自動駕駛巴士、車流特徵分析、交通事件偵測及交通行為分析等領域。

未來交通部並將擴大跨部會之資源整合，共同打造智慧交通國家隊，讓國人智慧交通產業站上國際舞台，創造龐大的關聯產業機會。